03742258

美帝国主义在沙特阿拉伯

别里亚耶夫 著

商务印書館

美帝国主义在沙特阿拉伯

（苏联）别里亞耶夫著
商　傑　譯

州大学
书馆藏

商　务　印　書　館
1958年·北京

И. П. Беляев

**АМЕРИКАНСКИЙ ИМПЕРИАЛИЗМ
В САУДОВСКОЙ АРАВИИ**

Издательство Восточной Литературы
Москва 1957

內 容 提 要

本書詳尽地介紹了美帝国主义在1933—1956这一历史时期(特别是在第二次世界大战以后)掠夺沙特阿拉伯的石油資源的活动情況。沙特阿拉伯現时每年的石油产量达到3400万吨,它同科威特、伊拉克这些国家一起拥有的已勘測的石油藏量,占資本主义世界石油总藏量的百分之六十以上。在美国壟断組織的殘酷掠夺下,沙特阿拉伯虽然拥有大量的石油資源,人民却过着極端貧困的生活。美帝还处心积虑地企圖把沙特阿拉伯变成它用以进攻社会主义陣营国家的軍事基地。美帝对沙特阿拉伯的"援助",为沙特政府訓練軍官等等措施,其目的是要鎮压沙特阿拉伯的民族解放运动。本書共分五章,对上述問題都作了全面的分析和闡述。

美帝国主义在沙特阿拉伯

(苏联)別里亞耶夫著　商　傑譯

商　务　印　書　館　出　版
北京东总布胡同10号

(北京市書刊出版業營業許可証出字第107号)

新　华　書　店　总　經　售

京华印書局印刷　紅旗裝訂厂裝訂

統一書号 3017·5

1958年8月初版　　開本 850×1168 1/32
1958年8月北京第1次印刷　　字數 134,000
印張 5 14/16　插頁 1　　印數 1—5,000
定價(7) ¥ 0.55

目　　次

序言 ……………………………………………………………………3
概論 ……………………………………………………………………5
第一章　美国壟断資本侵入沙特阿拉伯 ……………………17
美国石油壟断集团侵入沙特阿拉伯 ……………………………20
第二次世界大战时期中美国石油壟断集团在沙特阿拉伯活动的扩大 ……………………………33
第二次世界大战后美国壟断組織爭夺沙特阿拉伯石油銷售市場的斗爭 ……………………………45
美国其他壟断組織侵入沙特阿拉伯。第二次世界大战后美国壟断資本在沙特阿拉伯的地位的巩固 ……………………70
第二章　美国壟断資本对沙特阿拉伯人民的奴役和不断的掠夺 ……………………………77
美国壟断組織和美国政府跟沙特阿拉伯簽訂的各种条約和协定的不平等性 ……………………………77
美国壟断資本控制了沙特阿拉伯經济的各重要部門 …………84
美国壟断資本对沙特阿拉伯有系統的掠夺 ……………………92
第三章　美国軍事計划中的沙特阿拉伯……………………110
在沙特阿拉伯的領土上建立美国軍事基地 ……………………111
沙特阿拉伯是向北大西洋公約組織各国軍队供应燃料和石油产品的有潛力的基地 ……………………………116
第四章　美帝国主义阻碍沙特阿拉伯生产力的發展 …………122
沙特阿拉伯經济进展的性質 ……………………………………123
美国壟断組織在沙特阿拉伯活动的片面性和自私自利性 …………129
美国对沙特阿拉伯"援助"的眞正的性質 ……………………136
資本主义以前的生产关系的保存 ………………………………145

沙特阿拉伯各主要經济部門的蕭条 ……………………………151
沙特阿拉伯人民的穷苦境遇 ………………………………………157
第五章　沙特阿拉伯人民对美帝国主义的抵抗 ………………162
結束語…………………………………………………………………183

序　　言

苏联科学界对于研究阿拉伯各国的經济、历史和文化，具有濃厚的兴趣。这些国家的人民在亞非各国人民反对帝国主义的民族解放斗爭中，起着重要的作用。由于反对殖民主义的运动获得胜利，埃及、叙利亞这些阿拉伯国家，开始走上了政治上和經济上独立發展的道路。然而，包括沙特阿拉伯在內的其他許多阿拉伯国家的經济生活中，外国壟断集团还依然繼續占据着非常重要的地位。分析这些壟断集团的活动，特别是分析这种活动所造成的、成为各族人民肩上沉重不堪的負担的那些后果，对于認識这些国家經济上所發生的各种重要过程，有極其重大的意义。

这样的分析是必要的，特别是为了揭穿帝国主义的辯护士力圖証明帝国主义壟断集团正在給阿拉伯国家及其他不發达国家的人民帶来进步和繁荣的謊言。美国的經济学家、历史学家、政客和新聞記者，在"艾森豪威尔主义"提出以后，对这种鼓吹宣傳表現得特别积極。他們硬說美国是不贊成殖民主义的，硬說美国壟断集团在不發达国家，特别是在阿拉伯国家中的活动，是有助于巩固它們的經济独立，提高人民的生活水平。实际上，情况却完全不是这样。

美帝国主义壟断集团对不發达国家天然資源的盜劫，对这些国家人民駭人听聞的剝削和長期的掠夺，使这些国家淪为美国經济上的原料附屬国的地位，使这些国家变为美国可获暴利的投資場所和美国商品的銷售市場。

同时，美国侵略集团力圖利用这些国家的領土、人力和天然

富源，来为自己准备發动新的世界大战的計划服务。

本書將要探討美国壟断資本在沙特阿拉伯活动的若干方面，以及与此有关的美国政府的政策，分析这种活动对沙特阿拉伯經济上所造成的后果。其中有一章專門探討沙特阿拉伯人民日益加强反抗美帝国主义横行霸道的情况。

本書叙述的年代，包括 1933 年至 1956 年。但是，主要着重于战后时期。

由于在沙特阿拉伯几乎完全沒有經济統計数字和系統地闡明該国經济狀况的資料，因此，研究这个題目存在着極大的困难。作者只能从沙特阿拉伯、阿拉伯其他国家以及联合国及其机構所出版的为数不多的手冊和报告中摘录一些零星材料，此外，作者也从阿拉伯文和西欧文字的專門著作中引用了一些材料。因此，在有些章节里，作者只能作一般的論述和一般的提供統計数字，由于缺乏必要的可靠資料，不能进行詳尽的分析。

作者認为自己有义务向 Б. М. 丹契格和其他同志們表示深深的謝意，他們在准备手稿付排的过程中，曾經对作者提供許多宝貴的意見。

概 論

沙特阿拉伯伊斯蘭教王国位于阿拉伯半島。它的版圖包括半島的几个最重要地区——汉志、內志、厄尔哈薩、沙馬尔和阿西尔，这些地区是在一个国王——瓦哈比特派①教長的統治之下統一在一起的。

沙特阿拉伯北部同約旦、伊拉克和科威特②接壤，东北部同特魯西尔阿曼接壤，南部同也門、阿曼、哈达拉毛接壤。沙特阿拉伯东部面临波斯灣，西部面临紅海。

沙特阿拉伯的面积有250万平方公里。③它占有阿拉伯半島的大部。阿拉伯半島是一片巨大的高原，西部边緣隆起得很高。这个半島的西部地区和东部地区，在地質構造方面是截然不同的。阿拉伯半島西部基本上是由露出地面的火成岩和变質岩構成的；在东部，这些岩石則被掩盖在很厚的沉积物地層下

---

① 瓦哈比特——信奉瓦哈比特教派的教徒，該教是伊斯蘭教的一个宗教政治派別，18世紀在內志兴起，創建人是瓦志·哈尼夫王朝的班努-塔米姆族人穆哈默德·阿卜杜·阿里-瓦哈勃，这个教派就是以他的名字命名的。阿里-瓦哈勃号召人民起来为統一阿拉伯民族，把土耳其人逐出阿拉伯各国而斗爭。这一号召具有宗教的外形。瓦哈比特教派的主要教义，是严格遵奉一神教，其目的是反对阻碍阿拉伯半島各部族統一的部族崇拜，而且也反对崇拜伊斯蘭教聖徒。瓦哈比特教派原是貧苦的牧民反对富有的商人和封建主的运动。近来瓦哈比特教派有了一些改变，成为沙特阿拉伯的国教。

② 在沙特阿拉伯同伊拉克和科威特的边境上，有一个根据烏凱尔会議的决定在1922年建立的"中立地帶"。这一地区內的水庫和牧場，由在边境地区內游牧的沙特阿拉伯族、伊拉克族和科威特族平等使用。

③ 根据联合国資料，沙特阿拉伯面积有160万平方公里，700万人（1952年估計）。参看"1955年联合国年鑒"，联合国公报处，1956年9月，第455頁。

面。

在沙特阿拉伯西海岸，蜿蜒着寬达70公里的紅海低地。

在沙特阿拉伯境內，紅海低地分为汉志紅海低地和阿西尔紅海低地。紅海低地繼續向南延伸，进入也門国境。几乎是連綿不絕的光秃秃的塊狀小山脉，成了紅海低地的天然境界。沙特阿拉伯北部的最高点，是汉志的哲布尔·阿什-薩法嶺，拔海2,536公尺，南部的最高点，是阿西尔的哲布尔·阿尔-拉齐赫峰，高达3,658公尺。

沿海山区的中部，东面鄰接高达900—1,800公尺的寬闊的中阿拉伯高原，及其辽闊的花崗石地塊和熔岩原野。沙特阿拉伯这个地区的地形特点，正如M. 斯泰宁和M. 雅开尔所指出的，具有輪廓不整齐的不高的丘陵，这些丘陵都被充滿冲积沉淀物的干谷分隔开来。这个地区是沙漠，只在个别窪地上長有稀疏的有刺的灌木林和坚硬的野草。①

繼續向东延伸的，是一些單斜山嶺（哲布尔、圖瓦依克、阿魯馬、比雅德等）。这些山嶺以及山嶺中間的平坦的广原，都是由坚硬的石灰岩、不太坚硬的沙岩和沉淀的粘土岩風化結果所形成的。这些山嶺幷不高，只有100—800公尺。整个地区的寬度为300公里。

在沙特阿拉伯的最北部，有高达500—1,000公尺的石質高原，这个高原逐漸往南伸入环繞在四周的中阿拉伯高原，以及大小內夫德沙漠平原的單斜地区。

沙特阿拉伯領土的南部，包括大沙漠魯布-哈利的若干地区，最东部的境界止于沿波斯灣海岸伸延的厄尔哈薩低地。

沙特阿拉伯北部是亞热帶气候，南部是热帶气候，国內大部

---

① 見"石油地理学"，1954年，第166頁。

分地区是大陆性气候。夏季炎热，溫度有时达到攝氏 54 度。7、8 兩月的平均溫度經常在 30 度以上，1 月的平均溫度是 10 度或 10 度以上，可是，在北部气溫有时低到零下 11 度。

沙特阿拉伯降雨量很小。国內大部地区，每年降雨量不足 100 毫米。只有冬季偶然降几次暴雨。在北緯 25 度以南地区，夏季也常降暴雨。紅海低地是一个例外，这里的气溫比較平均，一年溫度升降的幅度不过 7—9 度。这里空气的相对湿度較高，平均达到 75%。

除了沿海地区外，几乎整个沙特阿拉伯都是一个閉流区。沙特阿拉伯沒有水道經常不变的河流。許多干谷只是雨季才有水。地下水和泉水相当多，但使用这些水源，需要鑿井和修建人工水庫。沙特阿拉伯的动植物很貧乏。国內大部分地区，只有在雨后才出現一些植物，但很快就被太陽晒死了。只是在單斜区的高地上有些好牧場。綠洲上种植有海棗树、果树、葡萄和谷物。沙特阿拉伯最常見的动物是羚羊、野驢、胡狼、豺狐，無数的嚙齿目和其他一些动物。鳥类中有雷鳥、鵪鶉和鴇。有些地区內蝗虫成灾。

沙特阿拉伯蘊藏着各种矿藏，已經發現的有鉄矿、銅矿、錫矿、鉛矿、鋅矿、鎢矿、鉬矿、金矿和銀矿；非金屬矿藏中有褐煤矿、鋁土矿、石膏、石鹽、云母和螢石。① 但国內主要的天然富源，是 1938 年發現的石油。

波斯灣的石油地区从北部的底格里斯河和幼發拉底河起，一直延伸到南部魯布-哈利沙漠。它的面积極其辽闊（达 150 万平方公里）。② 这是資本主义世界中最丰富的石油产地。

---

① "沙特阿拉伯"，1955 年大馬士革国际博覽会上沙特阿拉伯貿易部介紹，大馬士革 1955 年版，第 247—250 頁。

② "石油地理学"，第 163 頁。

尽管对沙特阿拉伯国內的矿藏勘探得很不够，但沙特阿拉伯就已經探明的石油儲藏量来說，已占資本主义世界的第二位。到 1957 年年初，儲藏量估計有 54 亿吨，占整个資本主义世界已探明的石油儲藏量 20% 以上。

沙特阿拉伯的人口有 600—700 万人。絕大多数是阿拉伯人。在沿海的城市中可以遇見波斯人、印度人、埃塞俄比亞人、苏丹的黑人和索馬里蘭人。

人口密度因不同地区而异；汉志的人口相当稠密（見表 1）。

大部分居民（达 130 万人）一直还过着游牧和半游牧的生活，从事畜牧業。定居的居民大部分集中在內志、汉志的丘陵地区和少数綠洲里。在利雅德（王国首都）、吉达、胡富、哈巴尔和其他城市中定居的，仍然还是沙特阿拉伯居民中的一小部分。

伊斯蘭教的主要中心麦加和麦地那兩个城市，是在沙特阿拉伯境內。每年都有大批的穆斯林从各国川流不息地到这兩个城市来朝聖。

表 1　沙特阿拉伯各重要地区的居民分布情况①

地　　区	面　积 單位：千平方公里	人　口 單位：百万
內志	1,070	2.5
汉志	472	1.5
阿西尔	36	0.7
厄尔哈薩	60	0.3
厄尔卡賽姆	20	0.3
沙馬尔	30	0.3

在第一次世界大战結束以前，現在的沙特阿拉伯所有地区，

① "藍皮年鑒。国际貿易年鑒"，第 3 章，1955 年巴黎版，第 54 頁。

如內志、汉志、厄尔哈薩、沙馬尔和阿西尔等，都是奥斯曼帝国的行省。可是，土耳其占領者在阿拉伯半島上的政权，在 18—20 世紀的許多年代里只是名义上的。在 18 世紀就已在內志建立的勇敢善战的瓦哈比特伊斯蘭教組織，曾經屢次挫敗土耳其人。1804—1811 年，瓦哈比特教長（沙特阿拉伯人）的政权几乎扩大到整个半島：內志、汉志、厄尔哈薩、阿曼。瓦哈比特的軍队曾多次侵入叙利亞，而且在 1811 年准备向巴格达进軍。

土耳其人到 19 世紀 80 年代，才战胜了瓦哈比特教徒。沙特阿拉伯人被逐出了內志。沙特阿拉伯人的不共戴天的仇人沙馬拉·穆哈默德·伊本·阿卜杜拉赫·伊本·拉希德，在土耳其人的扶植下，成为內志的酋長。土耳其人利用阿拉伯各公国的統治者間的內哄，来巩固自己在阿拉伯半島的地位。但是，瓦哈比特教徒并沒有完全被击潰，他們仍在繼續进行斗爭。

1902 年 1 月 15 日，一个沙特人阿卜杜·阿里-阿齐兹·伊本·沙特占領了內志的首都利雅德。

同年，他把自己的父亲教長阿卜杜·阿里-拉赫曼召到利雅德，根据他的建議，伊斯蘭教的僧侶們宣布伊本·沙特为內志的酋長，这就更加巩固了瓦哈比特教这个年青的軍事領袖的威信。他在很短期內就能在自己的周圍集合很大的力量，并且依靠这些力量着手去解放內志的南部地区。

伊本·沙特企圖建立一个强大的統一的封建国家的目的，符合了被分离的各公国居民和阿拉伯族追求統一和民族独立的願望。

內志族各部落的族長們早已把同族人的土地和牲畜据为己有，并变成了大封建地主和大批發商人，需要額外的市場和出海口。他們同那些也渴望活躍自己被土耳其人千方百計加以限制的貿易关系的內志各大城市的商人們一起，成为伊本·沙特在

爭取建立統一的瓦哈比特教徒国家的斗爭中的主要支柱。

同样，阿拉伯半島中部地区的游牧人民不仅需要和定居的人民往来(首先是在貿易上)，而且在反对共同敌人——土耳其奴役者的斗爭中也需要同他們达成政治上的統一。这一切对于早已成为阿拉伯族反抗异族奴役者的一面旗帜的瓦哈比特教的傳布都是有利的，同时也保証了伊本·沙特获得半島中部地区居民們的积極支持，保証他在同自己敌人斗爭中获得極大的軍事优势和政治优势。

內志有許多部落的族長們，过去曾同拉希吉德合作，現在这些部落都紛紛站到伊本·沙特这面来。在哈尔哲附近的战役中，瓦哈比特教徒击潰了拉希吉德的軍队；伊本·沙特攻入了厄尔卡賽姆，在1904年，經过多次战斗以后，征服了这个地方。这一重大的胜利，为后来瓦哈比特教徒在反抗土耳其人斗爭中的几次重大的軍事胜利奠定了基础。从1904—1913年，他們曾多次打垮拉希吉德的軍队和土耳其人派遣的部队，征服了阿拉伯半島許多重要的省分和地区：沙馬尔、厄尔卡賽姆、厄尔哈薩。

随着軍事上的节节胜利，反抗土耳其侵略者的英勇战士瓦哈比特教徒的威信，也在不断地提高。

奥斯曼帝国崩潰以后，妄想統治近东和中东各国的英国，企圖取代土耳其人在阿拉伯半島上的地位。但是，为建立一个独立的統一国家而奋斗的瓦哈比特教徒，阻碍了这个陰謀的实現。

为了排除这个障碍，英国人利用一些敌視伊本·沙特的国家对他进行包圍。为伊本·沙特作傳的英国傳記作者之一阿姆斯特朗，关于这个政策的記載如下：

“英国糾合一个敌人包圍圈包圍住伊本·沙特……从科威特开始，这里安排着一个英国人所扶植的伊本·沙特的敌人沙里姆，这个包圍圈伸向巴士拉和巴格达，这里統治的是一个被英

国人扶上伊拉克王位的国王法沙尔(被伊本·沙特逐出汉志的胡赛因的兒子——作者注),再向沙漠深入,这个包圍圈經过拉希德的国家和他的沙馬尔部族直到外約旦,这里有法沙尔的兄弟阿卜杜拉赫,他是被英国人强封为这个地区的酋長的。

沿海的国家不是和英国人联盟,就是受英国人保护。这条由一些敌对国家構成的相当紧密的鎖鏈的各端的集結点,是在波斯灣海岸上的厄尔哈薩省附近。”①

英国帝国主义者成了瓦哈比特教教徒的主要敌人。伊本·沙特对这一点非常明白,他曾在反对英国人和它的代理人的斗爭中,巧妙地利用政治手腕和軍事方法。

俄国偉大十月社会主义革命喚醒了东方各被压迫民族,吸引他們加入反抗殖民主义的斗爭。俄国革命胜利后在殖民地和附屬国內掀起的强大的民族解放运动的高潮,帮助瓦哈比特教徒取得了胜利。他們的斗爭成了第一次世界大战后在殖民地形成的反帝战綫的一部分。

伊本·沙特利用阿拉伯东方各国反对代替土耳其压迫者的英法殖民主义者的空前民族解放运动的高潮,給予自己的敌人多次严重的挫败。

1919 年,伊本·沙特的軍队击潰了英国人在阿拉伯半島的一个主要走狗——汉志国王胡賽因的軍队。只是由于英国殖民主义者的干涉,胡賽因才得免于徹底的潰灭。②

1919年 5 月 25 日,瓦哈比特教教徒在土拉巴綠洲战胜胡賽因的兒子酋長阿卜杜拉赫的部队,从而把他們的影响扩大到汉志、也門和山地阿西尔的各个边疆部族中去。一年以后(1920

① H. C. 阿姆斯特朗:“阿拉伯之主,貝魯特——黎巴嫩”,1954年,第148頁。

② 富阿德·沙克尔:“沙特阿拉伯指南”,麦加,1948年,第19頁。

年 5 月)，他們征服了山地阿西尔。①

1921 年 7 月，为了对付正式宣布法沙尔为伊拉克国王、阿卜杜拉赫为外約旦酋長这一行动，各部族領袖和伊斯蘭教僧侶在利雅德集会，宣布伊本·沙特为內志的苏丹。②

1921 年 11 月 2 日，对海耳进行將近兩个月的圍攻以后，沙馬尔投降了，这个地区被并入內志。

伊本·沙特为了使他的胜利进一步發展，出兵进攻阿西尔，因为阿西尔的酋長和哈希米特的汉志結成同盟。1922 年 7 月，伊本·沙特的兒子酋長法沙尔占領阿巴，阿西尔也被并入內志。

英国的包圍政策破产了。英国人为了要挽救自己的地位，在內志同伊拉克和科威特接壤的边境上挑撥起了多次边境冲突，但这并沒有帶来他們所期望的胜利。

英国和沙特的矛盾上出現了一次新的紧張局面。1924 年 6 月，英国人占領內志境內的馬安和阿喀巴兩城，伊本·沙特因而丧失了兩个最重要的战略据点和紅海岸上的一个良港。

英国人的这一步驟成了內志同汉志和外約旦發生战爭的序幕。酋長阿卜杜拉赫恭順地听从英国人的指示，扮演了使賈烏夫各部族無数次攻击內志的直接發动者的角色。伊本·沙特的軍队同受外約旦酋長支持的賈烏夫各部族間展开的軍事行动，最初是有利于伊本·沙特的。当內志人几乎取得胜利，在外約旦面前出現了并入瓦哈比特国家的前景，以及英国在整个近东的政策注定要遭严重失敗的时候，也就在这个紧急关头，英国人利用空軍来攻击乘胜前进的瓦哈比特教徒，迫使他們撤退到旧的边境上。因此，瓦哈比特教徒不能收回从內志割出的馬安和

① 富阿德·沙克尔:“沙特阿拉伯指南”，麦加，1948 年，第 19 頁。

② 阿明·里哈尼:“內志現代史及其續卷”，貝魯特，1954 年第 2 版，第 5 頁。

阿喀巴。

伊本·沙特向哈希米特的汉志进軍比較順利。汉志的統治者一向执行敌視瓦哈比特教教徒的政策，为英帝国主义的利益服务。1924年9月7日，同当地的守軍發生战斗后，瓦哈比特教教徒占領了塔伊夫。9月26日，伊本·沙特的軍队和胡賽因的軍队在哈德城堡附近發生一次激战，結果也是瓦哈比特教教徒获得全胜。伊本·沙特新的軍事胜利，造成了重大的政治后果。

1924年10月3日，麦加貴族在反对胡賽因的哈拉斯族麦加市長（他們受到汉志游牧民族的若干教長的支持）的領导下，要求胡賽因讓位給他的兒子阿里。第二天胡賽因就被迫退位，在1924年10月15日离开了吉达。

恰好在一年以后，在1925年10月14日，伊本·沙特的軍队圍攻麦加，到10月26日就攻占了这个伊斯蘭教的聖地。汉志的被击潰的部队逃到吉达。只是由于对这个城市的情况缺乏情报，伊本·沙特沒有一鼓作气攻占阿里国王的最后一个堡壘。

1925年12月5日，麦地那投降了，它不但預先决定了吉达的命运，而且也决定了統治汉志的哈希米特王朝的命运。

1925年12月19日，阿里国王退位，同日，吉达在經过三个月的圍攻后陷落了。1926年1月15日，在麦加一所大清眞寺里，該城的貴族宣布伊本·沙特为汉志国王。汉志的其他城市也作了同样的决定，①于是，汉志被幷入內志。年青的瓦哈比特国采用新的名称，叫做“內志、汉志和归附地区”。

1926年2月，苏联承認这个国家以后，它的威信特别提高起来。苏联是世界上第一个承認这个瓦哈比特国的国家，这个

---

① 阿明·里哈尼：“內志現代史”，第5頁。

重大的政治举动，为它的国际关系奠定了基础。

1926年7月，举行伊斯蘭教代表大会，所有伊斯蘭教国家都派代表出席这次会議，会上宣布伊本·沙特为伊斯蘭"聖地的守护者"；这个决議提高了伊本·沙特在整个伊斯蘭教世界中的威信。

同年，伊本·沙特和阿西尔酋長签訂一項有利于瓦哈比特教教徒的条約，这个条約使阿西尔退出了敌視瓦哈比特教徒的联盟。

1927年1月19日，內志的封建貴族在利雅德宣布伊本·沙特为"內志、汉志和归附地区"的国王。①

伊本·沙特在內志-汉志战爭中的胜利，以及瓦哈比特国家进一步的巩固，标志着英帝国主义在阿拉伯半島的严重失敗。英国人在半島各大不列顛保护国中的地位开始搖搖欲墜。

英国人担心瓦哈比特教徒所取得的胜利，会在这些保护国中以及在鄰近的阿拉伯国家中引起对殖民主义者不利的反应，他們不得不向伊本·沙特建議締結一項"友好和善意"的条約，这項条約于1927年5月20日在吉达签訂。

英国在这項条約中承認汉志-內志的"絕对的、完全的独立"。它沒有达到使伊本·沙特放弃阿喀巴和馬安的目的。但是，英国保留了一些可以影响伊本·沙特的政策的可能性。

最重要的是，伊本·沙特承担了下列各項义务：承認英国和科威特、巴林、卡塔尔、特魯西尔阿曼的酋長有"特殊关系"，实际上也就是承認英国对波斯灣各公国有保护权，而且要同这些公国保持和平和友好关系（第6条）；这个义务使得波斯灣各公国不能同伊本·沙特的国家合并；保証英国国籍的伊斯蘭教徒可

① 阿明·里哈尼："內志現代史"，第5頁。

以到麦加和麦地那朝聖；保障他們的生命和财产的安全；把已故的朝聖者的財产轉交給英国領事（第3—4条）。

这項条約附有談判时代表英国的克萊頓和伊本·沙特关于一些悬而未决的問題的交換書信。[①]

1932年，瓦哈比特国家采用了現代这个名称："沙特阿拉伯王国"。

沙特阿拉伯在世界資本主义經济中和世界政治上，占着重要的地位。这首先是由于沙特阿拉伯是資本主义世界中一个最重要的石油开采中心。

在沙特阿拉伯开采石油比在其他地区，例如在美国或在南美开采石油，有許多优越性。沙特阿拉伯的石油蘊藏不深，地下压力很高，所以，每一个油井的噴油量，絕大多数都噴得比在美国和其他大多数資本主义国家中的油矿高得多。

"石油与瓦斯杂志"指出，"从近东每个油井中开采出来的石油，平均比美国开采出来的石油多400倍。"[②]

1955年，沙特阿拉伯开采的油井总共有157个，生产4,600万吨石油。同年，在美国开采的油井有553,000个，生产石油35,200万吨。每个油井每年平均的石油产量，1955年在沙特阿拉伯为298,000吨，在美国只有636吨半。

設备費用按开采每一吨石油計算，沙特阿拉伯的油矿中的費用，要大大低于在美国和委內瑞拉的油矿。例如，为了开采1,000桶沙特阿拉伯石油（145吨），只要金屬裝置和貴重鋼管35吨，而在加勒比海各国則需要200吨，在美国則需要1,440吨。

开采沙特阿拉伯石油資源，可以雇用当地廉价的劳动力，也

① 阿明·里哈尼："內志現代史"，第441—445頁。

② "石油与瓦斯杂志"，1952年12月22日。

使在这个国家开采石油極其有利可圖。

由于上述的原因，沙特阿拉伯石油成本，平均每桶为 0.245 美元，或每吨为 1.75 美元。如果把开采出来的石油送到發貨地点的費用都計算在內，每一桶另增加 0.025 美元，則每桶总成本为 0.27 美元，也就是几乎比銷售的价格低到 14% 强（每桶合 1.97 美元，或每吨合 14.6 美元）。① 同时，在委內瑞拉所开采出来的每桶石油，其成本为 1.54 美元，在美国則为 1.64 美元。

沙特阿拉伯石油的一个重要优越性，就是石油的产地离开欧洲很近，資本主义世界中主要的（除美国外）石油消費者，如英国、法国、西德、意大利等国家都是在欧洲。这样就大大減少了石油的运費。

沙特阿拉伯由于生产力發展水平很低，它是許多商品的消費者：从小麦起，直到汽車、飞机、电工器材和工業設备。

我們从这一切可以明白，为什么美国、英国、西德及其他帝国主义国家的壟断組織，为了爭取在沙特阿拉伯的决定性影响而展开角逐的原因。

---

① “远东經济評論”，1951 年 11 月号，第 561 頁；“商業杂志”，1957 年 4 月 23 日。

第一章　美国壟断資本侵入沙特阿拉伯

在帝国主义时代，資本輸出成为資本主义經济的一个最典型的特征。它成为扩大壟断集团活动范圍的基础，成为帝国主义国家殖民地扩張的最重要手段。

列宁指出:“只要資本主义还是資本主义，过剩的資本……只会……輸到国外去，輸到落后的国家去，以提高利潤。”①

列宁强調帝国主义列强所以对落后国家感到兴趣时，他这样写道:“在这些落后的国家里，利潤通常都是很高的，因为那里資本少，地价比較低；工資低，原料也便宜”。②

在帝国主义时代，資本輸出比之商品輸出占据着統治的地位的原因，就是因为壟断集团限制了“过剩”的資本在本国进行有利可圖的投資的可能性。当国家的整个經济部門操縱在几个，有时甚至是一个壟断集团的手里时，要想組織“外方”新的資本投入这个生产部門，不是很困难，就是完全不可能。互相竞爭的壟断集团感到在本国沒有用武之地，这就促使壟断集团的“过剩資本”向国外輸出，首先是向世界上經济不發达的地区輸出。

在現代資本主义的条件下，資本向不發达国家輸出，是保証获得最高的資本主义利潤的途徑之一。

帝国主义壟断集团輸出資本采取兩种基本形式——借貸資本和生产資本。借貸資本以貸款的方式借給个别国家或一群国

---

① “列宁全集”，第22卷，人民出版社1958年版，第233頁。

② 同上。

家的政府或私人。生产資本則直接投入被选作扩張对象的某一国家的工業、租讓企業、鉄路建設及其他企業中。在上述兩种情况下，輸出資本的壟断集团都一定要保証自己能源源获得利潤。

美国壟断資本家从20世紀初期起，向外輸出的"过剩"資本額繼續不断地在增加，而且着重于輸出生产資本(見表2)。

表2　美国在国外的投資(單位:10亿美元)*

	1914年	1929年	1939年	1945年	1950年	1951年	1952年	1953年	1954年
投資总額……………………	3.5	27.7	12.5	16.8	32.8	35.0	37.3	39.6	42.2
包括：个人的…………	3.5	16.3	12.4	14.7	19.0	20.9	22.8	23.8	26.6
其中：長期投資………	3.5	14.5	11.4	13.7	17.5	19.3	21.0	22.3	24.5
直接投資………	2.6	7.7	7.3	8.4	11.8	13.1	14.8	16.3	17.8
債务投資………	0.9	6.8	4.1	5.3	5.7	6.2	6.2	6.0	6.3
短期投資………	—	—	1.0	1.0	1.5	1.7	1.7	1.6	2.2
直接投資部分(占个人長期投資的百分比)…	77	47	64	61	67	67	70	73	72

* 参看"第二次世界大战后各資本主义国家的經济"，莫斯科1953年版，第180頁；"美国統計大要——1956年"，美国商業部調查局，第888頁。

在表上所指出的时期中，直接投資大大超过了借貸投資，其原因是直接投資对壟断資本家来說有許多优越性。例如，在1929—1933年世界經济危机时期，許多債务国拒絕償付自己的債务和貸款的利息。直接投資因經济危机而遭到損失的可能性最小。这种投資几乎不会貶值，因而比較可靠。

美国壟断集团对不發达国家的經济直接投資的总数中，对采矿業的直接投資，主要是对某几种最重要的原料开采業的投資占第一位。因为这种投資可以使美国壟断資本家把困苦不堪的劳动重担压在这些国家数以百万計的人民的肩上，从而获得

最高的利潤。

石油开采業的資本，在美国資本向国外的直接投資中占第一位。

截至1950年止，美国各公司在地中海沿岸和阿拉伯半島各国的經济上所投入的7亿美元中，有6亿5,000万美元屬于各石油公司。①

美国公司在石油工業中的投資多于在其他各种采矿業中的投資，是由下列几个原因所决定的：

1）对于石油和石油产品的需求，一年比一年增長，这种需求刺激了美国石油公司不断扩大自己的活动；

2）石油和石油产品有很高的壟断价格，而且石油工業的生产一直不断地在集中。这就促使在資本主义經济这一部門中，利潤率特别来得高；

3）除了很少例外情况，石油都是蘊藏在經济不發达的国家中。

由于上述原因，对石油工業的投資，非常有利可圖。何况，这些投資还会产生許多权利（所謂"所有者的权利"），石油壟断集团的首腦們可以利用这些权利来达到自私自利的目的。

然而，并不只是美国壟断資本家向落后国家輸出"过剩"資本。英国、法国、西德、日本、荷蘭及其他資本主义国家的帝国主义者，已經搶到或在繼續搶夺这些国家內的銷售市場、原料产地和有利的投資范圍；这就加剧了竞爭，并使美国壟断集团和上述国家壟断集团間的帝国主义斗爭日趋尖銳化。

还在自己活动的初期，美帝国主义壟断集团就遇到了英国公司这样的一些勁敌。

---

① "对于美国在中东的利益的考察"，华盛顿，1953年，第12—13頁。

美国、英国、法国和荷蘭的石油壟断集团間，不但为了爭夺石油产地，同时也为了爭夺銷售石油和石油产品的市場而展开的日益尖銳化的竞爭，产生了重新瓜分世界的企圖。代表一国或几国的金融寡头集团的有关公司或是公司集团，签訂了各种各样关于“公正地”分割不發达国家石油产地的“国际”卡特尔石油协定，就是这种企圖的結果。

但是，签定这些协定并不意味着帝国主义列强的壟断集团間停止竞爭。如果由于發展的不平衡、战爭和經济破产等原因而使力量对比發生变化的話，美、英、法和其他帝国主义国家的公司虽已瓜分了不發达国家的石油产地，但并不排斥重新瓜分这些产地的可能性。正如列宁所指出的那样，壟断集团的力量是根据資本来决定的。在竞爭的过程中，美国的公司在金融上力量比較雄厚，因此，它們能把英国和其他国家的竞爭者逐漸排挤出去。

为了瓜分和重新瓜分落后国家的石油产地，为了取得銷售石油和石油产品的可靠市場而进行的斗爭，是同帝国主义国家的政府所执行的政策有極密切的关系，并且在这些国家的相互关系上占有重要的地位。在斗爭的过程中，使用各种各样的手段，从外交手段一直到軍事手段。例如，大家都知道，在分配参加开采伊拉克、伊朗的石油的份額时，在夺取沙特阿拉伯和近东其他国家石油产地时，美国政府都出来积極帮助美国公司，成了它們利益的可靠保护者。

美国石油壟断集团侵入沙特阿拉伯

美国的一些石油公司是美国公司中第一批在沙特阿拉伯获得有利的租讓权。在第一次世界大战时期神話般地發足了横财的洛克菲勒的石油公司和美国其他壟断集团所屬的石油公司，

早在1920年就对占有伊拉克和其他阿拉伯国家油源的英法竞争者展开进攻。美国的一些石油大王在美国政府积極支持下所采取的进攻，获得了胜利。1927年，美国的一些石油公司取得了“土耳其石油公司”的一部分股票(这个公司在1929年改名为“伊拉克石油公司”)①。但是，美国石油公司在扩大自己开采近东石油方面的地盤的道路上，遇到了一个严重的障碍——1928年7月31日“伊拉克石油公司”各股东間所签訂的“紅綫协定”。

这个卡特尔协定规定，“伊拉克石油公司”將是各股东在一切問題方面的唯一代理机構(其中包括取得石油的新租讓地，建設和經营当地的油管、煉油厂和銷售市場等等)。这个协定的范圍包括第一次世界大战前屬于奥斯曼帝国的一切地区，并且地区在协定中所附的地圖上用紅綫标出来。② “紅綫协定”的名

---

① 这个公司有很長的历史。它的前身就是“非洲与东方租讓公司”，它是为了取得美索波达米亞的租讓权于1911年在英国建立的。不久以后，和“德意志銀行”有联系的一些德国壟断集团也成了这个公司的股东，并改名为“土耳其石油公司”。这个公司的資本75%操縱在英国人手里，25%操縱在德国人手里。在第一次世界大战前夕，奥斯曼帝国政府宣布同意把摩苏尔省地区的租讓权交給“土耳其石油公司”，但是，沒有办好租讓协定的手續。世界大战爆發后，德国資本的份額落到了成为这个公司的壟断主宰者的英国人手里。

1925年3月14日，“土耳其石油公司”同伊拉克政府簽訂一項协定，规定除博斯普魯斯省地区外，可以开采伊拉克所有的石油資源。1927年，經过多年斗爭后，“土耳其石油公司”的股份重新分配如下(按百分比計算)：

“英伊石油公司”……23.75
“英荷皇家壳牌石油公司”……23.75
“法国石油公司”……23.75
“近东开發公司”(美国)……23.75
其中：
“新澤西美孚油公司”……11.875
“紐約美孚油公司”……11.875
土耳其石油商人古尔賓疆……5

② “中东杂志”，1949年，第1期、第21期。

称就是由此而来的。

协定特别规定，今后無論是"伊拉克石油公司"中的任何一个公司，或者是公司集团，或者是这一公司在协定有效地区內的任何一个分公司，如果取得了新的石油租讓地，就应当平均地分給在"伊拉克石油公司"中有股份的其他公司。將来得到石油租讓地的新公司的股票，必須按照"伊拉克石油公司"一样的比例，分配給各个股东。①

这个协定对于英国石油大王非常有利，因为他們在"伊拉克石油公司"中握有47.5%的股票，这就保証他們在經营新的租讓地方面占有統治地位。

但是，在本世紀20年代末，美国石油壟断集团就已不遵守这一协定。它們利用不是所有洛克菲勒的公司都是"伊拉克石油公司"的股东这一点，把自己巧妙地伪裝起来，侵入了波斯灣地区。

1928年12月21日，"加利福尼亞美孚油公司"在巴林群島取得了开采石油的权利。为了这一目的，成立了一个專門的分公司，叫做"巴林石油公司"，它預先以英国公司的名义在加拿大登記。②

在这几年中，美国石油大王对阿拉伯半島其他国家表現出了很大的兴趣。1926—27年冬，有一个名叫克倫③的美国人来到也門的首都薩那，他在慈善工作的假面具下，向也門国王亞哈雅教長建議，用"送礼"的方式，"無代价地"替也門进行調查，目的是在探明該国的矿藏。

---

① "中东杂志"，1948年，第1期、第21期。

② L. M. 方宁："美国国外的石油活动"，1947年紐約-倫敦版，第92頁。

③ 克倫是1919年3月25日成立的金-克倫代表团的团員，該团根据威尔逊总統的建議，研究过去奥斯曼帝国各省的托管問題。

这次考察長达五年之久，接着就在报刊上进行热烈宣傳，仿佛在也門也正在“無代价地”进行着建立实験果园、养畜場，以及安裝抽水机、風磨和多种發动机的准备工作。

对克倫代表团在阿拉伯各国的慈善工作任务加以大吹大擂，目的是要使人相信，仿佛美国是痛恨殖民主义政策的，仿佛美国壟断集团在这些国家中的活动將保証当地居民获得繁荣。

1930—31 年冬，克倫来到了吉达，他事先宣布自己是伊本·沙特的热烈的崇拜者，虽然在 4 年以前，他同样也是瓦哈比特教教徒敌人的首領亞哈雅教長的热烈的崇拜者。他被伊本·沙特接見以后，就声明說，伊本·沙特所关心的是，依靠大吹大擂的美国的“善行”，在汉志和內志建立一个可以促进朝聖者人数增長的給水工程系統。可是，在沙特阿拉伯进行慈善事業的前景，显然幷不符合壟断資本家的要求的。象平常一样，他們所关心的是能够保証他們获得巨大利潤的买卖，而开發沙特阿拉伯国內矿产資源的企業，正就是这样的买卖。关于建立給水工程的談判擱置了。

1931 年 4 月 15 日，根据克倫的指示，从前領导过也門的調查工作的美国地質学家特維契尔来到了吉达。他向伊本·沙特的財政大臣阿卜杜拉赫·舒列曼·阿里-哈馬丹族長献策，保証伊本·沙特依靠租讓費能获得大量进款，这笔租讓費在美国公司取得了开發沙特阿拉伯矿藏的租讓权以后，就会付給他的。

* * *

在那些年代，沙特阿拉伯是一个非常落后的农業和畜牧業的国家，这里封建关系的統治是同奴隶制和氏族制的殘余結合在一起的。

沙特阿拉伯一半以上的居民，过着游牧和半游牧生活，同时也从事畜牧業和农業。实行把游牧部族固定在土地上的政策（推广移居地），[①] 曾遭遇到严重的困难，因为缺乏适合耕种的土地和可供灌溉的水源。灌溉工程建筑極端不足，而且絕大部分已經年久失修，殘破不堪。沙特阿拉伯的居民根本不知道什么是农業机器和化学肥料。他們用非常原始的农具（鶴嘴鋤、木犁）耕种，用鐮刀来收刈谷物。

谷物、棉花和水果的栽培業，游牧的和半游牧的畜牧業，是当地的基本上是自然性質的农業生产的主要部門。駱駝和著名的阿拉伯駿馬繁殖業，在內志的經济上占有重要的地位。在沙特阿拉伯兩个最主要的省份——汉志和內志，1929 年駱駝的总头数达到了 9 万头。仅在汉志一地，羊的头数就有 500—600 万头，馬则有 5,000 匹。

沙特阿拉伯几乎沒有工業。只有几所印刷所(用手工排字)、鹽水蒸餾厂、小馬力發电厂和制冰厂，而且只是在大城市里才使用机器發动机。

手工業和小手工生产，在沙特阿拉伯統名为“手工工業”，它保存着中世紀时代的組織面貌。

沙特阿拉伯沒有鉄路。国內主要省份和地区之間的往来，以及和鄰近的阿拉伯国家的往来，都是依靠土路和队商道路。最重要的交通工具是駱駝。在朝聖的季节，汉志境內用来运輸貨物的駱駝，总数达到近 13,000 头，在平时約为 6,000 头。

汽車运輸还在开始推广时期。1929 年，汉志总共只有 900 輛汽車。

---

① 移居地——定居农民的游牧的瓦哈比特教教徒居住地。类似俄国的哥薩克村鎮，是农業村鎮，同时又是能極迅速地动員起来的軍营。第一个移居地是伊本·沙特在 1911 年建立的。

邮政、电报、电話和其他現代通信工具很不發达。只在几个最大的城市如麦加、麦地那、塔伊夫、利雅德等地，才有国內邮遞通信（主要是利用驢子）。只在麦加和吉达兩地才有电話通信。無綫电广播方面的情况較好：在利雅德、海耳、孔菲达、基贊、阿巴、麦加和吉达有一些小广播站。吉达在各海港中具有非常重要的地位。在1926—1927年間，有330艘各国的海船到达这个港口。沙特阿拉伯本国沒有海船。

招待每年到麦加和麦地那来朝聖的香客的服务業，在汉志和全沙特阿拉伯的經济上占有極重要的地位。据一些調査工作者估計，在20年代末，朝聖者每年給汉志帶来了数达2,300万美元的收入，其中有20%上繳国庫。

沙特阿拉伯沒有自己的銀行。銀錢兌換商人和少数外国銀行办事处执行銀行的职能。貨幣流通的狀况很紊乱。到1928年，沙特阿拉伯才出現自己的貨幣——沙特銀里尔，但它还是勉强地在流通。国內普遍通用英国金鎊、土耳其金里拉、沙皇俄国的金盧布、印度盧比和瑪丽·台萊莎时代的塔列尔。在內志許多地区，还存在着物物交換关系。

实际上幷沒有国家預算。所有流入国庫的貨幣，几乎完全由伊本·沙特国王所支配。

对外貿易在沙特阿拉伯的經济生活中占有重要地位。小麦、大麦、毛皮、海棗、蜜、香料、黑珊瑚、皮張、羊角，以及著名的阿拉伯駱駝和阿拉伯駿馬，是主要的出口商品。

沙特阿拉伯在那个时代就已开始輸入了許多工業品和农产品（汽車、煤油、紡織品、茶叶、咖啡、糖、大米及其他物資）。这些商品有一部分輸入以后轉卖給朝聖的香客。

由于当地經济極端落后，居民所需要的工業品和农产品中80%是依靠进口貨来滿足的。汉志每年輸入的商品总值是

2,500—3,000 万美元，而輸出的只有 15 万美元。印度、爪哇、英国和意大利，是汉志和沙特阿拉伯其他地区的最主要的商品供应者。

本世紀 20 年代末，沙特阿拉伯經济上極端的落后，在这个国家阶級的、社会的結構印上了明显的烙印。这个国家沒有工人阶級、民族資产阶級和知識分子。以国王家族为首的瓦哈比特大封建主、族長和伊斯蘭教僧侶上層分子，是沙特阿拉伯居民中人数虽不多而势力却是最大的阶層。

获得相当广泛的發展的，只有常常是同土地以及同那种为朝聖香客而設的服务業有極密切联系的商業資本。內志許多部族的族長支配着本族人的土地，他們进行着大批發买卖，銷售事实上不是他們自己的土地上出产的谷物或畜产品。他們的許許多多滿載商品的商队远达汉志、外約旦、叙利亞、伊拉克和波斯灣沿岸的商業中心。有些商队在大馬士革、巴格达、巴士拉和科威特、馬斯喀特，甚至在印度都設有办事处。

当地貴族[①]和大批發商人，在汉志的經济生活和政治生活中起着重要的作用。大部分适宜耕种的土地都集中在貴族手里。

沙特阿拉伯的其他居民群众——城市平民、少数小土地所有者、定居的农民和游牧人民，都受当地的統治者——封建主、族長和城市富人的殘酷剝削。[②]

1929—1933 年，沙特阿拉伯的經济情况急剧惡化。这几年中不断扩大的世界經济危机，影响到朝聖香客人数和沙特阿拉伯的对外貿易。朝聖香客的人数大减，因为香客中大多数是东

---

① 貴族——伊斯蘭教教主穆哈默德（570 年前后生，632 年卒）的后裔。他們在汉志有特权地位。

② E. 怀特："阿拉伯"，1930 年莫斯科版，第 61—78 頁。

方各国受經济危机的痛苦最大的劳动人民。从下面的資料可以看出 1929—1933 年中来沙特阿拉伯朝聖的香客人数减少的情况(人数按千計算)。①

1929 年	1930 年	1931 年	1932 年	1933 年
120	90	70	30	20—25

"伊斯蘭教評論"上所載的朝聖香客的总数，1933 年約为 2 万人。如果同 1926 年、1927 年、1928 年的 15 万朝聖香客的人数比較一下，这个数目就少得可憐了。香客人数的减少，对阿拉伯居民，特别是对吉达、麦加、麦地那附近的居民有極不利的影响。这些地区的居民大都依賴朝聖时期得到的收入，来維持一年中其他时間的生活。②

香客人数的减少立刻就影响到汉志居民的收入，輸入的商品的数量因而也减少了。大部分收入要靠朝聖和对外貿易的王室的国庫，也处在很困难的境地。

收入减少到这样一种程度，以致使伊本·沙特的行政部門的官員們好几个月沒有領到薪餉。由于沙特阿拉伯連續三年歉收，以后，沙特的里尔又实行貶值，这就更加深了国內經济的困难。

* * *

特維契尔利用沙特阿拉伯国內經济的困难和臭名远揚的美国"反殖民主义"，以及答应在找寻石油获得成功后將給予貸款的保証，于是，在 1932 年初，从伊本·沙特那里取得了在厄尔哈薩勘探石油，在塔伊夫、麦加、麦地那地区勘探黃金和其他有色金屬的权利。

在勘探工作获得成功以后，特維契尔就草拟了租讓协定，

① "阿拉伯国家的社会和政治演变"，1933 年巴黎版，第 147—148 頁。

② "伊斯蘭教評論"，1950 年第 1 期。

1933年5月29日伊本·沙特的政府和"加利福尼亞美孚油公司"签訂了这份协定。1933年7月14日，国王頒布了同意这份协定的命令。根据协定的条款，"加利福尼亞美孚油公司"获得了在波斯灣沿岸厄尔哈薩地区勘探和开發矿物的优先权。①

在"加利福尼亞美孚油公司"获得沙特阿拉伯的租讓权后，美国政府就来协助这个公司。根据美国政府的倡議，美国和沙特阿拉伯的大使在倫敦举行談判，并且在1933年11月6日完成了签訂"沙特阿拉伯和美国关于政治和領事代表机構，以及关于法律保护、貿易和航海的临时协定"②的工作。美国公民和他們的財产，在沙特阿拉伯境內享有同其他外国的公民同等的权利。此外，他們还获得了扩大自己活动的机会。"加利福尼亞美孚油公司"在沙特阿拉伯国內的地位得到了巩固。

就在1933年，"加利福尼亞美孚油公司"就在厄尔哈薩省展开探寻石油的工作。同年11月，成立了一个專門的分公司——"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"，它的使命是开發沙特阿拉伯的油矿。1935年开始試驗性的鑽探工作。但是，在达曼和阿拉特(在达曼西北35公里)穹地附近鑽鑿的第一批油井，并沒有得到良好的結果。到1938年才在达曼地区發現"商業性"的石油。这个被發現的石油产地蘊藏着非常丰富的石油。沙特阿拉伯立刻就成为拥有大量石油資源的国家之一。由于缺乏有保障的石油銷售市場，沙特石油的大量开采工作不得不停頓下来。关于石油銷售市場問題，在那个时候就已成为"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"扩大自己活动的一个决定性問題。

由这个公司的老板来吸引在各国拥有广大的石油分銷机構

---

① "麦加日报"，1933年7月14日。

② 同上，1933年12月1日。

网的其他公司来参加开發沙特阿拉伯石油产地，是解决这个問題的一个办法。在"伊拉克石油公司"投資的英国和美国各公司立刻表示願意参加，它們打算用这种办法取得沙特的石油。在談判的过程中，"法国石油公司"和古尔宾疆要求把"加利福尼亞美孚油公司"出售給"伊拉克石油公司"英美股东的沙特阿拉伯以及巴林群島的石油，按照在公司內股份的多寡，分配給公司所有的股东。① 談判中止了，因为法国人和古尔宾疆的要求不符合力圖夺取沙特阿拉伯石油的英国人的心意。

因为沙特石油的开采工作还剛剛开始，在最短时期內不能保証获得巨額的利潤，所以，美国洛克菲勒財团的石油公司的財閥們，認为以 2,100 万美元把"加利福尼亞·阿拉伯石油公司"的50%股票轉讓給"得克薩斯油公司"是合算的。"得克薩斯油公司"同摩根財团有关系，而且在南美洲和太平洋沿岸各国都拥有石油分銷机構。②

1939 年，在阿布哈德里亞地区（达曼西北 160 公里）發現一个新的丰富的石油产地。每月开采出来的石油达到 45,000 吨。在拉斯塔努拉开始建設第一个石油加工工厂，在产油区內也开始建設一系列补充配备的企業。

英国人对美国竞争者在中近东各国地位的巩固，感到严重的不安。帝国主义壟断集团間为争夺这些国家石油富源的斗争日趋尖銳。参加这一斗爭的，除了英国、美国、法国的公司以及英国、美国和法国的政府外，还有德、日、意法西斯集团国家的代表。斗争的主角仍然还是英国和美国，因为法国石油公司以及法西斯集团国家在中近东各国的地位，还沒有强大到足以严重

① 穆哈默德·杰瓦德·欧布西："阿拉伯国家的石油"，演講記录，1956 年开罗版，第 30—31 頁。

② 同上；B. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，1955 年紐約版，第 349 頁。

影响这一斗爭进程的地步。

在 1927 年签訂了使"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"加入"伊拉克石油公司"的协定后,"法国石油公司"实际上已不可能参加扩大自己在开發近东石油产地的限額的斗爭。法西斯"軸心"国的地位更弱。由于这些国家瘋狂备战，国內財政的能力使得它們的代表人物除了使用政治陰謀、破坏活动、訛詐和恐吓外,不能拿出任何东西来同美、英实力相抗衡。

德国人、意大利人和日本人想取得开采沙特阿拉伯石油的租讓权的企圖，沒有获得成功。① "軸心" 国家把自己的努力集結起来,也不能对它們的代表有什么帮助(希特勒德国和日本在开罗的公使曾經特地飞到吉达，企圖帮助意大利人設法取得沙特阿拉伯的石油租讓权)。

由于第二次世界大战前国际局势的尖銳化，从朝聖得到的收入在 1939 年降到最低限度，于是,伊本·沙特又需要財政上的援助。他从"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"那里得到了这种"援助"。这家公司預付給他 14 万英鎊的租讓費,同时答应在有工業价值地开采石油前,每年給予 2 万英鎊的貸款,而且在發現有工業开采价值的石油資源后，一次付給 10 万英鎊。此外，公司还答应給予沙特阿拉伯政府 230 万加侖的汽油，以供国內需要。②

伊本·沙特以向公司作新的讓步为交換条件,他在 1939 年 5 月再給予这家公司一个开采石油和矿物資源的租讓权，这个租讓权和第一个租讓权合在一起，其范圍包括沙特阿拉伯大部分国土。

① 拉希特·巴拉維:"中东的石油战爭",1953 年，开罗第 4 版，第 190 頁。

② B. 什瓦德蘭:"中东、石油和列强",第 295 頁。

30年代中所發生的一些与沙特阿拉伯有关的事件，乍一看来好象証明英国的壟断集团和英国政府（“英伊石油公司”的主要股东）的态度是愼重的，而且有讓步的表現。它們沒有公开采取反对美国人的活动，相当輕易地讓出1933年所取得的沙特阿拉伯的租讓权，[1]而“石油租讓有限公司”（“伊拉克石油公司”的分公司）在1936年7月9日从伊本·沙特那里取得开發汉志石油产地的租讓权后，并沒有进行任何勘探和开發石油的工作。[2]

但是，在英国石油大王在关于沙特阿拉伯租讓权問題上所表現的乍一看起来好象是愼重的，肯讓步的态度后面，隐藏着美英壟断集团为夺取中近东国家石油，为夺取西欧各国石油和石油产品的有保証的市場，以及为了取得最高利潤所进行的从未停息过的激烈的斗爭。

英美除了在中近东进行夺取石油資源的斗爭以外，同时，这兩个国家之間为夺取近东石油銷售市場的斗爭，当时已有非常重要的意义。在这一斗爭中，英国人占有許多优势：英国在中近东国家中的投資超过美国的投資3倍多（1938年，英国的投資为5亿6,500万英鎊，而美国的投資只有1亿3,500万英鎊）；[3]在这个地区各国內所开采出来的石油，78.3%归英国各公司所有，只有13.8%归美国各公司所有。[4]

伊朗和伊拉克石油产地的極其丰富的儲量、掠夺性的开采，

① “伊拉克石油公司”的代表斯梯芬·朗格里格，在1933年3—4月間参加同伊本·沙特的談判，他發現国王提出的条件过苛，所以拒絕接受租讓权。

② 沙特阿拉伯财政部：“投資和开采石油的协定及石油資源”，1953年，第79頁。

③ И. М. 列明：“第二次世界大战后英帝国危机的加剧”，1950年莫斯科版，第140頁。

④ 作者的計算（参看S. H. 朗格里格：“中东的石油。它的發現和开發”，1954年倫敦-紐約-托倫托版，第277頁）。

以及这些国家里的英国石油公司所取得的非常有利的租讓条件，使得"英伊石油公司"和"伊拉克石油公司"能够牢牢地掌握住 1/5 的西欧石油市場，完全壟断中近东各国里的石油产品的銷售市場。

那时美国石油公司在这些国家里所占的地位却不是这样的。它們虽然完全控制着沙特阿拉伯和巴林群島的石油資源，然而不能够加紧开采这些地区的石油，因为沙特的石油当时不能同在伊朗和伊拉克开采的石油竞爭。

这种情况的一个主要原因，就是沙特阿拉伯境內的美国公司，要想在欧洲銷售沙特的石油，就必須利用英国油船經过苏伊士运河把石油运出去，这样不但要付很高的船租，而且还要繳納很高的关稅（一吨石油要付 1.335 美元），因此就大大增加了成本。每租一艘油船載着沙特的石油經过苏伊士运河，"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"就必須付出 15,000—30,000 美元。①

而伊拉克的石油从 1934 年起，通过基尔庫克-海法的油管（有分管通到的黎波里）流到地中海的海岸，不需要經苏伊士运河。

"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"不得不把从沙特阿拉伯开采出来的石油几乎全部向美国或南美各国銷售，这样所获的利潤就比較低，从而阻碍了对沙特阿拉伯油田的开發。1939 年，在沙特阿拉伯所开采出来的石油总共为 521,200 吨，而在伊朗为 958 万吨，在伊拉克为 404 万吨。②

英国石油公司在中近东各国所占的优势，它們在西欧石油

---

① И. М. 列明："第二次世界大战后英帝国危机的加剧"，1950 年莫斯科版，第 206 頁。

② B. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 343 頁；S. H. 朗格里格："中东的石油。它的發現和开發"，第 277 頁。

市場所占的牢固的地位，英国几乎在所有沙特阿拉伯国家內所占的有力的政治地位，都使得英国壟断資本家随着日益逼近的第二次世界大战而采取灵活的手段，去作暫时的妥协，甚至是讓步。

英国公司自以为在中近东的壟断地位是牢不可破的，所以，听任美国竞爭者在沙特阿拉伯活动。

它們主要的失算也就是在这一点。它們显然把自己的能力估計得太高了。

美国石油壟断集团的头子非常明白，要想扩大他們的公司在沙特阿拉伯的業务，就必須同取得可靠的、有利的銷售市場这个問題結合起来。在第二次世界大战前夕，每年需要 4,000 万至 4,500 万吨石油和石油产品的欧洲市場，就是这样的市場中最重要的一个。欧洲本身所产的石油还不到这个数量的 1/4。有 3,100 万至 3,500 万吨的石油是需要从欧洲以外国家輸入的，同时只有 20% 是从近东各国輸入的。[①] 可是，沙特的石油很难进入欧洲的市場，为了保証把沙特石油輸到西欧，必需降低运輸費用，然后才能够同伊朗、伊拉克和委內瑞拉石油竞爭。

解决这个問題的斗爭，在第二次世界大战时期就已展开了。

第二次世界大战时期中美国石油壟断集团在沙特阿拉伯活动的扩大

1939 年 9 月 1 日，第二次世界大战爆發了。

第二次世界大战是帝国主义在夺取原料产地、銷售市場和資本有利投資場所的斗爭中的矛盾尖銳化的結果，它导致了英美壟断資本家之間的斗爭进一步紧張化，虽然这兩个国家都加

① "世界經济和世界政治"，1947 年，第 2 期。

入一个反法西斯同盟。

战争刺激了对石油和石油产品的大量需要，美国、英国和其他反对德、意、日的盟国的陆軍、空軍和海軍，以及几乎所有各种民用运輸和軍用运輸，都需要石油。例如，仅仅是美国海軍每天就需要 90,000 吨石油产品。1943 年，一个英国裝甲师一天就消耗了 333 吨汽油和其他种类的燃料。①

"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"的各股东公司，力圖利用極其有利的軍事形势，把自己的主要注意力集中在沙特阿拉伯的分公司身上。它們千方百計地力圖加速自己的活动。1940 年，"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"各油場中所开采出来的石油，提高到 672,000 吨。但在 1941 年，又減低到 57 万吨。②公司業务稍稍收縮的原因，是同巳經开始的战爭有关系的。苏伊士运河被封鎖了，大西洋海上交通綫被破坏了。"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"銷售阿拉伯石油給盟軍的机会受到限制。对駐在中近东区域內的盟国部队供应石油产品的一切工作，直到 1942 年初完全控制在英国手里，因为战爭初期英国取得了"中东供应总部"③的領导权。英国充分利用这个重要的优势，首先保証伊朗和伊拉克的石油的銷售。从战爭开始起，沙特阿拉伯国內的情况就發生了变化。由于朝聖活动实际上巳經中断，沙特阿拉伯国內的經济狀况开始急剧惡化。

1941 年，沙特阿拉伯預算的赤字达到近 115 万英鎊。④国家依賴輸入的商品特别迫切，于是，伊本·沙特坚决要求"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"提高租金，如果不答应这一要求，

---

① "世界經济和世界政治" 1947 年，第 2 期。

② В. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 343 頁。

③ Л. 納达拉彊："从广岛到万隆"，1956 年莫斯科版，第 29 頁。

④ В. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 301 頁。

威胁这家公司要收回租讓权。

沙特阿拉伯国王所以采取这种强硬的态度，原因是得到英国人的支持，因为英国人企圖利用对他們有利的局面来停止美国石油公司在沙特阿拉伯半島的活动。

1940 年，伊本·沙特請求"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"和英国政府給予財政援助。为了答复这个請求，邱吉尔政府給予沙特阿拉伯 10 万英鎊的貸款，而"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"不但支付了它应付的租讓費，而且还給予伊本·沙特一笔 298 万美元新的預付金。[1] 但是，这些收入不能滿足国内的一切需要。伊本·沙特不断要求給予新的預付金。

1940 年年底，"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"的总裁戴維斯到吉达来同伊本·沙特的政府談判。在談判的过程中，伊本·沙特表示只有在每年預支 600 万美元的条件下，才能为美国人保留租讓权，这笔錢將用来弥补沙特阿拉伯国家預算中大部分的开支。"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"受到了严重的威胁。于是，戴維斯不得不作了讓步。1941 年 1 月 18—19 日，公布了他和沙特阿拉伯財政大臣阿卜杜拉赫·苏列曼·阿里-哈馬丹之間的交換書信，信上記录着談判的結果。[2] "加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"必須保証給予伊本·沙特 300 万美元的貸款，而且在这笔貸款撥付以后要設法把貸款增加到 600 万美元。同时，公司要求沙特阿拉伯政府同意紧縮公司的業务，但預先声明，开采石油資源应付的租讓費的数目并不因而减少。阿卜杜拉赫·苏列曼·阿里-哈馬丹方面通知戴維斯說，沙特阿拉伯政府决定延長租讓权兩年，并且确定 600 万美元的数目作

---

① B. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 301 頁。

② 同上，第 302 頁。

为公司每年交給沙特阿拉伯政府的固定預付金，这笔錢对于弥补国內預算的赤字是十分需要的。

在承担了这样重大的义务后，“加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司”的老板們决定設法由美国政府来援助沙特阿拉伯，因为每年向伊本·沙特支付这笔龐大的預付金，是它極端不願意的。

1941 年 4 月，他們决定請求罗斯福总統的帮助。起初猜測伊本·沙特由于国內財政困难將会和公司一起向美国总統要求給予援助。“加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司”的代表倫亨在吉达向沙特阿拉伯国王提出这件事。但是，伊本·沙特不願意使自己对美国承担什么义务，所以就拒絕了这一請求，并且譴責公司不履行自己所承担的义务。于是，戴維斯便去請求美国著名的石油商人“巴林石油公司”經理靡費特帮忙，要他去請求他过去的私人朋友罗斯福，利用租借法案基金給予沙特阿拉伯貸款。第一次請求沒有成功：罗斯福提醒他說，要把 1941 年 3 月 11 日公布的租借法案应用到沙特阿拉伯是沒有法律根据的。

1941 年 4 月 16 日，靡費特再度要求罗斯福，而且这一次是用書面形式提出的。靡費特在他代表有关公司所写的冗長的备忘录中，指出在沙特阿拉伯保持租讓权的重要性，并且提出由美国来帮助伊本·沙特解决財政困难的計划。

他在信中說道：“我們深信，如果拒絕我們的建議，不但这个独立王国（指沙特阿拉伯——著者），而且可能是所有的阿拉伯国家，都会陷入混乱的狀态中。”①

信中还指出，“加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司”的股东公司，为了开發沙特阿拉伯石油資源已付出 2,750 万美元，而且还付給了伊本·沙特 680 万預付金。② 接着，他建議美国政府在

① B. 什瓦德謝：“中东、石油和列强”，第 304 頁。

② 同上（“加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司”的支出是夸大了的）。

6 年中每年給予沙特阿拉伯 600 万美元的汽油、煤油和柴油燃料。"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"保証供应上述产品，指望利用从美国政府那里取得的 600 万美元每年付給伊本·沙特。摩費特明确地提醒，如果拒絕他的备忘录，那末就会使英国有可能巩固自己在整个阿拉伯东方的地位。"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"請求美国政府堅决要求，"英国所付給伊本·沙特的任何預支金，只能純粹是政治性質，絕对不能涉及石油租讓权問題，因为英国充分得到了伊朗、伊拉克和巴林群島石油的供应。"

罗斯福把摩費特的备忘录交給国务院和海軍部，这些部門的專家經过長期的研究以后，作出了結論，認为美国政府不能直接帮助沙特阿拉伯。

罗斯福在答复摩費特时，强調地指出美国給予英国 4 亿 2,500 万美元的貸款，英国可以从其中提出一部分錢来滿足阿拉伯各国的一切需要。

"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"和"得克薩斯油公司"的巨头們为了爭取美国給予沙特阿拉伯財政援助的斗爭的第一个回合，就这样以失敗而告終了。他們本来是想利用这項財政援助来达到私人的利益。

同时，英国在得到美国的貸款后，力圖加强自己在沙特阿拉伯的地位。1941 年，它貸給伊本·沙特 85 万英鎊，而且英国国庫还貸給沙特阿拉伯 1,000 万里尔的銀幣（530 万美元）。1942 年英国所付出的錢增加到 300 万英鎊（1,210 万美元）。在这些年代，"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"付給伊本·沙特的錢总共只有 470 万美元。[①]

英国在沙特阿拉伯势力更加增長，这对于美国人的活动是

① B. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 306 頁。

絕对不利的。戴維斯在当时写道：“我們了解沙特阿拉伯从英国政府那里得到的錢，是非常有效力的。我們是在为英国人效劳……我从来沒有为租讓权（指在沙特阿拉伯——著者）的命运感到不安，可是，我非常担心，我們会失去我們十分需要的控制权。”①

“得克薩斯油公司”董事会的代表罗杰斯也感到不安。他强調地指出：“我們感覚到，如果我們只听任英国去做援助伊本·沙特所需要的一切事情，那末，它在沙特阿拉伯的势力就会大大增加，以致沙特阿拉伯終于落入‘英鎊区域’內，那时我們就不能保持我們的企業为美国的企業。”

1943年2月8日，罗杰斯和“加利福尼亞美孚油公司”代表柯列尔向美国內政部長伊克斯提出另一分备忘录：“鑒于英国經济势力在沙特阿拉伯迅速增强而日益感到不安，因为这种情况將会严重影响战后美国人的进一步活动。美国政府对沙特阿拉伯的直接援助，代替現在由我們提供但通过英国人給予的間接援助，这將会消除这种趋势，并能提供相当的保証：沙特阿拉伯的石油資源，仍旧归美国人控制。……美国政府可以直接援助沙特阿拉伯的政府，特别是通过租借法案。”②

在罗杰斯提出备忘录（1943年2月16日）經过了一个星期，伊克斯便和美国总統討論这个問題。后者于2月18日給租借法案执行总署署長史塔丁紐斯下了下列命令：“为了讓你有可能按照租借法案援助沙特阿拉伯政府，我現在指出，防衛沙特阿拉伯对防衛美国来說，有着生命攸关的意义。”③

美国政府在1942年5月和沙特阿拉伯建立了外交关系，大

---

① В.什瓦德蘭：“中东、石油和列强”，第307頁。

② В.貝尔洛：“美国帝国主义”，1951年莫斯科版，第227頁。

③ 同上。

致就在这个时候，美国政府便积極帮助美国在沙特阿拉伯活动的石油公司。国务院把一位石油問題的特别参贊列在美国吉达大使館的編制內。[①]

“加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司”的老板們为了促使美国政府直接援助沙特阿拉伯，經过了近三年的斗爭，他們終于达到了目的。

美国石油大王在这方面的胜利，立刻削弱了他們的英国竞爭者的势力。他們在沙特阿拉伯的势力，随着美国的供应的增長而扩大了。

1943年年中，罗斯福的政府竭力充实美国国內似乎正感枯竭的石油儲备，决心采取一系列的措施保获美国在阿拉伯各国的石油資源。1943年6月30日所設立的特殊政府机構“石油儲备公司”，就是为这个目的服务的。这个公司有权：

“購买或通过其他途徑从国外的石油产地获得必需的原油儲备，購买私人公司所有的原油，或購买这些公司的股分中的原油；

儲藏、运輸、开采、加工、銷售、購买以及通过其他办法来利用国外生产的原油和石油产品。…… 同时建筑和管理一些煉油厂、輸油管、油槽和其他企業。建筑这些工程必須配合石油儲备公司所要解决的当前任务的需要。”[②] 当时任美国內政部長兼石油工業管理委員会主席的伊克斯，被任命为“石油儲备公司”的董事長。[③]

---

① 雷蒙德·F.密克塞尔利賀立斯，B.陈納里：“阿拉伯的石油。美国押在中东的赌注”，北卡罗来納大学出版社，1949年，第13頁。

② 赫皮特·菲士：“美国对外政策中的石油問題”，斯丹福，1944年第37—38頁。

③ “美国石油工業管理委員会”是1941年成立的一个特殊机关，任务是調节美国国內石油工業的活动。美国石油大王們的僕从担任这个管理委員会的領导，他們为老板們的利益“調节”美国石油工業的活动。

这个新的公司必須直接参預美国海外石油公司的事务。

1943 年 11 月派遣一个石油問題技术代表团前往中近东各国，是"石油儲备公司"最初采取的一些措施之一。这个代表团团長是著名的地質学家——霍列尔，他是美国地質机关的局長。

1944 年 2 月 1 日，这个代表团向美国总統和"石油儲备公司"的董事們提出报告。报告指出，世界产油中心正从墨西哥灣地区——加勒比海向地中海、向波斯灣地区轉移，在它沒有在这个地区站稳以前，也許它还將繼續轉移。①

参加"石油儲备公司"的領导部門的有国务卿、美国的陆海軍部長，早在它成立以前，代表上述各部加上內政部的部际委員会就介紹說：

"我們的政府必須取得在沙特阿拉伯开采石油的各个企業的 100% 的資本。这些資本目前正掌握在'加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司'的手里，而它的資本又是由'加利福尼亞·美孚油公司'和'得克薩斯油公司'平均分配的。"②

沙特阿拉伯成了"石油儲备公司"注目的中心。伊克斯利用上述情况，在公司成立以后，便立即同"加利福尼亞美孚油公司"和"得克薩斯油公司"开始談判，代表美国政府要求它們把在沙特阿拉伯的特权讓給政府。

伊克斯碰到了这兩家公司的頑抗，便逐漸后退，起先宣布政府准备只要沙特阿拉伯采油企業股票 70%，后来只要 51%。談判一直繼續到 1943 年 10 月，結果完全失敗了。柯列尔和罗杰斯起先准备讓步，宣布他們的公司願把 $\frac{1}{3}$ 的股票出卖給美国政府，后来又取消了这个建議，尽管談判期間也曾談到美国的国家

① B.什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 319 頁。

② 同上，第 313 頁。

利益。

当伊克斯关于获取沙特阿拉伯特权的談判業已显然失敗的时候，“石油儲备公司”便建議依靠美国政府在沙特阿拉伯建造一座巨大的煉油厂。他們回想起部际委員会的情况，便宣布說：

“有关在沙特阿拉伯建筑煉油厂的問題，是美国軍事政策的一个不可分割的部分，因此美国陆海軍部都应注意这些問題。”①

柯列尔和罗杰斯認为“石油儲备公司”的建議是無法接受的，同时宣布决定利用自己的資金建造一座工厂。

1943年底，当时陆海軍石油問題長官卡尔德訪問了沙特阿拉伯。訪問期間，他曾同国王伊本·沙特和“加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司”的代表会商。該公司就在这一年更名为“阿美石油公司”。卡尔德回到美国后，建議美国政府从波斯灣海岸到地中海敷設一条輸油管。伊克斯很贊成卡尔德的建議，开始举行新的談判——这一次同“阿美石油公司”和“波斯灣石油公司”。

2月6日，他宣布了“石油儲备公司”和“阿美石油公司”之間的协定草案，这个草案涉及到敷設横貫阿拉伯的輸油管的問題。协定規定横貫阿拉伯的輸油管，全長1,600公里，从阿拉伯的油矿区一直伸展到地中海。

規定石油公司应給美国政府保留530万吨（40亿桶）的原油儲备。此外还規定，美国政府可以自由購买供应海軍和陆軍所必需的数量的石油，在50年內任何时間，油价应較在墨西哥灣地区出售的价格減低25%。

美国政府負担了实現这个宏大計划的开支。

在协定草案中載着：公司負責在25年之內償还这些費用給政府，幷支付一部分純利，此項純利以后当由公司与美国政府协

① B.什瓦德蘭：“中东、石油和列强”，第318頁。

商决定。計划中也規定了要在亞历山大港(埃及)建設一个能量为每天30万桶的大煉油厂,假如这个地中海港口被选擇为油管的終点的話。此外,还要把設在海法的煉油厂的功率增加到每天35万桶。

协定草案的發表,說明美国石油壟断組織已采取了重要步驟要来提高沙特阿拉伯石油在欧洲市場上的竞爭能力。横貫阿拉伯油管的敷設也許可以降低沙特阿拉伯石油的运輸費用,提高沙特阿拉伯石油的开采量,增加它对欧洲的供应量,就是說,扩大美国公司在欧洲石油市場上的陣地,使英国公司遭受損失。

"石油儲备公司"与一些美国的私营石油公司的协定草案,在美国引起了那些独立的私营公司的强烈反对,因为对軍事机关提供石油和石油产品的有利买卖眼看就会丧失,使它們很不滿意;同时,这次协定也引起了那些已經看出横貫阿拉伯的油管的敷設是对自己利益的显然侵害的英国壟断資本家的憂慮。

倫敦的"經济学者"杂志把敷設横貫阿拉伯油管的企圖称为美国对中东政治的侵襲,这种侵襲行为將破坏美国和英国的紧密合作。这家杂志指出了美国有对近东国家事务进行干涉的十分令人憂慮的(从英国壟断資本家观点看来)种种迹象。这个杂志又說:"协定草案發表的方式表明美英兩国之間在問題的本質方面沒有进行过預先的商談,也沒有那种想使自己的計划符合于我們在中近东的共同利益的願望。"①

早在1944年2月8日,英国下議院中对外交大臣艾登提出了許多关于赫尔所說的美国駐近东武裝力量总司令劳埃斯与伊本·沙特国王之間卽將开始談判在沙特阿拉伯敷設油管的問題。工党議員希努埃尔在其質詢中說,美国应"在如此深切触犯大不列顛的和国际友好的利益的問題上与英国政府"进行协商。

① "經济学者",1944年3月11日。

艾登回答說，他正等待着英国駐美大使关于这个問題的报告，并表示深信美国政府一俟对此草案的研究告一段落，卽將与有关各国进行商談。①

英国政府通过这个答复予人以明确的概念，它在重要的沙特阿拉伯石油問題的解决上，不願意袖手旁观。同时，这个声明說明了英国对于敷設油管可能性这件事是十分担心的。

可是美国却不預备讓步。相反地，罗斯福总統一面抑制英国，强迫它考虑美国在中近东的利益，一面要求召开最高級会議来討論石油問題。②

1944年2月20日，邱吉尔拍了一个电报給罗斯福，表明英国統治集团完全預感到美国想剝夺英国在近东的石油利益，而召开任何有关石油問題的会議將在英国下議院里引起質詢，而对于这些質詢，作为首相的他是不能毫不回答的。

在复电中，罗斯福强調指出，他也多次听說英国無論如何要得到沙特阿拉伯的石油資源，現在已經到了通过召开政府級会議达成相应的协議来弄明白实际情况的时候了。③

美国力圖在这些会談中間，在許多有关設在阿拉伯半島各国的美国石油公司經营的問題上得到讓步，首先是获得着手敷設横貫阿拉伯油管的机会。

在会談之前，从1944年4月18日起至5月3日止先举行了几次技术会議，这些会議終了时，在倫敦和华盛頓都發表了專案公报。④

在公报中，特别証明了敷設第二条联接伊拉克油田和地中

① “紐約时报”，1944年2月10日。

② B. 什瓦德蘭：“中东、石油和列强”，第327頁。

③ 同上。

④ 同上。

海岸的基尔庫克-海法-的黎波里油管的計划。把伊拉克油管的能力加强一倍，势將加强“伊拉克石油公司”的英国股东在欧洲石油市場上的地位，并消除由于建議中的横貫阿拉伯油管的敷設而悬临在他們头上的威胁。

冗長的美英会談終于在1945年9月24日以国际石油协定的签訂而告終。协定确定了在締約国和非締約国得到新石油产地的勘探和开采权上要遵守“机会均等”原則。①

于是，英国各石油公司就不得不放弃他們过去对那些英国政府权力和影响所及地区所采取的傳統的“关門”政策。

而那些在沙特阿拉伯开業的美国公司，無論在扩大石油采掘方面，或是在敷設横貫阿拉伯油管方面，都得到了充分的行动自由。②

此外，协定实际上确定了英美兩个帝国主义者在近东方面的新的势力范圍的划分，并为美国各公司打开了重分銷售市場、首先是重分欧洲石油市場的美好远景。

它表明美国的石油巨头們比他們的英国竞爭者更加强大，并且准备靠着这个协定进行在战后几年中已經展开了的新攻势。

这个新攻势的基地应該是沙特阿拉伯，在那里，“阿美石油公司”已扩大了自己的業务。新的、丰饒的石油产地（阿布凱克等）已經在开發，石油的产量已增長起来，1943年开始的年产250万吨石油产品的拉斯塔努拉石油加工厂的建設工程已經完

---

① 勃罗克斯：“石油和对外政策”，1949年，莫斯科版，第169—173頁，附录二。

② 1945年3月14日，在“加利福尼亞美孚油公司”和“得克薩斯油公司”的股东大会上，宣布了兩个公司要用自己的力量敷設横貫阿拉伯油管的意向（参閱什瓦德爾的著作）。1945年7月1日，“阿美石油公司”的各股东公司为了敷設和經营横貫阿拉伯油管創办了一个名叫“横貫阿拉伯油管公司”的專業公司，其股票由各股东公司平均攤認。

成。

在第二次世界大战期間，沙特阿拉伯的石油开采量从 1939 年的 521,200 吨增加到了 1945 年的 2,826,000 吨。[①] 但虽有这样的增加，沙特阿拉伯石油的开采量在 1945 年底近东各国石油开采总量中所占的份額仍然是很小的(見表 3)。

表中的数字表明，在近东石油开采量中，英国各公司仍然占着优势。它們的石油在欧洲市場上的銷售力量以及同开設在中近东的各美国公司进行竞爭的能力，在战后几年中依然是很大的。

表 3　在中、近东石油开采量中英国和美国所占的分額 *

国别	石油开采量(單位：百万吨)		占全世界产量的 %		英国所占的份額(單位：百万吨)		美国所占的份額(單位：百万吨)	
	1938	1945	1938	1945	1938	1945	1938	1945
伊拉克	4.32	4.62	1.8	1.3	2.05	2.20	1.03	1.10
伊朗	10.19	16.84	4.5	5.0	10.19	16.84	—	—
沙特阿拉伯	0.07	2.84	} 0.5	1.1	—	—	0.07	2.84
巴林群島	1.11	0.95			—	—	1.11	0.95
总計	15.69	25.25	—	—	12.24	19.04	2.21	4.89

* 朗格里格："中东的石油"，第 277 頁。

第二次世界大战后美国壟断組織爭夺沙特阿拉伯石油銷售市場的斗爭

第二次世界大战的結果，进一步加强了美国壟断組織和帝国主义列强的魁首美国的財力。

在战爭年代(1939—1945)，美国壟断組織的資产，比起它們

① "阿美石油公司提交沙特阿拉伯政府的工作报告"，1955 年，第 2 頁。

在美国資本主义一个半世紀的發展史上所达到的資产总額，几乎增加了一倍。

美国拥有資产达 10 亿美元以上的公司数目，从 1939 年的 32 家增加到 1950 年的 58 家，它們的資本从 1942 年的 670 亿美元增加到 1947 年的 1,034 亿美元，而 1950 年达 1,470 亿美元。①

美国的竞爭者的情况却是相反。德、意、日三国由于軍事上的潰敗，暫时退出了主要的帝国主义列强的行列。美国的另外兩个竞爭者，战时和美国共同对法西斯国家作战的英国和法国，則大大地被削弱了。差不多在所有其他資本主义国家里，經济困难都增加了。美国是战后唯一实力不但沒有削弱而且更加增强的国家。第二次世界大战的这种結局，給美国壟断組織制造了有利的条件，借犧牲它的暫时被打垮的或者被削弱的竞爭者来进行扩張。

美国壟断組織在第二次世界大战年代增强的財力，是它們賴以在世界各国，首先在近东各国爭取扩大自己的地位和活动范圍的基础(例如，1939—1945 年美国 32 家石油公司的純利达 35 亿美元)。②

投机性地利用几乎整个資本主义世界战后的种种困难，也促使美国壟断組織在战后时期扩大它們的活动。美国石油壟断公司特别广泛地利用了这些有利的机会。

英国战后的經济狀況極其困难，它不得不向美国借款，美国就利用这点，使美国石油壟断組織能在英国石油市場冲破关税壁壘。按照 1945 年 12 月提供給英国的借款（总数 37 亿 5,000

① “第二次世界大战后各資本主义国家的經济”，第 65 頁。

② A. 桑塔洛夫：“資本主义世界中的石油竞爭”（見“世界經济和世界政治”杂志，1947 年，第 2 期，第 33 頁）。

万元）的条件，美国得以取消美国商品輸入英国的一切限制。①虽然1945年的英美协定規定，英国石油公司仍然可以在不列顛帝国各地自由开采石油，然而英国本身却丧失了禁止或限制从美国和美国資本所控制的开采石油的各国輸入石油的权利。

1947年，英国1,300万吨石油年需要量中，进口了600万吨的"美元"石油。②

各資本主义国家对石油和石油产品的需要量的增加，是美国石油壟断組織战后扩張加强的重要因素。西欧的石油需要量增加得特別快。其原因是：

1）西欧各国的煤矿工業，情况严重。它甚至不能滿足这些国家对煤炭的最低限度的需要（1946年，西欧一共开采了3亿4,700万吨煤，而1937年則开采了5亿7,700万吨）。③

2）軍用的石油和石油产品的需要量增加了，因为美、英、法等国有大批軍队占領着西德并駐扎在西欧其他国家，同时，帝国主义列强为准备另一次世界大战，也正在儲备大量燃料。

这些就是第二次世界大战后，美国石油壟断組織在世界資本主义石油市場上进攻他們的竞爭者的基本情况。美国的一批主要的石油公司（所謂"在外国有石油利益的集团"）拟定了这种进攻的綱領，并把它草成長篇备忘录提交給美国政府。这个备忘录的基本要旨，就是石油大王們要求美国政府支持他們的野心：通过巩固他們在近东和中东的地位来重新瓜分資本主义世界的石油市場。"阿美石油公司"的股东們，在草拟上述备忘录方面起了重要的作用。他們制定了特别广泛的計划，以便加速开采沙特阿拉伯的石油，敷設橫貫阿拉伯的輸油管。

---

① Г. 安德烈耶夫："美国資本的輸出"，1957年莫斯科版，第207—208頁。

② "經济問題"，1951年，第3期，第111頁。

③ "第二次世界大战后各資本主义国家的經济"，第83頁。

1947年3月12日，"阿美石油公司"的股东成員里，包括"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"，这种情况引起"加利福尼亞美孚油公司"和"得克薩斯油公司"迫切要加强它們在沙特阿拉伯的各个分公司的財政力量。"阿美石油公司"和"阿拉伯油管公司"的股票40%轉入"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"，它們仅仅在1947年就为此支付了1亿200万美元。①

同时宣布，"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"給"阿拉伯油管公司"提供1亿2,500万美元的銀行貸款，以便加速敷設横貫阿拉伯的輸油管。②

随着"紅綫协定"的签訂，"既成事实"正式宣布。

的确，就在1947年，当"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"加入"阿美石油公司"以后，法国的石油公司便援引"紅綫协定"，要求允許它們开發沙特阿拉伯的石油資源。

然而，在这次爭論中代表美国石油公司的美国国务院，駁斥了法国政府提出的法国的利益受到歧視的一切論据，借口"阿美石油公司"是純粹的私人企業，美国政府無权而且不得干預它的事务。法国的石油公司迫不得已对美国的横暴屈服，因为它們無法对抗財力强大的美国的石油壟断組織。③

---

① B.什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第349頁。

② 同上。

③ 1948年11月，"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"同"伊拉克石油公司"的英法股东公司签訂一項协定，按照这項协定，它們在沙特阿拉伯的地位得到了巩固。双方同意提高伊拉克的石油产量，赶过法国的产量。同时，按照低于世界市場的价格給法国提供100万吨伊拉克石油，并且不算本来应該分給"法国石油公司"的部分。此外，"阿美石油公司"必須折价卖給法国一定数量的沙特阿拉伯石油。"英伊石油公司"、"英荷壳牌石油公司"和"投資公司"有权投資25%，开采条約国阿曼和哈达拉毛境內的石油。"伊拉克石油公司"的額定資本从3,950万英鎊增加到8,350万英鎊。随着"紅綫协定"的簽定，"既成事实"也就完成了（"眞理报"，1949年5月22日）。又参看穆哈默德·杰瓦德·欧布西："阿拉伯国家的石油"，第32—33頁。

1947 年 3 月 12 日，代替突然逝世的罗斯福而居高位的美国总統杜魯門，在众議院和参議院的联席会議上發表演說，宣讀一份咨文，确定美国对近东的外交政策采取"新"方針的原則。这些"新的"原則，美国报紙称之謂"杜魯門主义"。表面上它仅涉及給希臘和土耳其以軍事援助(总額 4 亿美元)，但事实上它的范圍却远来得广泛。

"杜魯門主义"替美国帝国主义者公开干涉其他国家、包括阿拉伯各国在內的內政，奠定了基础。它是为美国在近东的各石油壟断組織的利益服务的，主要帮助它們巩固它們在地中海沿岸的陣地，这对敷設横貫阿拉伯的輸油管，具有特別重要的意义。

"杜魯門主义"的宣布，等于是美国政府保証在政治上和軍事上全力支持美国石油壟断組織在战后最初几年所發动的新进攻，对它們的英法竞爭者在近东各国的陣地进攻，破坏 1945 年 9 月 24 日签訂的英美石油协定。①

反动的美国"时代"杂志，在"杜魯門主义"宣布后写道：

"高声談論的是关于希臘和土耳其，而窃窃私語的是关于这兩个国家南面的大片石油海洋。

当美国政府准备采取这一历史步驟的时候，一小群强大的美国石油公司也作出历史性的决定。在美英兩国政府的默認下，这些石油公司締結了一系列历史上最大的合同，以便准备条件，完全取得这片石油海洋……'新澤西美孚油公司'和它的同伴，打算在中东的一些动乱的国家里花費 3 亿美元，以便把这些資源弄到地面上来。"②

"紐約时报"的記者薩尔茨堡也發表了类似的論調。他重复

① 上述协定，美国和英国都沒有批准。

② 数字摘自阿尔貝特·康的"背叛祖国"一書，1950 年莫斯科版，第 317 頁。

了美国宣傳机关关于"共产主义的进攻"的謊言后，写道："美国对希臘的兴趣，不單純是由感情上的动机而激起的。希臘在地中海的东部居于重要的战略地位。如果希臘成为共产主义的国家，那么土耳其在政治上从側翼受到包圍……沒有土耳其，伊朗也站不住脚。美国对近东十分关心的原因是，这个区域內有着沙特阿拉伯，而沙特阿拉伯蘊藏的石油，大概比美国所有露头的油矿还要多。"①

美国石油壟断組織在中近东各国和資本主义其他地区扩張的其他重要手段，是"馬歇尔計划"、"共同保証安全綱領"、关于援助落后国家的杜魯門綱領的"第四点"，以及对許多国家給以經济援助和軍事援助的綱領。

虽然这些綱領是在不同的时間实施的，并且和世界不同的地区發生关系（"馬歇尔計划"和"共同保証安全綱領"，基本上作用于西欧，而杜魯門綱領的"第四点"以及經济援助和軍事援助，主要作用于各不發达国家），但它們之間存在着有机的联系。②

一些共同的目的和原則是这些綱領的基础。它們只是美国扩張政策的一种特殊形式，是美国壟断資本实現从經济上奴役西欧和各个不發达国家的計划的重要手段，是它們用来鎮压民族解放运动和民主运动，扼杀世界和平运动的重要手段，并且也是它們在欧洲或亞洲計划另一次世界大战的經济准备。

無怪乎"馬歇尔計划"的第一任执行总署署長保尔·霍甫曼在他的一次演說中恬不知耻地說："在目前的情况下，軍事援助

---

① "紐約时报"，1947年3月5日。

② "馬歇尔計划"是由它的制定人馬歇尔將軍于1947年4月5日提出的。从1948年4月开始施行。1952年4月，由于正式中止这个計划，它的职能移交給"共同保証安全綱領的执行部"，这个綱領是在1952年3月7日拟定的。杜魯門綱領"第四点"是在1949年1月20日宣布的。

和經济援助实質上是一件事。”①

“馬歇尔計划”的实現，对美国的石油壟断組織，首先是对在近东各国开采石油的“阿美石油公司”及其他石油公司，是極其有利的。

美国“援助”西欧各国的方式之一，是提供石油和石油产品，美国石油壟断組織从而就可以扩大自己企業的生产，获得补充市場。

在四年內（从“馬歇尔計划”生效起到1952年6月31日），“馬歇尔計划”的执行机关和“共同保証安全綱領的执行部”在“馬歇尔計划”涉及的西欧各国輸入石油上花了將近16亿美元，其中13亿美元是用于提供石油和石油产品的，2亿6,000万元用在油船的运費上，4,000万元用来提供美国的石油設备和“技术援助”。

这个时期运了总数达18亿6,000万桶的石油和石油产品到“馬歇尔計划”涉及的国家去，其中6亿5,900万桶是美国石油公司卖給它們的（6亿2,500万桶以美元計，其余的以其他貨幣計算）。②

1952年下半年，繼續根据这个綱領供应石油和石油产品。1952年11月，美国政府撥給法国62万美元，用来購买航空汽油和柴油燃料。

1953年3月，法国取得了約400万美元来購买各种石油产品。③

---

① “眞理报”，1953年1月28日。

② 到1952年下半年，“共同保証安全”的执行部决定停止提供美元給西欧各国購买近东原油，因为它無法同美国石油公司講定石油价格。如果向这些国家供应石油产品，它們要靠“执行部”撥款，虽然总額已經減少了（“外国商業行情公报”，1952年8月21日）。

③ “对外貿易”，1953年，第4期，第23頁。

根据“馬歇尔計划”和“共同保証安全綱領”供应給西欧各国的石油和石油产品，按照世界最高的壟断价格卖給这些国家。例如，按照“馬歇尔計划”供应給法国的原油，每吨价格为 15.26 美元，而那时候卖給“阿美石油公司”股东的原油，价錢要便宜十倍。

按照“馬歇尔計划”和“共同保証安全綱領”將石油供应給西欧各国的美国五个石油公司，在 1948—1949 年“賺了”大約 2 亿 6,500 万美元，而在 1952 年賺了大約 2 亿 5,000 万美元。

高利的貸款对于支援在中近东活动的美国石油壟断組織，起着非常重要的作用。这些高利貸款是在美国政府的协助下，通过“国际复兴开發銀行”貸給沙特阿拉伯、伊拉克等阿拉伯国家。

实行“杜魯門主义”、“馬歇尔計划”、“共同保証安全綱領”以及以杜魯門綱領“第四点”为基础对不發达国家給以“援助”的政策，除掉能增强美国各个石油公司的財力，还能有助于扩大它們在中近东各国的活动，并且帮助它們在反对英国竞爭者的斗爭中取得胜利。

“阿美石油公司”从战后最初几个月起，就大力开展自己的活动。1949 年，在近东各国的石油总产量中，“阿美石油公司”的部分几乎占 33%。

中近东各国在該地区的石油开采比重，从下列数字可以看出(單位：百万吨)：①

国别	1945年	1946年	1947年	1948年	1949年
沙特阿拉伯	2.82	7.70	11.81	18.75	22.82
巴林群島	0.95	1.10	1.25	1.50	1.51
科威特	—	0.80	2.20	6.30	12.20

① “阿美石油公司公报”，第 2 頁。S. H. 朗格里格：“中东的石油。它的發現和开發”，第 277 頁。

卡塔尔	—	—	—	—	0.01
伊拉克	4.62	4.60	4.65	3.40	4.10
伊　朗	16.84	19.19	20.19	24.87	26.81
埃　及	1.30	1.27	1.32	1.89	2.31

战后最初几年，有無数船只停泊世界各地港口的美国海軍艦队以及駐在中近东的美国空軍，都在沙特阿拉伯石油的基本消費者之列。凡是航綫穿过世界这一地区各国上空的美国各个航空公司，也都是沙特阿拉伯石油消費的大主顧。

1947—1949 年，沙特阿拉伯的大量石油，运往西欧各国——法国、意大利等国，特別是按照"馬歇尔計划"开始供应物資以后的 1948 年。西欧輸入美国公司开采的石油总額，一年中就增加了 1,100 万吨，共計为 4,970 万吨，而在前三年(1945—1947 年)內，每年平均增加不到 200 万吨。甚至按照"馬歇尔計划"流入英国的"美元"石油，在 1949 年增加到 900 万吨。① 这些数量的石油中，大部分是沙特阿拉伯的石油。

然而，沙特阿拉伯石油的有保証的銷售市場的問題，始終还是沒有解决，因为虽然有这些有利条件，可以按照"馬歇尔計划"將石油輸入西欧，但是这种輸入是暫时的性質，它决定于种种政治因素，因而它并沒有触动英国石油壟断組織在資本主义欧洲石油市場上的陣地。在沙特阿拉伯开采出来的石油，比起伊拉克开采出来的石油要貴些。所以，在战后最初几年，美国各家石油公司——"阿美石油公司"的股东們爭夺石油、石油产品的有保証的銷售市場的斗爭上的主要努力，集中在加紧敷設横貫阿拉伯的輸油管。美国政府曾大力帮助它們完成这項計划。

美国国务院用尽种种手段，协助石油公司同沙特阿拉伯、巴勒斯坦、外約旦、叙利亞和黎巴嫩的政府簽訂关于敷設輸油管的

① "經济問題"，1951 年第 3 期，第 113 頁。

权利讓与条約。

1947年，伊本·沙特、外約旦王阿卜杜拉赫和英国駐巴勒斯坦的高級專員霍尔特勛爵，签訂了这样的一系列协定。同年就测定輸油管的路綫，并且着手敷設。但是这条輸油管究竟在地中海岸的什么地方終結，还沒有明确。因为敷設这条輸油管，遭到了英国的各个石油公司的頑抗。

英国的政府和石油公司都憤恨地反对"阿美石油公司"扩大活动范圍，反对敷設横貫阿拉伯的輸油管。他們不仅企圖用敷設伊拉克輸油管的补充路綫来削弱敷設横貫阿拉伯的輸油管的实效，同时还使用各种政治手段，利用它在埃及、外約旦、叙利亞、黎巴嫩、伊拉克等阿拉伯国家的影响，来反对美国壟断組織。

由于英国人的强烈反对，美国人被迫放弃最初的草案——拿埃及的亞历山大港作为輸油管的終点之一，因为当时的埃及政府决定对沙特阿拉伯的石油除15%的关税以外，还課以15%的貨物稅(埃及政府作出这項决定不是沒有受到英国的压力)。这样一来，就使沙特阿拉伯石油在欧洲市場上对伊拉克石油和伊朗石油的經济优势化为烏有了。

美国着手在叙利亞和黎巴嫩境內为横貫阿拉伯的輸油管寻找終点。黎巴嫩的海岸被認为是輸油管的最有利的終点。但是，这需要取得叙利亞和黎巴嫩政府的同意，允許在叙利亞和黎巴嫩的境內敷設輸油管。

美国的各石油公司和这兩国政府之間，开始进行長时期的談判。在談判过程中，美国人遭到英国人的强烈反对。英国人在这件事上使出他們的施展政治詭計的經驗，并利用他們在叙利亞和黎巴嫩統治集团中的代理人。

还在1947年6月10日，叙利亞的內閣总理查密尔·馬尔登和黎巴嫩的总理里雅德·索勒哈就已經和"横貫阿拉伯油管

公司"签訂了敷設輸油管的协定，但它沒有得到这些国家的国会批准。提出了地租問題和其他一些爭論問題，作为拖延批准上述协定的口实。协定因而也就沒有被批准。

在外約旦，关于敷設輸油管路綫的工作，在敷設第一年就临时中止了，因为地方行政当局在英国人直接指示下，拒絕对輸油管的建設"保証安全"。因而，在1947年底，进行建筑工作的美国人被迫坐飞机撤退到貝魯特去。①

和英国資本有关的那些为敷設輸油管提供油管的公司，常常延期才把油管运来，因而輸油管的工程实施受到了威胁。

1948年3月初，英国在近东的諜报机关的头子克萊頓將軍，动員一切力量来破坏沙特阿拉伯境內的横貫阿拉伯的輸油管工程。利用了反动組織"阿里-伊赫凡·阿里-穆斯林蒙"("穆斯林兄弟会"，或更确切些說，"穆斯林兄弟")，这个組織經常在沙特阿拉伯的石油工地置放爆炸物。英国人供給这个反动組織金錢和炸藥。除了破坏工作以外，这个反动組織的成員还必須加紧散播謠言，說美国人强制阿拉伯国家的統治集团采取違背伊斯蘭教的决定。②

英国人和他們的代理人所采取的措施，使得横貫阿拉伯的輸油管工程長期擱置下来。美国政府、美国諜报机关、美国各石油公司的代表需要拿出很大的力气，来克服不列顛石油壟断組織和英国政府的抵抗。

1949年1月28日，"横貫阿拉伯油管公司"的代表終于同叙利亞和黎巴嫩的政府达成新的协議，在这兩个国家的領土敷設輸油管。这个协議的达成使美国人得以加速进行敷設横貫阿

① 雷蒙德·F·密克塞尔等："阿拉伯的石油。美国押在中东的賭注"，第129頁。

② "眞理报"，1948年4月8日。

拉伯的輸油管工程。1950年10月，这項工程完工了，而在1951年1月，輸油管便开始輸油了。①

沙特阿拉伯石油的竞爭力量提高了，因为通过横貫阿拉伯的輸油管將石油輸到地中海沿岸，“阿美石油公司”的股东所付的运費每桶只要0.4美元，按照初步估計，由于繞过苏伊士运河，至少可以提供6,000万美元的額外利潤。②

1951年初，“英伊石油公司”国有化了。在这以后，英国各石油公司在西欧石油市場上的地位更加复杂化了。

許多年来，美国的石油壟断組織千方百計地想把英国的石油公司从伊朗排挤出去。他們曾經屢次通过自己的代理人，建議伊朗政府廢除和“英伊石油公司”签訂的合同，并允許美国公司进入伊朗。1950年，他們的代理人在美国駐伊朗大使的支持下，活动得特别积極。“波斯灣石油公司”和“阿美石油公司”的股东公司，一再向拉茲馬尔政府說，一旦把开發伊朗石油的权利轉讓給他們，他們願意付出60—70%的利潤，也就是說，比“英伊石油公司”所付的，要多一倍半或兩倍。然而，伊朗人民起来决定該国石油工業的命运了。他們异口同声地要求石油工業国有化。

1951年3月15日，在人民群众提出积極要求的压力下，伊朗的議会一致通过石油工業国有化的法案。

“英伊石油公司”被逐出伊朗，这就导致英国石油壟断組織在資本主义石油总产量中的比重下降到1952年的16.5%，那时

---

① 輸油管全長1,800公里，輸油能力每年1,500万吨，沿綫建6个帮浦站，保証石油的連續輸送。

② “石油論壇”，1950年，1月，第19頁。“横貫阿拉伯油管公司”总經理勃尔特·赫尔和該公司的經济学家認为，用横貫阿拉伯輸油管輸油比海上运油几乎便宜一半。見朗格里格：“中东的石油。它的發現和开發”，第206頁。

美国石油公司的比重上升到 78.3%。

英国在近东和中东的采油量的比例剧烈地下降了。1938 年，英国占 78.3%，到 1952 年减少到 30.5%。美国的采油量的比例相应地从 13.8% 提高到 63.2%。[1]

失掉伊朗的石油严重地影响英国石油壟断組織在欧洲資本主义石油市場上的地位，因为“英伊石油公司”在伊朗所开采的石油，有 40% 輸往西欧。

美国的石油公司，首先是“阿美石油公司”的股东公司，利用了这一点：它們大大地增加沙特阿拉伯的石油开采量。1951 年，采油量增加到 3,660 万吨（1950 年是 2,620 万吨）。輸出到西欧各国去的沙特阿拉伯的石油，大大地增加了。1951 年，它占法国原油的进口量的 23.6%，在意大利占 50% 左右。

然而，美国的石油壟断組織，并沒有能够把英国人从欧洲石油市場上攆走。“英伊石油公司”和它的許多分支机構能够对美国人的連續的进攻，采取一系列有效的对策。实行这些措施的結果，英国原先在石油的开采和加工以及石油和石油产品的銷售市場上的地位，都相繼恢复或保持原狀。

所有在英国資本控制下的公司，都加紧开采石油，敷設輸油管，建設石油加工工厂。伊朗石油的丧失，很快地补充起来了。

早在 1951 年，英国各石油工厂的石油和石油产品（包括天然汽油）的生产，比 1950 年一共不过减少 50 万吨。同时，1951 年英国石油公司在其他国家开采的石油数量增加了，下列数字說明这一点（單位千吨）。[2]

---

① 作者計算（参看“阿美石油公司公报”，第 20 頁，朗格里格：“中东的石油。它的發現和开發”，第 277 頁）。

② 同上。

委內瑞拉	29,980
科威特	13,900
英屬加里曼丹	5,040
伊拉克	4,060
印度尼西亞	4,230
北美各国(美国除外)	438
伊朗 (1951年上半年)	16,720

英国石油公司在那里增加石油开采量的所有国家中，伊拉克和科威特占着特殊的地位。这两个国家的资源在英国对美国竞爭者的斗爭中起了显著作用。从下列数字(單位百万吨)中可以看出这两个国家的石油产量的激增①:

	1950年	1951年
伊拉克	6.50	8.55
科威特	17.00	27.80

1951年9月，"英伊石油公司"着手在安特衛普(比利时)創办新的煉油厂，煉油能力是140万吨。英国在馬尔盖尔港(意大利)开設的石油加工厂煉油量提高到100万吨(从25万吨)。英国本国的煉油工業的煉油能力也提高了。1952年8月14日，"金融时报"报导"英伊石油公司"打算在亞丁建立一个煉油能力400—500万吨的煉油厂。1952年，基尔庫克到巴尼亞斯的强大的輸油管工程完工了。同年6月18日，"商業杂志"报导"伊拉克石油公司"打算把从祖拜尔——法欧的輸油管的輸油能力增加到4倍。該报着重指出，这就能把伊拉克境內的采油量增加到年产3,000万吨。

除了在伊拉克和科威特增加采油量以外，"英伊石油公司"

① 作者計算(参看"阿美石油公司公报"，第20頁，朗格里格："中东的石油。它的發現和开發"，第277頁)。

和其他英国石油公司，开始在尼日利亞、印度、巴基斯坦、怯尼亞、坦噶尼喀等国寻找石油。“壳牌海外采油公司”于1952年底，取得阿拉伯卡塔尔公国海濱海底石油的鑽探权。

“英伊石油公司”和其他英国石油公司，都采取有效的措施，来維护它們的石油和石油产品在資本主义国家市場中的地位。1951年，他們向美国的19家石油公司購买650万吨石油，其中大部分是运往英国和西欧各国的。

实現这些措施，英国的石油大王們就要損失相当大的一部分利潤。1951年，“英伊石油公司”的貿易总利潤，本来就已从1950年的1亿1,500万英鎊，降到1951年的7,100万英鎊，1952年又降到5,900万英鎊。①这些利潤中的一大部分以及“伊拉克石油公司”的利潤，都用来扩充他們的生产業务。由于英国石油公司采取种种措施的結果，美国在沙特阿拉伯的石油公司的地位变得困难了。

1952年下半年，“阿美石油公司”在各油矿开采石油的速度降低了。有些矿井都暫时停止不用了。1952年1月份，沙特阿拉伯一晝夜的平均采油量是115,100吨，到了12月便降到98,800吨。

1953年初，美国“世界石油”杂志在評論使美国石油大王們感到惊惶的这一事件时写道：“开采量的縮減主要是由于伊拉克石油的竞爭而引起的。伊拉克石油現在以越来越大的数量，通过‘伊拉克石油公司’的从基尔庫克到巴尼亞斯的新的30—32吋輸油管，流向地中海。”②

1952年下半年，輸入法国的沙特阿拉伯石油減少了。按照“石油杂志”所登載的材料，1952年輸入法国的21,212,000吨原

① Л. 爱維尔·薩东：“伊朗的石油”，1956年莫斯科版，第377頁。

② “世界石油”，1952年11月，第72頁。

油中，从沙特阿拉伯輸入的仅 4,428,000 吨，而从伊拉克和科威特輸入的却达 13,898,000 吨。

沙特阿拉伯的大量石油，堆积在波斯灣沿岸的油槽里。"阿美石油公司"又重新遇到了棘手的市場問題。

該公司为解决这个問題，采取种种措施，通过它的股东們把油船开往日本，甚至开往美国去。1952 年运到日本的 3,639,000 吨原油，其中 2,556,000 吨是从沙特阿拉伯运去的。1952 年，沙特阿拉伯石油在日本的进口中的比重，差不多增加了一倍，达 70%。1952 年 11 月底，第一批沙特阿拉伯的石油从黎巴嫩的賽义达港經巴拿馬运河运到美国的西部海岸。

1952—1953 年，"阿美石油公司"的股东們在爭夺資本主义欧洲的石油市場的壟断权方面，沒有能够打倒他們的英国对手。究竟是什么原因妨碍了他們呢？

原因相当多，首先是下列这些原因：

1）英国和英国資本分别在伊拉克和它的石油工業中占着統治地位。

2）英国石油公司在科威特占絕对优勢。

1952 年以前，这个阿拉伯公国的石油完全由"英伊石油公司"开采，縱然它只掌握"科威特石油公司"的 50% 的股票。到 1952 年 3 月，"波斯灣石油公司"改組了这个公司。在这以后，这个公司除和"英伊石油公司"合作外，还独立在这公国內开采石油。但这并沒能改变情况。科威特的石油繼續归英国人控制，因为"皇家荷蘭壳牌石油公司"和"波斯灣石油公司"签訂一項合同。按照这項合同，前者有权在最近几年內購买科威特境內开采的大部分石油。①

① "对外貿易"，1953 年第 4 期，第 19 頁。

3）在伊拉克和科威特开采石油，成本低廉。

伊拉克石油的每吨成本，1951—1952年是0.58美元，科威特石油的每吨成本（包括油船运費在內），是0.73美元。①

4）联接伊拉克油田和地中海海岸的輸油管的輸油能量，显著增强。

早在1949—1950年，从基尔庫克到的黎波里的輸油管，就已敷設了补充綫。它的輸油能量提高三倍，是700万吨。1952年底，交付正式經营的基尔庫克到巴尼亞斯的輸油管，总能量是1,456万吨。②

5）敷設从波斯灣海岸（伊拉克境內）上的祖拜尔到法歐的輸油管，在1951—1953年內完成了。③

由于兴建上述新的工程和扩充現有的輸油管，“伊拉克石油公司”就能大大提高伊拉克境內的石油开采量，1953年达到2,820万吨。

6）英国資本在西欧煉油工業中占着統治地位（表4）。

7）“英伊石油公司”及其分公司所握有的資金，比“阿美石油公司”的要多。这些資金是这样积成的：在伊朗石油工業收归国有以前，“英伊石油公司”按照1933年訂立的合同付給伊朗的利潤分額，比起“阿美石油公司”付給伊本·沙特的要少得多。依靠通过横貫阿拉伯的輸油管运輸石油而得以节省的积累，为数幷不可观。其中一部分用来抵消敷設輸油管的支出。輸油管的成本是2亿3,000万美元。④

---

① “对外貿易”，1953年第4期，第19頁。

② “中东政治和經济考察”，第2版，倫敦—紐約，1954年，第570頁。

③ 同上。

④ 拉希特·巴拉維：“中东的石油战爭”，第209頁。

表 4 1952 年美国和英国壟断組織在西欧煉油工業中所占的比率(百分率)

	煉油工厂的能量(單位百万吨)1952 年	美国	英国	其他国家
西欧	69.9	30.8	43.5	25.7
其中:				
英国	20.0	33.5	66.5	—
比利时	2.7	62.1	28.6	9.3
西德	5.5	47.8	39.4	12.8
意大利	7.2	60.0	35.0	5.0
荷蘭	7.0	18.7	81.3	—
法国	20.5	23.9	28.4	47.7

8) 英国石油公司供应給西欧和世界其他各国(包括供应給中近东各国)的石油,不仅要便宜些,而且出卖时,不象美国石油公司那样要求撥付美元,而是以英鎊交易的。“英鎊区域”內各国所得到的全部美元进項,不管怎样,都要送往倫敦,不是經常能够用来購买石油和石油产品的。

在各个消費国家內施行的貨幣管制的种种协定,也阻碍美国各石油公司在欧洲石油市場上扩大活动。

政治上的种种原因,也起了相当重要的作用。例如,英国在伊拉克、叙利亞和黎巴嫩所占的政治优势(同美国比較),使得“伊拉克石油公司”不仅能維护自己的陣地,而且能够容易地取得在这些国家的領土上敷設新的輸油管的权利,从而抵消横貫阿拉伯的輸油管的效用,保証伊拉克各采油場增加采油量。

“英伊石油公司”充分利用上述优势,竭力爭取恢复它原先在伊朗的陣地。固然,在这場斗爭中,英伊石油公司和支持它的英国政府,需要取得它的竞爭者的帮助,并且承認它們对伊朗石

油的要求。从英国石油大王們的眼中看来，这总比完全退出伊朗以及对伊朗石油的控制可能完全轉到美国石油公司手里要好得多。

1953 年 12 月，“新澤西美孚油公司”、“加利福尼亞美孚油公司”、“得克薩斯油公司”、“紐約美孚油公司”和“波斯灣石油公司”的代表为一方，“英伊石油公司”和“皇家荷蘭壳牌石油公司”的代表为另一方，在倫敦就伊朗石油的命运，开始談判。在談判的过程中，“法国石油公司”也被邀参加。这次談判到 1954 年 4 月才結束，成立了一个新的国际石油联合，接管对伊朗石油的控制权。这个联合的股份是按下列形式分配的：“英伊石油公司”得 40%，“皇家荷蘭壳牌石油公司”得 14%，“法国石油公司”得 6%，“阿美石油公司”的股东公司每家得 8%，“波斯灣石油公司”得 8%。①

1954 年 4 月中旬，国际石油联合和伊朗政府的代表开始談判。这个伊朗政府是發动政变而上台的。这次政变是在逮捕幷將首相摩薩台交付法庭的情况下完成的。摩薩台过去实行了石油工業的国有化。談判于 8 月 15 日結束，就伊朗石油的开采和煉制等問題达成了一項协定。10 月 10 日，伊朗議会通过关于这項协定生效的法令。过了一个星期，上議院批准了这个协定，隔一天，伊朗国王也核准了。

“英伊石油公司”和“皇家荷蘭壳牌石油公司”由于掌握了国际石油联合的多数股票，保存了它們在傳統市場上的陣地。英国石油公司的財政地位也巩固起来了。經过長期的談判，“英伊石油公司”取得伊朗政府的同意，得到后者总数达 2,500 万英鎊的“直接賠償”，幷且把总数达 5,100 万英鎊的“爭执款項”，轉到

---

① 后来，40%的美国股票重新分配了，以便分出一部分給 9 家“独立”的美国公司（爱維尔·薩东：“伊朗的石油”，第 395—396 頁）。

前者的賬上。此外，7 家石油公司——国际石油联合的成員都同意付給“英伊石油公司”5,240 万英鎊，并且給它提供为数达 5 亿 1,000 万美元的原油(每桶以 0.1 美元計算)。

爱維尔·薩东写道:“英伊石油公司不仅取得伊朗政府的賠償,还將接着获得一大塊肥肉——2 亿 4,000 万英鎊現金和价值达 1 亿 5,000 万英鎊的資金，以及参加国际石油联合有关的权利。①

这点也有助于“英伊石油公司”以及与之有联系的若干英国石油公司順利地不讓“阿美石油公司”股东們在 1955 年和 1956 年上半年为沙特阿拉伯的石油取得补充市場的打算得逞。沙特阿拉伯的油矿的采油量，停留在 4,600 万——4,700 万吨的水平上，而那时科威特的采油量已經上升到 5,200 万吨。“阿美石油公司”不得不依靠对美国軍事机关和其他国家政府的进口机关供应石油，来維持它所开采的大部分石油的輸出。伊朗石油工業的国有化，曾經迫使“阿美石油公司”和其他在中近东活动的美国石油公司的老板們增加每年結算給这些国家政府的租金。与此同时,美国壟断資本家还采取一系列有力措施,来加强他們在这些国家中的地位。其中,他們在 1953 年提出下列作为他們准备投資的基础的六項条件。

1）保証不得沒收美国的企業。

2）投資者有权随时結束他們的企業。

3）保証美国各石油公司获得充分的(即最大限度的——作者)利潤。

4）稅率应有节制,对外国資本家的課稅必須和当地企業主同等看待。

---

① 爱維尔·薩东:“伊朗的石油”,第 405 頁。

5）有关劳动的法令和社会法令都应有节制。

6）阿拉伯各国应該建立稳固的政府。

技术援助和經济援助的提供，都要看这些国家是否接受这些条件。这些条件正是意味着美国壟断資本家直接干涉阿拉伯各国的內部事务。但是，美国在中近东的对外政策侵略方針的这一切措施，不能阻止阿拉伯各民族反对帝国主义的解放斗爭的長足發展。阿拉伯的民族資产阶級在这个解放斗爭中起着日益重要的作用。他們开始了解，只有依靠本国的有組織的人民运动，只有依靠全世界进步力量的帮助，才能达到眞正的民族独立。

由于在这个斗爭中取得了輝煌的胜利，埃及和叙利亞踏上了自主的經济和政治發展的道路，这点有助于破坏帝国主义在阿拉伯各国的地位。

埃及政府关于苏伊士运河实行国有化的决定，对于美国的石油大王，包括“阿美石油公司”的老板們在內，都是一个沉重的打击。这个决定使他們感到，他們在中近东的企業都將受到国有化的威胁。美国的石油壟断組織，它們的分公司和支公司，都在中近东各国紛紛活动，敲起了警鐘。

1956 年 8 月 13 日，外国石油供应委員会召开了会議。参加这次会議的，有美国的大石油公司和美国政府的代表。报导召开这次会議的电訊預先警告說，“这次会議記者不得列席，沒有消息可以發表。”

参議員克弗維尔于 1952 年 3 月 1 日在美国参議院發表演說时，宣布了这次会議的記录以及“紐約美孚油公司”的英格萊姆的备忘录。这份备忘录里扼要地提到积極参加会議的国务卿杜勒斯所發表的演說。正如备忘录中所指出的，杜勒斯强調美国决不承認触动到美国任何經济利益范圍的国有化权利。他說

明他將在討論苏伊士运河問題的倫敦会議上所采取的立場时声称:“美国只准备同意和国际利益無关的資产的国有化。”①

后来，埃及和其他阿拉伯国家的人民粉碎了帝国主义列强企圖解决苏伊士运河問題的一切陰謀。帝国主义列强企圖通过倫敦会議的决議形式把自己的意志强加在阿拉伯各国人民的身上。

西方列强企圖以不使用苏伊士运河的行动来迫使埃及放弃国有化的法案,这一企圖又使“阿美石油公司”的情况复杂化了，因为它那时必須要繞道非洲才能把沙特阿拉伯的石油运往西欧。

在1956年11月，沙特阿拉伯政府由于埃及遭到了英、法、以色列的背信弃义的帝国主义侵略,为了表示和埃及团結一致，不許“阿美石油公司”把石油运給英国和法国，这个公司的業务也就更加恶化了。把“阿美石油公司”油矿和巴林島上每年煉制沙特阿拉伯石油800万吨以上的煉油厂联結起来的輸油管，也被堵塞了。“阿美石油公司”被迫把采油量縮减了32%(从一晝夜采油1,042,395桶縮減到704,802桶)。

由于勇敢的埃及人民的奋勇抵抗，由于所有阿拉伯国家和国际和平力量都支持埃及,以及由于苏联采取的坚决态度,侵略者們不得不先是宣布停战，接着把他們的軍队撤出埃及。英法兩国在阿拉伯各国的威信一落千丈。

在阿拉伯各国的民族解放运动日益高漲的情况下，美国的石油大王們要求美国政府給他們保証“可靠的条件”，来繼續他們在中近东各国所进行的活动。

远在苏伊士危机爆發前几个月,在1956年冬天,“新澤西美

① “国际生活”,1957年,第6期,第143頁。

孚油公司"的机关报"灯火"杂志上發表了一篇編者的社論，标題是"近东对我們的意义"。这篇文章露骨地指明美国政府应当做些什么。該杂志写道："例如，美国政府最好公布这样一个文件：它除了表示支持自决和不受外国統治的自由以外，还需要包括內容大致如次的堅定的、毫不含糊的声明：

任何政府單方面地廢除該政府签訂的条約，美国將單独地或是通过联合国对它們采取經济措施，或廢除同違約国家所签訂的各种协定；而采取經济措施或廢除协定，則是美国在复杂的局势下認为是必要的。"

这篇文章的作者接着又强調說："这样的声明就会讓其他国家知道，美国所維护的是什么。这可以讓它們了解，任何政府条約，任何私人契約，都不是輕易签訂的，同样，这些条約合同也不能一說要廢除就立刻廢除的……。"①

"艾森豪威尔-杜勒斯主义"，正是1956年底美国国务院所制定的这样的一份文件。参議員民主党人克弗維尔于1957年3月1日在美国国会参議院辯論"艾森豪威尔-杜勒斯主义"时發表演說，他解釋"灯火"杂志中的上述引文时說，"現政府必須立刻用总統現在要国会批准的声明，即关于近东的决議，来回答各个石油公司对这类私人契約的命运所表示的不安，以及它們要政府發出一个堅定的、毫不含糊的声明的要求。"②

"艾森豪威尔-杜勒斯主义"的基本原則，在美国国会兩院联席会議于1957年3月9日通过的决議中被确定下来了，在这以后，"艾森豪威尔-杜勒斯主义"获得法律效力。

如果相信这个决議的作者的話，那么美国在中近东唯一关心的事，便是和这个地区(美国报刊統称为"中东"——著者)的

---

① "国际生活"，1957年，第6期，第142頁。

② 同上。

国家进行經济合作，同时，对于"有助于維持民族独立的經济力量的發展方面"[1]給它們以援助。事实上，这类論調以及"艾森豪威尔-杜勒斯主义"中的全部經济部分，都是一种遮眼法，目的就是要掩盖它的殖民主义的实質和軍事企圖。任何一个沒有成見的讀者，只要一看美国国会兩院联席会議关于"艾森豪威尔-杜勒斯主义"的决議的第二节，对这点也就不会再有任何怀疑。

这一节載明："总統可以有全权在中东整个地区对这个地区願意接受上述援助的任何国家和一批国家，施行軍事援助綱領。"[2]

正如决議所强調的那样，"美国認为維护中东各国的独立和領土完整，对于自己的民族利益和世界和平都是非常重要的"。[3] 实际上这却意味着美国政府宣布自己是中近东各国的唯一的、絕对的保护人，但美国政府却不說明一下，为什么这些国家的內部事务对美国的民族利益是"非常重要"，而这些国家都远离美国国境数千公里以外，都拥有国家的自主权，而且在联合国中享有和美国同等的权利。

但是，美国的統治集团还有更露骨的表示。他們借口保护中近东各国的独立，賦与艾森豪威尔总統按照自己的考虑随时可將美国武裝力量派往中近东地区去的权力，"以援助任何这一类国家（指中近东各国——著者），或者援助那些要求帮助，以便抵御国际共产主义控制下的某一国家所發动的武裝侵略的国家，不过，这样的利用武裝力量，必須符合美国的条約义务和美

---

① "国际生活"，1957年，第4期，第158頁。

② 同上。

③ 同上。

国的宪法。"① 如果抛开这种妄談保衛近东各国的独立免受莫須有的"共产主义侵略"威胁的荒唐的說法，那么問題也就清楚了：美国的武裝力量今后准备將用任何一切手段保护美国巨大的石油壟断組織在中近东的利益。至于声明中提到的这些行动必須符合美国的宪法和条約义务的限制条件，显然是講給輕信他們的話的人听的。因为，这些限制条件，正如不久前的历史經驗所表明的，对于那些殖民主义冒險家并不是障碍。

克弗維尔說道："如果近东各国中有一个国家，不論它的目的是什么，企圖將它的石油工業实行国有化，那么紧跟着，有关的石油公司就必然会立即向我們的政府要求通过武裝干涉的途徑来保护它的利益。"②

著名的埃及作家阿卜杜拉赫曼·哈米西和阿拉伯国际工会联合会总書記法提·卡麦尔在他們的政治小册子"不，艾森豪威尔先生！"中写道："杜勒斯先生和石油公司想粉碎阿拉伯民族陣綫，想把阿拉伯各国一个一个地消灭……他們在埃及、叙利亞和約旦制造陰謀，企圖顚复这些国家的民族政府，讓帝国主义的走狗、叛徒和特务上台执政，而这些人是甘願执行美国帝国主义者的任何指令的。

这就是"艾森豪威尔主义"——帝国主义的綱領的眞正目标。这个主义的出現無可辯駁地証明，美国正在竭力依靠暴力建立它对中东的統治，并且把它变为自己的殖民地。"③

1957年 4—5 月，約旦境內發生的若干事件是"艾森豪威尔-杜勒斯主义"在实际生活中实現的有力的例証。当这个阿拉伯

① "国际生活"，1957 年，第 4 期，第 158 頁。

② 同上，第 6 期，第 144 頁。

③ 阿·哈米西和法·卡麦尔合著："不，艾森豪威尔先生！"1957 年，开罗版，第 40 頁。

小国的进步力量受到人民的支持，宣布他們願意奉行民族的对內对外政策并且拒絕接受"艾森豪威尔-杜勒斯主义"时，美国殖民主义者便組織旨在剝夺約旦的独立和自由的陰謀。陰謀者們顛复了奉行民族政策的苏萊曼·納布西政府，建立了反动的專政。美国駐安曼大使館是陰謀的中心，而美国駐約旦大使勒斯特·梅乐里和大使館武官松尼中校，是这次陰謀的眞正幕后人。

美国的石油大王們憑借"艾森豪威尔-杜勒斯主义"，打算巩固和扩大他們在中近东的陣地，其中也包括把他們的英国竞爭者从世界这一地区排挤出去。毫無疑問，这种情况必將引起帝国主义間爭夺近东石油的斗爭趋于白热化。这場爭夺战的結果如何，尙难預卜。但美国石油公司在銷售方面遇到的極大困难，这在現在就已經是很明显的了。

直到現在，"阿美石油公司"輸出它所开采出来的大部分石油的办法，是供应美国軍事机構，并在提供各种援助的綱領的基础上（即由美国納稅人負担費用），供应其他各国的軍事机構。

这种基础的搖搖欲墜，导致各石油公司業务的暫时蕭条。这一情况也使"阿美石油公司"的老板們加紧扩大在西欧石油和石油产品銷售市場上的陣地。

美国其他壟断組織侵入沙特阿拉伯。第二次世界大战后美国壟断資本在沙特阿拉伯的地位的巩固

介紹沙特阿拉伯情况的作品里，把美国壟断資本的活动往往描写成只限于石油的开采、运輸和加工煉制方面。这种片面性的分析不能反映这个国家的实际情况。

远在 1933 年 5 月，差不多在"加利福尼亞美孚油公司"取得承租权的同时，"东方公司"——美国汽車大托拉斯"福特公司"

的分公司，同伊本·沙特的政府签訂了一項向沙特阿拉伯供应汽車、零件和輪胎的有利合同。①

过了半年，又有兩个美国公司——"美国熔煉公司"和"美国氰氨公司"，取得了在沙特阿拉伯西部开采金矿和有色金屬矿的租讓权。这兩个公司于1934年5月合資开設"沙特阿拉伯矿業辛迪加"。"福特公司"对这个辛迪加提供技术裝备。租讓协定是在1934年12月24日签定的。这項租讓权把馬赫·阿玆·札哈勃(麦加以北)周圍面积达11万平方英里的地区交給"沙特阿拉伯矿業辛迪加"支配。这个辛迪加里除掉美国資本外，还有英国和加拿大的資本。②

1935年3月，开始在租借地区內进行勘測工作，而到1939年已开采出黃金497公斤。此后黃金开采量便直綫上升，这种情况从下列数字可以看出(單位公斤)③：

1939年	1940年	1941年	1942年	1943年	1945年
497	994	1,136	975	1,326	1,178

战后最初几年，"沙特阿拉伯矿業辛迪加"在沙特阿拉伯的活动规模扩大了。

1948年，黃金开采量超过战前水平三倍以上，达2,295公斤。1949—1950年，黃金开采量略为下降，1949年是2,070公斤，1950年是2,052公斤。④

除了黃金以外，"沙特阿拉伯矿業辛迪加"还在各矿山开采白銀和其他有色金屬。1949年、1950年、1951年所开采的白銀，

---

① "麦加日报"，1933年5月26日。

② 同上，1935年2月22日。

③ "世界矿藏資源"，1952年紐約版，第125頁；"外国矿藏"，1948年莫斯科版，第54頁。

④ "1950年矿業年鑒"，第1639頁。

分别是 2,520 公斤、3,853 公斤和 3,441 公斤。①

1954 年，各个矿山的采矿工作停頓了。租讓权的企業經营暫时停止，但沒有把租讓权归还給沙特阿拉伯政府。同时，除石油外，开采該国西部一切矿藏的权利，仍然保留在美国各公司的手里。第二次世界大战后，美国的壟断資本扩大了它在沙特阿拉伯的地盤。

1946 年，美国"环球航空公司"和伊本·沙特的政府締結了一項协定，在沙特阿拉伯开辟国內和国际航綫，同时該公司的飞机得以利用沙特阿拉伯各地的机場。②

美国的另一个大航空公司"泛美航空公司"在查赫蘭开設分公司。"国际电訊公司"的分公司——"麦加电訊公司"和"美国电訊公司"，都在沙特阿拉伯的吉达和麦加建立和經营强大的無綫电台。早在第二次世界大战的年代里，美国的公司就和沙特阿拉伯的貿易公司建立了紧密的联系。

在战后的年代里，美国貨对沙特阿拉伯的輸入不断增加，1955 年差不多达 5,750 万美元，超过战前 1938 年沙特阿拉伯輸入的美国貨达 14 倍之多。③

1947 年，美国的壟断資本家們組織了一个特种工商業联合机構"沙特阿拉伯实業公司"。这个公司將各种各样的美国商品供应給沙特阿拉伯，它同时也是各个地方公司——"沙特阿拉伯飲食品实業公司"和"沙特阿拉伯厄尔哈薩水泥公司"等等的股东。这些公司把各种冷食飲料供应地方市場，并且生产冰和水泥。

① "1950 年矿業年鑒"，第 1639 頁；"中东經济和財政手册"，1952 年，第 9 期，第 148—149 頁。

② "中东。政治和經济考察"，第一版，倫敦-紐約，1951 年，第 94 頁。

③ "阿拉伯經济与市場研究月刊"，1956 年 12 月 31 日，第 24 頁。

美国的許多公司如“福特汽車公司”、“国际福特汽車公司”、“联邦运輸卡車公司”、“巴卡德汽車公司”、“固特异輪胎橡膠出口公司”、“斯圖亞特·华納公司”、“杜邦制造公司”等等，都把汽車、牽引拖拉机、卡車、公共汽車、零件、輪胎、电动机、收音机、金屬制品、建筑机器、农場設备、冷藏設备、电气設备和其他工农業商品运入沙特阿拉伯。

“摩里遜·納德生公司”和沙特阿拉伯的政府签訂了無数長期合同，在沙特阿拉伯大肆活动。这家公司專門向各个不發达国家派送工程师，以建造水壩、道路、飞机場、制造厂和航空基地。

1956年，美国的大銀行“紐約第一国家銀行”在吉达开設了分行。

除掉美国壟断組織以外，美国的其他財团和其他組織也在沙特阿拉伯活动。它們的活动有助于巩固美国壟断資本在这个国家里的陣地。它們活动得最积極的，是“福特財团”、美国的地質机構和美国內政部的一些其他机構。它們都在沙特阿拉伯进行地質勘探，在各个地区测量地形和拍照，繪制各种地圖，就开發地下資源和水源的工作草拟計划。

目前在沙特阿拉伯活动的，总共有二百多家各种各样的美国公司。其中以“新澤西美孚油公司”、“加利福尼亞美孚油公司”、“紐約美孚油公司”和“得克薩斯油公司”等石油公司的地位最为稳固。[①] 它們的分公司——“阿美石油公司”和“横貫阿拉伯油管公司”的業务范圍，也不断地扩大了。

例如，1955年的采油量达4,680万吨，而拉斯塔努拉和巴林島各煉油厂的煉油量达1,830万吨以上。横貫阿拉伯輸油管的能量，每年已經达到1,550万吨。[②] 1956年沙特阿拉伯的采油

---

① “对于美国在中东的利益的考察”，第119頁。

② “阿美石油公司公报”，第2—7頁。

量是 4,790 万吨。①

1952—1954 年美国政府所进行的技术和軍事"援助"，对巩固美国壟断資本在第二次世界大战后在沙特阿拉伯的地位，起了重要的作用。

無数的美国代表团被派往沙特阿拉伯，其中包括財政代表团、农業代表团、軍事代表团等等。它們的活动的目的，就是要創造"良好的气候"，以扩大美国壟断資本在这个国家里的活动。美国各銀行和"阿美石油公司"提供給沙特阿拉伯政府的各种借款，就是为这个目的服务的。

然而，美国壟断組織在沙特阿拉伯的地位的巩固，結果并沒有中止在这个国家內爭夺原料产地、銷售市場和有利可圖的投資范圍。美国壟断組織的主要竞爭者，仍然是英国人，他們仍然在沙特阿拉伯保持着重要地位。

"阿拉伯銀行"、"中东不列顛銀行"、"巴基斯坦国家銀行"的分支行，以及各种保險公司的許多公司，都在沙特阿拉伯进行活动。英国的許多公司如"通用电气公司"、"华生公司"、"貝利通用公司"等等，都經常取得供应电气技术設备、重型电机的合同，并承包該国建筑工程。

1951 年 8 月 18 日，倫敦宣布成立"英阿建設公司"，經營鋪路、筑港、建造發电站、开鑿运河、兴建住房和办理进出口事項等業务。預計到 1961 年止，該公司將完全归英国資本控制。

英国公司同沙特阿拉伯保持着活躍的貿易。1955 年，英国对沙特阿拉伯的出口达 880 万美元。②

沙特阿拉伯从英国輸入粮食、烟草、織物(主要是棉織品)和

---

① "1956 年各資本主义国家基本商品市場的情况"，1957 年 5 月 30 日，第 4 期附录。

② "阿拉伯經济与市場研究月刊"，1956 年 12 月 31 日，第 24 頁。

工業上的各种零件。

英国的航空公司"英国海外航空公司"和"亞丁航空公司"都使用沙特阿拉伯的飞机場。

1944 年，英国軍事代表团和美国軍官一起，在沙特阿拉伯的軍事学校当教官。英国人訓練沙特阿拉伯人操縱輕型裝甲車。过了 3 年(1947 年)，英国的另一个人数达 40 名的軍事代表团，又来到沙特阿拉伯。这个代表团到 1951 年底才回英国。①

英国、荷蘭和法国的資本所控制的"荷蘭貿易公司"和"印度支那銀行"，在沙特阿拉伯的經济中占着很重要的地位。这些銀行和上述銀行一起，控制着沙特阿拉伯的大部分保險公司。英国政府在吉达有常住的間諜分子。它通过这些人和沙特阿拉伯政府保持着極其秘密的接触，尽管英沙外交关系已在 1956 年11月中断了。

重新想在沙特阿拉伯立足的意大利和西德的公司，是美英壟断資本家在沙特阿拉伯的勁敌。1953 年，意大利的各家公司获得了向沙特阿拉伯各种經济部門投資 40 亿里尔以上的权利。西德的公司如"西門子公司"、"德萊封根公司"、"蔡斯公司"等等，向沙特阿拉伯供应收音机、电气設备、照相机和光学仪器。"波尔格霍尔茨豪森联合采矿公司"取得了勘探石油的权利。

大批德国人从西德涌往沙特阿拉伯，是在 1954 年的 1—2 月。那时候，沙特阿拉伯政府把原先归美国"麦克尔·貝克公司"的一項承包建筑工程的特权，給了兩家西德公司"尤里烏斯·别里盖公司"(維斯巴登)和"岡斯鋼鉄公司"(杜塞尔多夫)。这兩

---

① K.S.特維契尔:"沙特阿拉伯"，第 2 版，普林斯頓大学出版社，普林斯頓，新澤西，1955 年，第 170 頁。"政治家年鑒"，1953 年，第 1341 頁。根据"中东。政治和經济考察"所載材料，第 2 版，第 91 頁，英国軍事代表团 1950 年撤离沙特阿拉伯。

家公司在沙特阿拉伯采取共同行动，建立一家公司，叫做"国家工程建筑公司"。这家公司經营的業务是，建筑住宅和办公大楼，鋪設公路、桥梁，建筑發电站、灌溉工程等等。"国家工程建筑公司"表面上是沙特阿拉伯政府的代理人。1954年5月，西德的一批地質人員开始經常在沙特阿拉伯紅海沿岸工作，寻找各种矿藏。1954年，西德的工程师們拟制了水泥工厂、化学肥料工厂等其他工厂的草案，提供給沙特阿拉伯政府。

西德对沙特阿拉伯的貿易，正如下列数字(以1950年为100計)所表明的那样，正在逐年上升。[①]

1951年	1952年	1953年	1954年	1955年
122	174	128	363	433

沙特阿拉伯从西德进口的商品总值已赶上美国，1955年达6,020万美元。[②]

1955年5月，被認为是阿拉伯問題專家的前希特勒德国外交部东方司司長，担任了沙特阿拉伯国王的政治顧問。[③]西欧和阿拉伯各国的某些政治观察家們急急忙忙作出这样的結論：在利雅德已經出現"德国的新紀元"。这种結論显然是錯誤的。沙特阿拉伯經济中的举足輕重的地位，仍然是屬于美国壟断資本的。

① "国际生活"，1957年，第3期，第70頁。
② "阿拉伯經济与市場研究月刊"，1956年12月31日，第24頁。
③ "电訊报"，1955年5月24日。

第二章　美国壟断資本对沙特阿拉伯人民的奴役和不断的掠夺

現代資本主义生产的目的就是吮吸最高的利潤。

外国公司的滲入經济不發达国家，帶来了壟断資本对这些国家的奴役，这是保証最高的資本主义利潤的必需的主要前提条件。

美帝国主义的辯护士好多年来企圖証明，美国的壟断資本家跟英国、法国和荷蘭的殖民主义者不同，他跟經济不發达国家人民的关系是建立在平等、互信和尊重領土完整和民族主权的基础上的。但是，正象事实証明的那样，这种說法与实际情况不相符合，而無非是臭名远揚的“美国反殖民主义”論的一部分而已。

美国壟断資本在奴役和不断掠夺經济不發达国家这件事情上早已超过它的帝国主义竞爭者了。

美国壟断組織和美国政府跟沙特阿拉伯签訂的各种条約和协定的不平等性

美国壟断資本家利用沙特阿拉伯困难的經济情况，硬跟它签訂了許許多多条約和协定，这些条約和协定使美国壟断資本家能够不断地掠夺沙特阿拉伯的天然資源和它的絕大多数人民。

美国政府为了自己的利益硬跟沙特阿拉伯签訂了各种各样“援助”和所謂“技术合作”的协定，这些协定的目的都在于使沙特阿拉伯愈来愈依附于美国。

美国石油公司奴役沙特阿拉伯的第一个步驟，是貸給国王伊本·沙特一笔貸款来滿足这个年輕的信奉瓦哈比特派伊斯蘭教的国家的內部需要。

美国石油公司的垫款和貸款，美国政府根据租借法案給予的援助，战后的美国貸款和根据杜魯門"第四点"計划进行的"技术合作"以及在若干年前預付租讓款等等，所有这一切使得沙特阿拉伯变成了美国壟断組織和美国政府的債务人，并且便利了它們跟沙特阿拉伯签訂許多条約和协定，这些条約和协定乃是巩固美国壟断資本在这个国家中的地位的主要手段。

在沙特阿拉伯政府二十多年来（从 1933 年起）所签訂的条約和协定中，我們必須指出的有下列几种：

1）1933 年 5 月在吉达与"加利福尼亞美孚油公司"签訂的租讓协定。

2）1933 年 5 月在吉达与"东方石油公司"（即"福特公司"的分公司）签訂的协定。

3）1933 年 5 月在吉达签訂的对沙特阿拉伯供售汽車（由上述公司供售）的协定。

4）1933 年 11 月在倫敦签訂的沙特阿拉伯王国与美国之間关于政治和領事代表处、关于訴訟保护、关于貿易和航海的临时协定。

5）1939 年 5 月在吉达签訂的关于賦予"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"以特权的补充协定。

6）1943—1945 年签訂的关于根据租借法案供售物資的协定。

7）1934 年 12 月与"沙特阿拉伯矿業辛迪加"签訂的关于开發沙特阿拉伯矿产資源的协定。

8）一系列关于租借位于査赫蘭的軍事航空基地的协定。

其中最后一个协定是1957年4月8日在华盛頓签訂的。

9）1947年5月在吉达与"橫貫阿拉伯油管公司"签訂的关于敷設橫貫阿拉伯油管的协定。

10）1951年1月在吉达签訂的沙特阿拉伯与美国之間关于根据杜魯門"第四点"計划进行"技术援助"的一般协定。

11）1951—1952年签訂的使关于按照杜魯門"第四点"計划进行技术"援助"的"一般协定"具体化的一系列协定綱領。

12）1951年6月在吉达签訂的沙特阿拉伯与美国之間"互保与互助"的协定。

对于在沙特阿拉伯的美国公民的活动，特別重要的是規定了美国公民在沙特阿拉伯的法律和政治地位的"关于政治和領事代表处、訴訟保护、貿易和航海的临时协定"。

这个协定沒有規定具体的有效期限。正象协定第5款所指出的那样，它从签訂之日起生效，直到正式的貿易航海协定签訂之后，或締約国之一宣布此約無效一个月之后，才失效。①

由于美国与沙特阿拉伯之間的貿易航海协定直到現在还沒有签訂，所以这个"临时协定"至今还有效。

上述这些条約和协定事实上都是不平等的，因为它們賦予了在沙特阿拉伯的一些个别美国人和美国壟断組織許多重要的特权，它們只在極少的程度上考慮到沙特阿拉伯人民的利益。

例如，美国强迫沙特阿拉伯政府接受美国所慣用的"机会均等"原則，因为美国是資本主义世界中最强大的国家，所以这个原則保証了它在沙特阿拉伯处于極端有利的地位。②

"临时协定"的条文規定，美国和它領地所有的公民都有权在沙特阿拉伯从事任何企業活动，享有"最惠国"公民的权利。

---

① "麦加日报"，1933年12月1日。

② 同上。

他們在輸出或輸入他們生产活动上必需的物資和設备方面享有極多的优惠。

形式上說来，沙特阿拉伯的公民在美国也同样享受这样的一些权利，外表上似乎是遵守平等原則的。但假如考慮到沒有一个沙特阿拉伯人能够享受"临时协定"所賦予他們的这些权利(首先由于缺乏必需的資本)时，这个平等的幻象就会消失。在美国的沙特阿拉伯公民連一个企業都沒有，任何一个美国公司里也沒有沙特阿拉伯的資本。

至于一些租讓权利协定和其他协定，包括租借查赫蘭空軍基地的协定在內，則也是片面地給予了美国公司和美国政府許多在沙特阿拉伯享受的特权。可是美国对于沙特阿拉伯的公司和沙特阿拉伯政府目前却幷沒有給予任何一項类似的可以在美国享受的特权。

設在沙特阿拉伯的美国公司的活动，实际上是不受任何管束的。"临时协定"(第4条)提到，协定条文不侵害地方立法而与之相适合，但沒有提到地方当局对于居住在沙特阿拉伯的美国公民及其企業的活动有無管轄权的問題。[1]

根据"加利福尼亞美孚油公司"与沙特阿拉伯政府于1933年5月29日签訂的开采沙特阿拉伯石油的特权讓予协定(第21条)，沙特阿拉伯名义上有权管轄公司的活动，但只有当此項管轄权不損害到公司的权利，且不成为公司工作的严重障碍时，沙特阿拉伯政府才能享有此种管轄权。[2] 十分明白，公司可以很容易地利用上述的保留条件，不讓政府的代表人管轄自己的企業。

設在沙特阿拉伯的美国公司，由于它們的毫無規定的政治地位而获得了更加充分的生产上的自治权。例如，在"阿美石油

① "麦加日报"，1933年12月1日。

② 同上，1933年7月21日。

公司"的各企業中，一切措施办法都是按照公司老板的心意規定的，他們甚至还有警察供他們指揮。所以阿拉伯国家的报刊往往把"阿美石油公司"称为国中之国。

1951年法国的"中东杂志"在說明"阿美石油公司"在沙特阿拉伯的地位时写道："在油矿地区——在厄尔哈薩——，"阿美石油公司"不仅是一个拥有一部分煉油和运油企業的公司。不，在这里，一切东西都是屬于它的。它象 18 世紀的殖民公司一样，統轄着当地居民的全部生活。整个城市和港口都从屬于它。"阿美石油公司"所占的地区已經美国化到这样的程度，以致伊本·沙特王 1947 年駕临这里时，他在查赫蘭簡直象一个来到一个主权国家作官方訪問的异国君主。"①

必須指出，"阿美石油公司"直到現在为止，它还沒有履行租讓协定上規定它所应該承担的义务。正象沙特阿拉伯石油和矿产資源管理局局長阿卜杜拉·土拉基所說的那样，"阿美石油公司"履行协定的情况，不能令沙特阿拉伯滿意。他說，公司幷未發揮它的全部力量来工作。他还强調指出，此外，"阿美石油公司"应該成为"拥有全部生产环节"的公司，就是說，公司必須同时經营石油和石油产品的生产、运輸、加工和銷售的業务。可是事实上它只經营了开采業务和它所开采的石油的一部分加工業务。阿卜杜拉·土拉基說："在'阿美石油公司'不經营石油和石油产品的銷售業务的情形下，沙特阿拉伯損失了許多收益，而这件事情对沙特阿拉伯是不公道的。"②

在沙特阿拉伯开業的任何一个美国公司里，旣沒有一个当地資本的代表，也沒有一个当地当局的代表，虽然沙特阿拉伯的公民有权获得这些公司的股票（特别是"加利福尼亞美孚油公

① "中东杂志"，1951 年，第 24—25 期。

② "商業杂志"，1957 年，4 月 23 日。

司"和"沙特阿拉伯矿業辛迪加"兩家的股票)。

在沙特阿拉伯政府与"加利福尼亞美孚油公司"签訂的第一个租讓协定中載着:"如果公司及其新成立的各分支企業公开發行股票的話,那末它們应該把一部分股票,但不超过总数 20% 的股票一次售給沙特阿拉伯王国的公民,其条件將于以后規定"(协定第 29 条)。①

但是因为"加利福尼亞美孚油公司"不开采沙特阿拉伯的石油,而在其他美国公司参加之下为此目的成立了不能發行自己的股票的分支企業"阿美石油公司"和"横貫阿拉伯油管公司",所以在这一条条文中宣布的沙特阿拉伯公民可以購买股票这句話,实在是一句笨拙的謊話。

"沙特阿拉伯矿業辛迪加"也做出了类似的事。租讓协定第 6 条載着:"公司給予沙特阿拉伯政府相当于該公司或为了履行本协定而將成立的一些公司的資本的 15% 的錢作为法定的租金,而这笔錢則將以这些公司的完全已經償付的股票的形式付出。……公司还給予沙特阿拉伯政府获得这些公司为出售給私人而發行的股票的 10%的机会……。"②

"沙特阿拉伯矿業辛迪加"这种生产性的分支机構沒有建立起来,沙特阿拉伯政府也沒有得到約許的股票。只有"太平洋西方石油公司"讓給沙特阿拉伯政府 25%的股票,但这些股票是"空的",持有这种股票,在解决任何与公司業务有关的問題时也沒有股票权。

沙特阿拉伯的公民在这些开設在沙特阿拉伯境內的美国公司的理事会里都沒有代表,这些公司的总管理处直到今天还設在美国。

---

① "麦加日报",1933 年 7 月 21 日。

② "沙特阿拉伯",財政部,第 50 頁。

1952年，伊本·沙特要求"阿美石油公司"修改这些旧訂的租讓协定，同时特别坚持他在公司理事会里的全权代表的代表权。伊本·沙特特别要求在"阿美石油公司"的理事会里要有半数的沙特阿拉伯理事，把公司的总管理处从美国移設到沙特阿拉伯来，要求"阿美石油公司"放弃租讓地区的一半，其面积为40万平方哩，并坚持要公司在5年之內着手全部开發其余部分租讓地区，否則就得把这些地方交还沙特阿拉伯政府。①

根据第一个租讓协定，"加利福尼亞美孚油公司"从伊本·沙特政府手里得到了在沙特阿拉伯境內建立分支企業之权，連同根据协定得到的一切权利都轉交給这些分支企業。

协定中載着："这些分支企業將得一切权利，同时，本协定所提到的一切义务也將全部轉由它們負担"（协定第29条）。②

这一条，对于美国石油巨头們、特别对洛克菲勒集团說来是非常重要的，因为他們在沙特阿拉伯获得了跟它們的近东和中东的对手进行竞爭的自由，以及在石油和石油产品的世界市場上进行竞爭的自由。

駐在沙特阿拉伯的各种美国代表团（农業的、技术的和軍事的）的全部工作人員根据双方政府的协議，得以免繳所得稅、保險金，并得在运輸"其業务上所必需的"私人財产时享受美国駐沙特阿拉伯大使館外交人員的权利。

至于駐在沙特阿拉伯境內的美国軍队中的軍人，那他們甚至还不屬駐地法院的管轄。

---

① "美国新聞与世界报道"，1952年，5月16日。如朗格里格所說，"阿美石油公司"和沙特阿拉伯政府在1952年簽訂了一項关于录用兩个沙特阿拉伯人为公司管理处的經理的协定。这种資料是不可靠的（S. H. 朗格里格："中东的石油。它的發展和开發"，第210頁）。

② "麦加日报"，1933年7月21日。

因此，在沙特阿拉伯的美国公民和美国公司的法律地位竟使他們可以不必考慮到当地的立法和風俗習慣。

美国壟断資本控制了沙特阿拉伯經济的各重要部門

伊本·沙特政府与“加利福尼亞美孚油公司”于1933年5月29日签訂的第一个租讓协定，已經給予該公司以長期支配几达沙特阿拉伯領土1/5地区(422,000平方公里)的特权，根据这个协定，公司得到了进行勘探、采矿、加工、运輸和銷售石油和各种石油产品的特权。

协定中載明：“政府根据本协定的条款，給予公司在租讓地区进行勘探、鑽掘、开采、加工、运輸、买卖和运出石油和石油产品、石蜡、天然油和其他炭素化合物的特权。租讓期为60年，自协定签字之日起計算。上述特权不包括在租讓地区或在沙特阿拉伯王国境內其他地区获取已采得的原料或半制品”(协定第1条)。[1]协定第19条規定給予公司以利用一切为履行其义务所必需的資料和設备：道路，鑽探石油的設备和水井，运輸、保管和輸出石油和石油产品的工具，建筑和裝备营幕和公司職員居住区的材料和器械。协定中还載着：“公司有权建設和使用石油加工企業、石油和石油产品的倉庫，以及停泊場、碼头、貨船停泊站，并使用运送公司人員，采掘石油和取得石油产品的必要設备的任何运輸工具。”

除上述权利外，在“履行本协定的条款”的借口下，公司又得到了为任何目的利用沙特阿拉伯的水源、森林、山石、石灰、石膏及其他建筑材料的权利。[2]

---

① “麦加日报”，1933年7月14日。

② 同上，1933年7月21日。

1939年，那时补充租讓协定已經签訂，公司也开始被称为"加利福尼亞·阿拉伯美孚油公司"，公司的权利扩大了。它得到了228,000平方公里土地的补充租讓，以及在453,000平方公里土地面积上利用沙特阿拉伯的一切矿产資源的优惠权利。①

1949年，通过伊本·沙特的特殊法令，在波斯灣一帶沙特阿拉伯領海范圍之內的石油产地也讓給了"阿美石油公司"。

該公司早就根据1933年5月29日签訂的协定得到了在全部租讓地区开采天然气的权利(协定第12条)。②

根据1949年2月20日伊本·沙特政府和"太平洋西方石油公司"签訂的租讓协定，"太平洋西方石油公司"获得了在毗連科威特的"中立地帶"勘探、采掘、加工石油和石油产品的特权。租讓面积約达4,000平方公里，租讓期限为60年。③

至于"中立地帶"开采出来的石油的运輸和銷售，則沙特阿拉伯政府为自己保留了將来在这方面对公司的業务采取什么办法的决定权。

1934年12月23日，"美国熔煉公司"和"美国氰氨公司"得到了在20多万平方公里(11万平方英里)面积的地区开采五金矿产的特权，有效期限为60年。④

"阿美石油公司"的子公司"横貫阿拉伯油管公司"也在沙特阿拉伯得到了同样广泛的权利。根据公司与伊本·沙特政府签

---

① "外国矿产資源"，第9期，第49頁。——在1947年6月至1955年7月期間，"阿美石油公司"放弃了大部分补充租讓权，并几乎全部放弃了获取矿物原料的优惠权利。又請参看"阿美石油公司公报"，第12—13頁。

② "麦加日报"，"1933年7月21日。

③ 拉希特·巴拉維："中东的石油战爭"，第112頁。S. H. 朗格里格："中东的石油。它的發現和开發"，第215頁。

④ "沙特阿拉伯"，財政部，第42—43頁；K. S. 特維契尔："沙特阿拉伯"，第157—158頁。

訂的协定，公司有权敷設油管，建設帮浦站、工厂、机車庫、儲油庫、桥梁、职員住宅、鉄路、电車路、架空道路、公路，敷設地上油管和地下电綫，使用鉄路、汽車运輸及水上和空中运輸。准許該公司建筑飞机場，敷設电綫、油管、煤气管和自来水管，設置和使用电报綫、电話綫和無綫电台等，租讓期限为70年。

此外，沙特阿拉伯政府有責任采取必要的措施来使公司的职員便于通过国境，并在材料运輸方面簡化手續。①

美国"福特汽車公司"在沙特阿拉伯占着極大的优越地位。在伊本·沙特与"福特公司"签訂的协定中載着："政府在1352年(即公曆1934年——著者)起的10年之內購买汽車时必須通过'福特公司'的子公司'东方公司'購买，并只能購买'福特公司'的汽車，同时在上述时期內，任何一个在当地登記的公司不得用非'福特'牌子的汽車运載旅客，并購买任何其他牌子的汽車。"②

这样一来，当地各运輸公司就被剝夺了購买其他公司出产的汽車的权利。甚至沙特阿拉伯政府也不能够不受这个禁令的約束。协定中載着："政府可以有权購买其他牌子的汽車供自己使用并运載非笨重的貨物。但在这种情况下，政府只能通过'福特公司'購买它所需要的汽車。"③

按照协定条款，任何一个当地公司，甚至个别的公民，都無权輸入非"福特公司"出产的汽車在国內出售。

根据同一协定，"福特公司"有权在沙特阿拉伯，在利雅德、麦加、麦地那、吉达及其他城市兴建汽車修造厂。④

---

① "石油工業"，1947年1月，第22頁。
② "麦加日报"，1933年5月26日。
③ 同上。
④ 同上。

該公司旣热中于为自己的产品扩大当地市場，因此便極力設法使伊本·沙特政府承担責任，自协定生效之日起不登記即不准只有 20 輛以下汽車的当地公司經营客貨运輸業务。

汽油、潤滑材料及有色金屬制品的銷售業务也掌握在“阿美石油公司”、“横貫阿拉伯油管公司”、“沙特阿拉伯矿業辛迪加”和“东方公司”的老板們的手中。

“加利福尼亞美孚油公司”及其分支公司已經根据 1933 年 5 月 29 日签訂的协定，得到了在沙特阿拉伯市場上銷售各种石油产品的專卖权。仅在 1955 年，承租人“阿美石油公司”的各分銷公司通过屬于它們的 81 个零售汽油和潤滑材料的据点，卖出了 30 万吨以上的石油产品和將近 2 万吨的柏油。为海洋輪船加油的大燃料庫以及为各种石油产品准备金屬桶的工厂也屬于这些公司：“加利福尼亞美孚油公司”、“得克薩斯油公司”、“新澤西美孚油公司”、和“紐約美孚油公司”。[1]

“阿美石油公司”的头子，旣掌握着这些企業，所以也就間接控制着一切备有机械發动机的当地企業和一切运輸業务。

“阿美石油公司”的工程师們往往担任着沙特阿拉伯政府和国家机关的顧問，領导着各式各样的工作。

哈尔吉的农場就是在第二次世界大战的几年中，在他們的指导之下建設起来的。拉斯塔努拉——达曼——利雅德鉄路也是按照美国工程师的計划并在他們的指导之下建設起来的。敷設鉄路所用的一切建筑材料、必要的設备和車輛都是在“阿美石油公司”的居間作用之下由美国售給的。把沙特阿拉伯东部和西部的重要城鎮联系起来的从利雅德到吉达的新鉄路的建設准备工作，也是在他們的监督之下进行的。

---

① “阿美石油公司公报”，第 16—17 頁。

"阿美石油公司"有自己的道路、大量汽車、飞机、輪船、深水港和許多飞机場、無綫和有綫电台，这些設备的經营加强了該公司在沙特阿拉伯的地位，并使它可以完全不依靠各地当局而独立存在。1954年，該公司所使用的交通运輸工具有3,000多輛汽車、拖拉机、牽引机和公共汽車以及專供运載石油产品和飲水的特种汽車，17艘海上拖船，23艘小輪船和24艘駁船。

1955年，"阿美石油公司"又向吉达和哈巴尔兩地的几个当地的公司租用了373輛汽車和輕型拖拉机。在第二次世界大战末期，該公司拥有17架自备飞机，这些飞机不仅为該公司內部需要服务，并且还担負着每周从查赫蘭到紐約的往返飞行任务。繪有"阿美石油公司"标記的四引擎飞机在阿拉伯各国的許多航空港常常可以遇到。

該公司所屬各海輪服务于联系哈巴尔、达曼、拉斯塔努拉、拉斯馬夏布和巴林群島的波斯灣各客貨运航綫。[①] 有头等設备的石油港口。拉斯塔努拉完全屬于"阿美石油公司"。1955年从这个港口駛出了1,758艘油輪，这些油輪都滿載着从沙特阿拉伯油田采来的石油或由此間一个中近东数一数二的石油加工厂出产的石油产品。

在1955年，就有66艘載运該公司需用的設备和其他商品的大海輪在拉斯塔努拉港口載貨或卸貨。

在波斯灣里沙特阿拉伯的一个深水港达曼的船只流轉总数中，"阿美石油公司"所占的分額几达30%。

兩个沙特阿拉伯最大的火力發电站都屬于該公司所有：一个設于查赫蘭，另一个設于拉斯塔努拉，它們的总功率为84,000瓩。[②]

---

① "石油时代"，1952年10月3日，第837頁。

② "阿美石油公司公报"，第15、16、18頁。

設于查赫蘭、阿布凱克、拉斯塔努拉和吉达的四个强大的無綫电台（最后一个与美国实行双方面联系①），也是"阿美石油公司"的产業。

除了生产業务之外，"阿美石油公司"还做生意；它把那些可以通过它所屬的商店卖給該公司工人和職員的工業品和农产品輸入沙特阿拉伯。

1944年，"阿美石油公司"根据自己的創議，建立了一个中介机構"沙特阿拉伯工業發展处"，这个"处"的宗旨，照該公司的声明中所說，是促使成立一些当地的工業企業。事实上，这个"处"所起的是另一种作用。例如，它建立并确定一些地方企業和办事处的規章制度，确立它們的業务活动的范圍和处理程序，調度它們的原料供应和运輸供应（包括海运），安排它們产品的銷售程序。此外，这个"处"还从事于国內貿易工作，在沙特阿拉伯政府与各地包商和公司之間在他們所承担的建設工作里充当中介人。②

这个"处"的活动范圍極为广泛，使美国壟断資本家有机会去控制并实际上使那些当地資本的活动轉向自私的利益。特别是通过它的"阿美石油公司"控制了沙特阿拉伯的所有主要的建設工作，包括道路、港口和飞机場的建設工作。

沙特阿拉伯的重要經济部門都握在其他美国壟断組織的手里。"福特公司"控制着这个国家的汽車运輸業。美国最大的航空壟断組織"环球航空公司"通过自己的当地支公司"沙特阿拉伯航空公司"完全控制着沙特阿拉伯的空运業。所有国內航綫，包括那些联接本国与其他阿拉伯国家的航綫，完全由配备着美国飞行員的"道格拉斯-3"型飞机服务，这些美国飞行員是飞机

① "中东。政治和經济考察"，第1版，第94頁。

② G. 凱拉拉："再生的阿拉伯"，新墨西哥，1952年，第201—202頁。

上乘务員的司令官。[1] 在吉达和查赫蘭的沙特阿拉伯机場上，几乎每天都有来往于紐約和孟买之間的"环球航空公司"的飞机着陆。[2]

美国壟断資本家实际上控制着沙特阿拉伯唯一的一条鉄路，即从拉斯塔努拉到利雅德的鉄路。这条鉄路名义上屬于沙特阿拉伯政府，因为它是由政府出資兴建的，但它的总管理处的总經理却是一个名叫吉尔德的美国將軍。[3]

400 多公里長的从吉达到查哈勃的公路、雅恩堡和阿尔維琪兩处的飞机場以及吉达的港口設备都屬"沙特阿拉伯矿業辛迪加"所有。[4]

通过"哈吉·阿卜杜拉·阿里·里达公司"、"阿拉伯貿易公司"及其他地方商業公司，美国資本控制着沙特阿拉伯的大部分的国内市場和国外貿易。

1951 年，伊本·沙特政府与美国签訂了关于根据杜魯門計划"第四点"进行技术合作的一般协定，承担了对美国提供技术情报和国内經济資源开發計划的义务。在 1952—1953 年，已有許多美国的农業專家、地質專家、运輸專家、交通專家和其他已开始研究沙特阿拉伯經济而指望掌握最宝貴的資料以便巩固美国老板們在沙特阿拉伯的地位的那些美国專家，都来到了沙特阿拉伯。

从 1943 年到 1949 年，美国国庫根据美国按租借法案向沙特阿拉伯供应物資的协定，鑄造了沙特阿拉伯的銀里尔供給沙特阿拉伯，这就使美国壟断組織在此后对沙特阿拉伯的貨幣流

---

① G. 凱拉拉："再生的阿拉伯"，第 30 頁。

② 同上，第 94 頁。

③ 同上，第 31 頁。

④ 同上，第 239—241 頁。

通和財政發生很大的影响。

1951 年 7 月，为了执行按照杜魯門計划"第四点"給予"技术援助"的"一般协定"，一个以国际开發銀行代表楊格为首的美国財政使团来到了沙特阿拉伯。这个使团的活动結果是：在 1952 年改革了各地的貨幣流通和財政制度。特别是設立了"沙特阿拉伯貨幣代办处"，被任为該处主任的也是这个銀行一个名叫勃劳塞斯的代表。①

"貨幣代办处"公开的業务目的是：巩固沙特阿拉伯的幣制，規定沙特阿拉伯貨幣对外国貨幣的固定的行市，帮助沙特阿拉伯財政部使国家的收支集中化，使与国家預算相符合。② 但是美国国务院文件中作出的对这个代办处职能的規定，掩盖了它的主要的职能——通过这个"代办处"，使美国壟断資本家可以更进一步加强他們在沙特阿拉伯的地位。

这个代办处的职能是很广泛的。根据 1952 年 4 月 20 日伊本·沙特批准的該代办处的章程，它控制着沙特阿拉伯貨幣在国內国外的流通，监督着貨幣和撥供代办处專用的特別基金的保管情况，监督政府的金銀买卖(以錢幣或金銀塊进行的)，监督各种地方貨幣的鑄造、轉运和發行(从 1952 年起一切貨幣只有通过代办处才能發行)。

此外，代办处还监督沙特阿拉伯各商業銀行和各地錢幣兌换商的業务，监督沙特阿拉伯政府的收支是否与政府批准的預算相符。

通过代办处，政府得到全部收入，包括外国公司所付的租讓付款和稅收，以及关稅和一切其他收入。代办处还要保証应由

---

① "时代"，1952 年 6 月 18 日。

② "国家公报处"，1952 年 6 月 30 日，第 1018 頁。

财政部支付的一切款项的支付能力。①

1952年10月，沙特阿拉伯财政部把所有过去由"荷蘭貿易公司"承担的全部国庫的职能轉交給了代办处，代办处从此正式成了沙特阿拉伯政府的国庫代理人。这些职能可以归結为指导各种金融業务和保管国家的各种基金（包括"阿美石油公司"的租讓付款和利潤的一部分）以及財政部各种基金的支出。

代办处建立了"研究处"以便搜集和分析政府和代办处在决定和执行財政政策和經济政策时所必需的資料。②后者特别重要，因为它暴露了作为对沙特阿拉伯經济的重要控制手段的代办处的眞正使命。

因此，美国壟断資本家在强迫沙特阿拉伯接受了一些不平等条約和协定之后，就不仅控制了沙特阿拉伯的最重要經济部門(石油和采矿工業以及大部分国內和国外貿易)，并且也有了可能为自私的目的来影响当地的运輸、交通工具、貨幣流通和財政的發展，換句話說就是几乎影响沙特阿拉伯整个經济生活的發展。

美国壟断資本对沙特阿拉伯有系統的掠夺

美国壟断組織在沙特阿拉伯榨取最高利潤的最重要的源泉是：

1）攫夺这个国家的矿产資源；

2）以低額壟断价格榨取石油和有色金屬；

3）殘酷剝削当地工人；

4）不等价交換；

5）对各种援助和劳务的榨取。

---

① "中东杂志"，1953年，第4期，第550頁。

② 同上，第380頁。

攫夺沙特阿拉伯的矿产資源。自从在达曼区进行“商業性的”石油开發之后，20 年来美国石油壟断組織从这个国家的矿产資源中掠夺去的石油超过了 3 亿 5,000 万吨。这个数字只是根据官方發表的統計資料取得的，其中包括“阿美石油公司”定期向沙特阿拉伯政府提出的报告，該公司完全有可能把数字大大地縮減。有很多事例是人人皆知的(如前“英伊石油公司”的事例)，在近东和中东各个不同国家里活动的外国石油壟断組織的头子們，为了对这些国家的政府減少支付租金，故意压縮了石油开采量的統計数字。

在沙特阿拉伯开采石油是以搶夺的方式进行的。租給“阿美石油公司”的矿区，只有 20—25% 經过勘查。該公司只是在那些从資本主义石油市場行情的观点来看很有利的油場开采石油。例如，从 1936 年到 1955 年底，沙特阿拉伯已开發的 15 个油場，只有 6 个开工，其余的 9 个都陷于停工狀态。①

那些出油量低于商業水平的油井也都暫时停工，而那些含油量低于最高限度的石油層，則作为收入少的石油層被拋弃了。到 1956 年初，259 个油井中只有 157 个油井开工，93 个油井停工或被拋弃，19 个油井用作技术試驗。②

“阿美石油公司”的老板們对于石油層灌水的事故是滿不在意的；他們不采取任何办法来加以防止，因为公司有很多極丰富的石油产地还沒开采。

石油井中噴出的瓦斯，通常都白白地燒掉了。虽然潛力很大，可是“阿美石油公司”幷不研究如何利用沙特阿拉伯的天然瓦斯的問題。“在波斯灣沿岸，無論白晝黑夜，有时冒出熊熊大火，有时停息。这是从油井里噴出的瓦斯在燃燒。瓦斯白白地

① “阿美石油公司公报”，第 8 頁。

② 同上。

燒掉，是因为不去寻找利用瓦斯的方法……每天要燒掉瓦斯約10亿立方英尺，——差不多足够供应整个紐約市使用。”①

在沙特阿拉伯开采瓦斯并把它应用到国內的經济中，这是一种非常麻煩而获利微薄的事業，美国石油大王不願意經营这样的事業。1955年12月，在“阿美石油公司”所有的采油場，一共只有3个瓦斯井开工，而且这3个瓦斯井的产品，只是專供公司的几个企業使用的。②

沙特阿拉伯石油与矿产資源管理局局長阿卜杜拉·土拉基指出說：“吉达市家家戶戶使用的丁烷，都是从意大利輸入的，然而‘阿美石油公司’却是把瓦斯当作廢物，每天白白燒掉4亿立方英尺，而我們是可以利用这些瓦斯来生产丁烷的。”③

掠夺式的开發沙特阿拉伯的石油产地，对于公司的老板是非常有利的，因为这可以降低生产費用和提高利潤。这样的开發会使国內的石油資源早日涸竭，而美国石油大王却無动于衷。

以低額壟断价格榨取沙特阿拉伯的原料資源。根据最初租讓协定的条件，“阿美石油公司”支給沙特阿拉伯政府的租讓費，每吨从沙特阿拉伯开發的原油为4先令，或者一桶原油为0.22美元（一吨原油为1.65美元），而且甚至这样的支付率也并不是固定的，因为租讓費的金額还要看用哪种貨幣支付来决定。

租讓費的支付率很低，因此“阿美石油公司”的股东們向沙特阿拉伯政府繳納的預付款額是很少的（为了在补充租讓地境內發現和开采石油，預付12万英鎊），如果欧洲的石油市場条件不好，股东們还可以把从沙特阿拉伯开采的石油輸入到美

① “紐約时报”，1957年3月7日。

② “阿美石油公司公报”，第8頁。

③ “紐約时报”，1957年3月7日。

国。① 早在 1948 年，伊本·沙特就要求"阿美石油公司"以英鎊向他的政府繳納一切付款，当时在东方的自由貨幣市場英鎊的开盤(公司也在那里收买英鎊)是 16 美元和 16 美元以上。②

但是在 1949 年，"阿美石油公司"終于达到了按照折衷的行市用美元向伊本·沙特政府繳納租讓費的目的，这个折衷的行市是：1 英鎊等于 12 美元，即每桶石油合 0.32 美元。同时，公司应該支付維持国內貨幣流通的保險金。③

由于沙特阿拉伯和鄰近国家（首先是伊朗）反帝运动的加强，"阿美石油公司"的老板們不得不改变他們向伊本·沙特政府清算开發沙特石油的租讓費方法。

1950 年 12 月 30 日，沙特阿拉伯政府和"阿美石油公司"签訂了关于从 1951 年 1 月 1 日起調整双方財务清算方法的新的协定。④ 沙特阿拉伯被宣布为同"阿美石油公司"的老板瓜分公司利潤的平等的伙伴。美国經营的"中东杂志"說：从今以后，沙特阿拉伯政府和"阿美石油公司"之間將以 50:50 的比例平分利潤。⑤

但是只要看一看这个协定的各項条件，就可以知道：所謂沙特阿拉伯在同"阿美石油公司"签訂的新协定中的"平等"是不符事实的。租讓費的支付率仍然和以前一样，而且只有在扣除公司生产費、勘查工作費、扩充公司業务費以及由于世界資本主义石油市場价格降低致公司受到的一切損失之后，才把利潤支付給沙特阿拉伯政府。

---

① 战后最初几年"阿美石油公司"的股东們必須常常这样做，甚至在运費很高的情况下，他們还能从每桶石油赚到 4 分錢。

② 拉希特·巴拉維："中东的石油战爭"，第 210 頁。

③ 同上。

④ 这个协定的效力追溯到 1950 年 1 月。

⑤ "中东杂志"，1951 年，第 2 期。

这些条件使“阿美石油公司”的老板們有广泛的可能性去寻找無数的保留条件，在瓜分利潤以前来扣除公司的各种費用，因而可以隐蔽大部分利潤不受瓜分。

这个协定保存了一种不合理的制度，按照这个制度，“阿美石油公司”能够开發这个距离美国有1万多公里的国家的石油資源，不向沙特阿拉伯政府而向美国政府繳納了15年以上的捐稅。这些捐稅占公司总收入的38%，大大超过了“阿美石油公司”每年撥給沙特阿拉伯政府的租讓費的数目。①

只有稍后一些时期，即从1952年开始，在签訂了新的协定，明确了瓜分“阿美石油公司”利潤的办法时，公司才在向美国政府納稅以前把自己的50%的利潤撥給沙特阿拉伯政府。②

此外，根据1950年的协定，强迫沙特阿拉伯政府接受了国际貨幣基金会通过的外国貨幣的官价。按照这項官定行市，每一英鎊（用美元支給沙特阿拉伯政府的租讓費时，以英鎊計算），并不等于1949年的协定所規定的12美元，而等于8.24美元（按照沙特阿拉伯自由市場的行市，在战后許多年內，1英鎊等于20—21美元）。

这样一来，根据1950年协定的条件，“阿美石油公司”就逃避了为維持国內貨幣流通而支給沙特阿拉伯政府大量保險費的强制义务。③

1950年的协定保存了1949年的协定所規定的租讓費支付率的数額（每吨开采出来的石油付0.32美元，这样就仍旧保留了“阿美石油公司”支給沙特阿拉伯政府的固定的最低限度的支付額）。例如，在1952—1953年預算年度，沙特阿拉伯政府应

① “紐約时报”，1948年1月18日。

② “中东。政治和經济考察”，第2版，1954年，第93頁。

③ 1950年协定的統計資料，参看凱拉拉：“阿拉伯的再生”，第176—177頁。

該从"阿美石油公司"取得2亿2,000万里尔，或者等于9,064万美元（也就是每桶石油付0.325美元）。[①] 新的計算方法可以使公司的老板們靠着扣除各种后备基金和其他基金来弥补自己的損失，他們占用了"阿美石油公司"支付給沙特阿拉伯政府的一部分利潤。1950年的协定所規定的瓜分利潤的制度，仍旧可以使公司在扣除后备基金、折旧基金和其他基金的口实下"冠冕堂皇地"瞞过沙特阿拉伯政府，扣下大量資金不予支付。

此外，"阿美石油公司"把大部分的产品以低廉的价格卖給"新澤西美孚油公司"、"紐約美孚油公司"、"加利福尼亞美孚油公司"、"得克薩斯油公司"这些股份公司。

例如，1951年这些公司不是按照1.75美元，而是按照1.43美元从"阿美石油公司"購买了2亿2,000万桶石油。依靠这种每年重复签訂的协定，那些"母"公司的利潤增加到7,000万美元，而"阿美石油公司"的利潤却人为地降低了。租讓費相应地也降低了。沙特阿拉伯簡直是被人夺去了3,500万美元。[②]

1957年初，运往拉斯塔努拉港口的原油每吨价格（波斯灣离岸价格）是14.2美元。这种价格是"阿美石油公司"和沙特阿拉伯政府每年計算租讓費的基本价格。公司以这样的价格把原油出卖給自己的"母"公司，而这些公司再把它运往赛达港（黎巴嫩），以每吨20.08美元的价格卖出去。[③]

阿卜杜拉·土拉基引用的这些数字，揭露了美国石油大王以虛伪的平等的說法掠夺沙特阿拉伯的手段。据阿卜杜拉·土

---

① 統計数字是根据1952—1953年預算年度沙特阿拉伯預算說明中所列的市价（"現代东方"，1953年，第1期，第29—34頁）以及1952年沙特阿拉伯石油开采統計数字計算出来的。

② "石油与瓦斯杂志"，1952年4月30日。

③ "商業杂志"，1957年4月23日——由于1956年底租船运費增加，石油的价格提高了。

拉基計算，單是由于这种狡猾手段的結果，沙特阿拉伯在美国各公司从該国輸出的每一吨原油上就損失3.7美元，每年損失不下于6,000—8,500万美元。

“沙特阿拉伯矿業辛迪加”也在非常有利的条件下开發沙特阿拉伯的矿产資源。

这个辛迪加和伊本·沙特政府之間签訂的租讓协定中規定，这个公司应付的地租按下列方法計算：生产面积每一費丹(4,047平方公尺)支付一英鎊，并从开采出来的产品价格中抽出5%繳納政府(协定第4条)。①

1952年以前，“沙特阿拉伯矿業辛迪加”全部开采的产品都免予繳納任何捐稅，而对于这个辛迪加所輸入的自己需要的商品，則只征收关稅10%(第51条)。

辛迪加每年的产品总値估計將近200万美元。② 从这个数目中“沙特阿拉伯矿業辛迪加”以地租形式付給沙特阿拉伯政府約30万美元。在1952—1953年預算年度，政府应該从辛迪加取得90万沙特里尔，或者等于328,000美元。③

“太平洋西方公司”却以若干不同的条件向沙特阿拉伯政府支付地租和自己的一部分利潤。在签訂租讓协定的那一天，它向政府繳納了無須偿还的入会費950万美元，并繼續承担繳納租讓費的义务，其数額是每开采一桶石油繳納0.55美元，繳納純利潤45%(在向沙特阿拉伯政府納稅后)，并从出售的天然瓦斯的利潤中抽出12.5%。④

但是，对于沙特阿拉伯比較有利的开采石油資源的条件是

---

① “沙特阿拉伯”，財政部，第80頁。

② “中东。政治和經济考察”，第1版，第91頁。

③ “麦加日报”，1952年4月10日。

④ 拉希特·巴拉維：“中东的石油战爭”，第210頁。

一种例外；加之"太平洋西方公司"的活动范圍是非常有限的，它只能在和科威特接壤的中立地帶的范圍內开采石油。

对沙特工人殘酷的剝削。美国壟断組織从它們在沙特阿拉伯开始活动的最初时期起，就广泛地使用当地最廉价的劳动力。

壟断組織的老板們使沙特工人干最繁重的工作，这样，壟断組織的老板們就不必使用代价昂貴的技术設备，几乎依靠無报酬的手工劳动来节省他們的固定資本。这就使得美国各公司大大縮減了生产費用并提高了它們的利潤。

在"阿美石油公司"的各个企業里，当地工人特別多。1955年底，当地工人已达13,371人，也就是占这些公司的工人总数的65.6％。①

当地工人大部分的劳动都不是自由的。时常有部落的酋長把游牧的阿拉伯人强迫赶到美国各公司的企業中去，"阿美石油公司"和"橫貫阿拉伯油管公司"都和这些酋長保持着密切的联系。

在沙特阿拉伯各个美国公司里工作的，除了沙特人外，还有巴基斯坦人、印度人和从其他东方国家来的移民，他們被招募来作兩三年或更長时間的工作。这就是所謂"东方的"工人，他們和沙特人一起在美国各公司工人中占压倒的多数。他們受着殘酷的剝削。实际上，对于他們来說，并不存在着合法的最低限度的工作日和最低限度的工資水平。他們的命运是由公司的老板任意摆布的。

虽然沙特阿拉伯的劳动法規定了8小时的工作日，但是"阿美石油公司"却常常强制工人工作得更多。

"阿美石油公司"企業支付地方工人的工資制度，可以叫做

① "阿拉伯石油公司公报"，第29頁。

合法化的掠夺。1953 年沙特工人的工資一天是 4—6 里尔，甚至官方的統計数字都承認他們的工資只等于美国同样熟練程度的石油工人工資的 1/10。①

此外，在"阿美石油公司"存在着低級和高級熟練程度工人工資之間的巨大差别。公司所使用的絕大多数沙特工人(11,841 人)都是低級熟練程度的。他們的劳动是按照最低工資支付的。

要想取得較高級的熟練程度和提高工資，每一个当地工人必須在"阿美石油公司"的企業中連續工作 7 年以上。石油工人中有許多人等不到提高工資就相繼死亡了。②

"阿美石油公司"利用童工劳动，他們所得工資比成年工人要少得多。阿拉伯的报紙指出：公司雇用不到 8 岁的兒童工作，是司空見慣的事情。③

公司用尽心机隐蔽职工工資的統計材料，使人难以确定它的各个企業中的剝削程度。但是我們根据阿拉伯和美国报紙公布的若干統計数字和 1955 年度公司財务报告引用的一些統計数字(估計到一切追加費用，如超过服务年龄津貼、退职金、伤亡撫郵金、医疗費等等)所作的大致的計算，証明了对沙特阿拉伯工人剝削的程度已經超过 600%。④

---

① "呼声报"，1953 年 5 月 19 日。

② 同上。

③ 同上。

④ 这是本書著者的大致的計算。原始統計材料是："阿美石油公司"1955 年度純利潤为 2 亿 7,000 万美元。1955 年度公司支給当地职工的工資是 1,400 万美元(大致的数字)。1955 年度由公司支付当地职工的其他各种費用：超过服务年龄津貼、退职金、疾病和死亡津貼等，共計 962,800 美元。"阿美石油公司"1955 年度建筑职工咖啡店、校舍和医疗所費用共 5,918,900 美元。

計算时曾估計到："阿美石油公司"由于美国石油工人和沙特阿拉伯石油工人的社会劳动条件的差异，取得了 50% 以上的利潤，这是沙特石油的消費者所支付的。

"阿美石油公司公报"，第 29、30、32 頁。

"紐約先驅論壇报"，1949 年 10 月 3 日。

外国工人和專家的工資，以美元或英鎊支付，而“东方”工人的工資，却以里尔或“不稳定的”貨幣支付。在沙特阿拉伯貨幣市場的幣值动蕩不定的情况下，地方工人实际工資本已很低的水平也就更加降低了，他們的工資只是勉强維持他們不致餓死罢了。

“阿美石油公司”工人的眞正的灾难是食物和工業商品的昂貴代价，这种昂貴的代价給工人的預算以致命的影响。土著居民中的工人得不到物价上漲的津貼，而美国工人和英国工人却每年可以領到800—1,000里尔的物价津貼。[1]

在公司各企業中工作的美国职工和若干其他外国工人每年都享有一个月的休假，并支付他們回祖国去的往返路費，但是沙特阿拉伯工人只有一个星期例假，而享受不到任何其他的优待。

1953年，貝魯特的“呼声报”写道：“美国工人和其他外国职員（在‘阿美石油公司’各企業中工作的——著者）居住的房舍，和阿拉伯工人居住的骯髒的破板房比較起来，眞有天壤之別。在那些破板房里連最起碼的家庭生活用品都沒有，更談不到美国人所享受的各种設备了。”[2]

1953年底，“阿美石油公司”答应給自己的全体工人保証正常的生活条件（分配家屬宿舍和單身宿舍、飲水設备和必要的家具），但是直到現在它也沒有履行自己的諾言。据一位目击者談，到1956年6—7月間，阿拉伯工人仍旧住在半露天的和不通空气的住所里。[3]

由于居住条件惡劣，生产地点和工人住所缺乏适当的衛生

---

① “呼声报”，1954年1月10日。

② 同上，1953年9月13日。

③ “消息报”，1956年7月22日。

設备，工人的健康遭到了損害。阿拉伯工人及其家屬的医疗設备是不能令人滿意的。医院的床位經常不够分配。甚至在“阿美石油公司”最主要的中心之一——查赫蘭，一共只有220張病床，而阿布凱克市医院里的病床則更少，只有32張病床。①

貝魯特报紙“消息报”的記者从沙特阿拉伯报导：“‘阿美石油公司’的病院和門診部对于患病的工人及其家屬不能保証必要的治疗。由于房舍不够，大多数的工人家屬不得不在医院牆外等候門診。”②

由于慘無人道的剝削和惡劣的医疗設备，許多在“阿美石油公司”企業服务的阿拉伯工人很快地都損害了自己的健康，往往过不多久就必須停止工作。甚至在1955年末公司發表的正式統計材料都承認：在它的企業里工作到5年以上的当地工人，还不到半数。③

近来“阿美石油公司”正在加强宣傳同工人联合建筑住宅的計划。这个計划能够使它把80%的工人住宅建筑費都轉嫁到劳动者自己的肩上去，因而更加强了对他們的剝削。

不等价交換。在沙特阿拉伯的美国壟断資本家，为了追求最大利潤，同这个国家交易时广泛地利用不等价交換。

由于缺乏沙特阿拉伯物价动态的某些資料以及对外貿易的某些統計数字，我們很难研究所提出的这个問題。但是，即使是那些公布的片断数字也可以使我們看出美国壟断組織和沙特阿拉伯之間不等价交換的情况。給美国壟断資本家帶来神話般利潤的不合理交換的主要手段，就是开發矿产原料的租讓制度和对外貿易，而实現这种手段的工具就是壟断价格，以低廉的价格

① “阿美石油公司公报”，第40頁。

② “消息报”，1955年3月27日。

③ “阿美石油公司公报”，第29頁。

从沙特阿拉伯榨取原料，以昂貴的价格向沙特阿拉伯銷售美国商品。

美国壟断組織用非常低廉的壟断价格購买它們所开采的沙特的矿产原料。例如：“阿美石油公司”对于沙特石油每吨約付出 6 美元，却按每吨 10—15 美元出售。

美国各公司对于它們从沙特阿拉伯輸出的农产原料所支付的价格也是非常低的。

美国商品向沙特阿拉伯傾銷时的情况却不同了。美国商品也是以大大超过世界市場价格的很高的壟断价格来傾銷的。例如，1948 年美国小麦輸入沙特阿拉伯，是按照一蒲式耳 9 美元的价格出售的，但是当时在世界市場上小麦的平均价格不过 3.6 美元。美国其他商品，如紡織品、金屬制品、汽車等，也是以这种高昂价格在沙特阿拉伯傾銷的。比如，“东方公司”供应“福特”牌汽車时，根据 1933 年的协定所規定的条件，有下列一条：輸入沙特阿拉伯的每一部汽車的价格，应該比同样的汽車輸入伊斯坦布尔加上关税的价格还要貴 5%。协定对于备用零件和汽車橡膠的价格，也作出了类似的規定。①

甚至在沙特阿拉伯开采的石油和从那里取得的石油制品也都以远远超过实际价值的昂貴价格出售（即每桶卖 1.43 美元），也就是按照“阿美石油公司”把石油出售給“新澤西美孚油公司”、“紐約美孚油公司”和它的其他两个股东时的价格（照“地中海离岸价格”）出售。

沙特阿拉伯請求公司按照“波斯灣离岸价格”卖給它石油，但是到現在也沒有批准。

显然可以看出，这种交换具有不等价交换的性質。如果我

---

① “麦加日报”，1933 年 5 月 26 日。

們以"阿美石油公司"支付每吨石油的眞实价格的統計数字作为計算的基础(1950年每桶的价格是0.325美元,或一吨的价格是2.4美元),那末就可以看出:1937年沙特阿拉伯买一部美国汽車要支付615吨原油,1950年——652吨,而在1952年——則为780吨。[①]

沙特阿拉伯和美国之間不等价商品交換制度,乃是对于沙特阿拉伯广大居民各个阶層(包括地方資产阶級)进行掠夺的手段。沙特阿拉伯不得不以高額壟断价格購买美国运来的商品,所以就把自己的一部分利潤讓給了美国資本家。

如果我們考慮到大部分美国商品被国家买去,并通过預算支付貨款(借款供应、集中收購等),而預算款額一半以上都是由直接稅和間接稅構成的,那末毫無疑問,美国公司的头子們是在掠夺沙特阿拉伯絕大多数的居民。

只是在1952—1953年預算年度,伊本·沙特政府打算撥出1亿760万里尔,用于各种建設工程(軍事的除外)、医疗机关設备、修繕各种設备、給水設备、發电站和其他需要方面,这个数目占国家岁出的13%。[②] 由于劳动力的低廉,这笔款項的大部分都用在購买昂貴的美国工具和設备方面。

但是在沙特阿拉伯,不仅是那些来自美国而在地方市場上泛濫成灾的商品的价格特别昂貴,而且美国壟断資本家的各种"援助"和"劳务",对于这个国家的人民来說也是昂貴的。

各种援助和劳务的榨取。1943年,在沙特阿拉伯列入适用租借法案的国家之后,美国联邦国庫就开始"援助"它巩固貨幣

① 参看1952—1953年沙特阿拉伯預算材料("現代东方",1953年,第1期,第29—34頁)。这些数字是根据"資本主义各国对外貿易"(莫斯科,1952年版,第312頁,1953年版,第314頁)索引中所引用的一般統計資料計算的。

② "現代东方",1953年,第1期,第29—34頁。

流通。

援助的表現形式是在美国鑄造沙特銀里尔，供应沙特阿拉伯。

根据协定条款的規定，联邦国庫供应白銀 2,230 万盎斯，价格的計算是一盎斯白銀合 0.0725 美元。这个价格比美国 1939 年所規定的一盎斯合 0.015 美元的价格是高得多的，因此，在把白銀出卖給沙特阿拉伯时，就有了 334,500 美元的差額。[①]

协定的第一章里規定"美国进出口銀行"給予沙特阿拉伯兩种貸款，共 2,500 万美元。

到 1952 年底，伊本·沙特政府領到了大部分貸給它的款項，这时沙特人民就負担了这笔貸款的年利 4—5% 的高額的利息。[②]

"阿美石油公司"时常扮演着債权人的角色。它向国內举办的一切重要建設工程貸款，并通过"沙特阿拉伯工業發展部"，把直接进行这些工程的一切冒險性轉嫁給地方包工。

这个机关不仅調整地方建設事業办公处之間包工的分配，而且还以高額壟断价格供应建筑材料和基本設备，处理运輸問題。

"沙特阿拉伯工業發展部"以自己的仲介活动收取大量的佣金，这种佣金是"阿美石油公司"的头子們所取得的最大限度利潤的一部分。

例如，沙特阿拉伯政府最近几年来通过国家預算撥出的最重要建設工程总值为 1 亿 5,000 万——2 亿里尔（1952—1953

---

① 雷蒙德等著："阿拉伯的石油。美国押在中东的賭注"，第 78 頁；"1945 年矿業年鑒"，华盛頓，1947 年版，第 109 頁；"1947 年矿業年鑒"，华盛頓，1948 年版，第 548 頁。

② "国家顧問委員会国际貨幣金融問題工作报告"，华盛頓，1953 年版。

年会計年度为2亿3,050万里尔)或6,000万—8,000万美元，在这种情况下地方包工从"阿美石油公司"共取得400万美元。①其余的金額由"沙特阿拉伯工業發展部"支配，而通过該部償付"阿美石油公司"和美国其他公司所供应的建筑材料和"劳务"，其中也包括美国專家根据沙特政府的請求所提出的各种建議和研究成果。

經常駐在沙特阿拉伯的美国各种使节，也使沙特阿拉伯耗費很多金錢。例如，第二次大战結束后，伊本·沙特为实現多年的建設工程計划的一部分，撥款5,020万里尔，从这个数目中提出3,092,040里尔，来給住在达蘭的美国空軍教官建筑医院和住宅；提出250万里尔，来养活住在厄尔哈薩、庫特夫、塔伊夫、法提姆的美国农業專家和学者的使节。

根据杜魯門"第四点"計划，美国对沙特阿拉伯技术"援助"的整个計划，都应該由沙特阿拉伯政府撥出經費进行。总协定第3条第3节規定："沙特阿拉伯政府願意承担与实現技术援助計划有关的經費中应攤的部分。"②

美国各公司几乎是無償地利用沙特阿拉伯靠着牺牲人民的利益修筑的鉄路与公路、海港与飞机場，乃是对沙特阿拉伯人民合法的掠夺。美国汽車公司由于經营吉达-麦加公路而获得利潤，这个公司从民族公司"阿拉伯汽車公司"和地方居民手里把运載聖地朝拜者的事業夺了过去。

* * *

"阿美石油公司"和在沙特阿拉伯活动的美国其他壟断組織

---

① "現代东方"，1953年，第1期，第29—34頁；G. 凱拉拉："阿拉伯的再生"，第204頁。

② "技术合作。美国与沙特阿拉伯总协定"，載于"条約与其他国际协定彙編"，第2307編，1951年，华盛頓。

的老板們为了保証最高的資本主义利潤所使用的主要方法和手段就是如此。

这些利潤是十分龐大的，下面引用的材料足以証明这一点。

“阿美石油公司”和“横貫阿拉伯油管公司”的財务报告是不公布的，而在报紙上透露出来的关于这些公司利潤的片断的統計数字，通常都压縮得很小。非常龐大的折旧費，作为“准备金”和“專用基金”的扣款，按低廉价格把石油和石油制品卖給股份公司的售貨分公司，以“临时支出”費的形式投資，用發出一部分股息作为未付息特別股份的办法扩大股份資本，以降低利潤对資本的百分比，支付高利而不列在資产負債表里的有獎股份制度，——这一切的方法，也和其他許多方法一样，被“阿美石油公司”和“横貫阿拉伯油管公司”的老板普遍地利用来欺騙一般的股东、美国的政府和沙特阿拉伯政府。

只有考慮到这些情况，才能估計报紙上公布的关于它們利潤的統計数字。

下面引用的数字是說明扣除沙特阿拉伯租讓費以后“阿美石油公司”的利潤(單位百万美元)。①

1948年	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年	1954年	1955年
129.9	169.8	112	115	212	166	260	270

以上引用的数字雄辯地証明了战后若干年来“阿美石油公司”的收入是如何飞快地增加着。

“阿美石油公司”的利潤，几乎是它的近东和中东那些股份

① 著者引用的关于“阿美石油公司”利潤的材料是来自各种正式文献或專題学术作品和报紙报导，或根据1948—1949年的統計数字計算的（参看“新时代”杂志，1952年，第47期，第15—17頁，美国联邦貿易委員会的报告)。1950—1954年的数字，著者是根据“阿美石油公司”扣除沙特阿拉伯政府租讓費的統計数字計算的，來源是：什瓦德蘭著“中东、石油和列强”，第344頁。1955年的数字引自“中东事务”杂志，1957年，4月号，第127頁。

公司全部利潤的半数，1955 年是 6 亿 9,320 万美元，分配的情况如下(單位百万美元)：①

"新澤西美孚石油公司"	235.2
"加利福尼亞美孚油公司"	170.2
"得克薩斯油公司"	170.2
"紐約美孚油公司"	117.6

在第二次世界大战的年代中，公司获得了相当大的利潤，这就使它有可能增大在沙特阿拉伯石油开采工業和石油加工工業的投資，从 700 万美元("加利福尼亞阿拉伯美孚油公司"最初的資本)增加到 1946 年底的 1 亿 5,000 万美元。

在"加利福尼亞美孚油公司"和"得克薩斯油公司"之間签訂了关于把"阿美石油公司"的股票出卖給"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"的协定之后，"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"支付了銀行債券 1 亿 200 万美元，用作支付給"阿美石油公司"成立以来最初 14 年应得的补助金，以及部分地(2,220 万美元)支付了股息。

此外，"新澤西美孚油公司"和"紐約美孚油公司"同意在"加利福尼亞美孚油公司"和"得克薩斯油公司"以直接支付 6,720 万美元和按照每桶 0.1 美元的价格支付价值 3 亿美元原油的方式取得共約 3 亿 7,000 万美元以前，暫不加算利潤。因此，为了購买"阿美石油公司"40％ 的股票，屬于洛克菲勒財团的兩个最大的公司支付了差不多 10 亿美元。②

这就是美国在沙特阿拉伯石油生意获得高度收益的情况。

"阿美石油公司"在沙特阿拉伯每年的投資額为 6,500 万—8,000 万美元。1956 年投資額为 7,000 万美元。1957 年公司打

---

① "中东事务"，1957 年，4 月号，第 128 頁。

② 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 350 頁。

算再投資 8,000 万美元。[①]著名的美国經济学家皮克所引証的統計数字，使我們可以确定“阿美石油公司”在沙特阿拉伯的資产共有 9 亿 7,000 万美元。[②]

“阿美石油公司”的利潤数字和投資数字的对比，可以使我們看出：它的純利潤是投資的 25%，比美国国內各石油公司所賺的利潤要超过好几倍。

照美国專家們估計，“横貫阿拉伯油管公司”每一吨石油賺得的利潤不下 5 美元。[③]因此，經营横貫阿拉伯油管，在最初的 5 年不仅完全收回了与建設有关的費用，而且还賺来了 1 亿 5,000 万美元以上的利潤。

它支付給本公司股票持有者和“沙特阿拉伯矿業辛迪加”大量的股息(計达投資总額的 40%)。[④]

---

① “石油时代”，1957 年，4 月 26 日，第 364 頁。

② 同上；“皮克的 1956 年行情年鑒”，1956 年，紐約版，第 233 頁。

③ “消息报”，1956 年 3 月 18 日。

④ 凱拉拉：“阿拉伯的再生”，第 239 頁。

第三章　美国軍事計划中的沙特阿拉伯

美国侵略集团正在陰謀制定对苏联和社会主义陣营其他国家發动战争的計划，它們把阿拉伯各国的領土、物質和人的資源摆在自己計划中的重要地位。

美国記者亨利在“民族商業”杂志中写道：“西至摩洛哥东至印度的阿拉伯世界的領土，許多世紀以来就被人看做是全世界道路上的十字路要冲。每一个征服者，从亚历山大·馬其頓起，到拿破侖、威廉和希特勒止，在他們为了征服世界进軍的时候，都把征服中东看作是自己軍事計划中具有重大意义的事情。他們每一个人在这一点上都失敗了，这是因为他們不能够占領或者巩固这个东方和西方之間的地理桥梁。”①

在美帝国主义者軍事計划中利用阿拉伯各国的可能性，絕对沒有地方的意义。在欧洲的类似的計划能否实現，就是要看能否把这种可能性变为事实。

怪不得北大西洋联盟理事会在根据格侖特將軍 1951 年 12 月在理事会軍事委員会会議上的报告而采納的建議中說：“如果不把东地中海的最重要的战略据点保存在大西洋联盟国家的手里，那末这个联盟的軍事計划就不会实現。”

沙特阿拉伯在美国的軍事計划中占据着重要的地位。美国报紙無数次的言論，已經証明了这一点。“紐約时报”記者亨根于 1953 年 12 月 13 日評論同年末沙特阿拉伯国王通过的关于

① “民族商業”，1948 年，12 月。

扩大和重新武装沙特軍队的决定时写道：美国陆軍部的官方人員贊成沙特阿拉伯国王这种意見。亨根指出这有三个原因：

1）沙特阿拉伯作为开采石油占世界第4位的国家，必須保証北大西洋联盟武装力量有效的活动……

2）查赫蘭的龐大空軍基地的位置，距离南高加索苏联的石油区，比美国現在的任何空軍基地都近……

3）沙特阿拉伯占据着重要的战略地位。①

“阿美石油公司”和在沙特阿拉伯活动的美国其他壟断組織的老板們，既然把“軍事生意”看做是保証最高利潤的最重要的手段，所以它們总是美国在中近东对外政策侵略方針的拥护者。它們也和美国其他財政寡头代表一样，把那些在各个落后国家建立的美国軍事基地看做是能保証自己在那里的利益的唯一巩固的担保品。

在沙特阿拉伯的領土上建立美国軍事基地

早在第二次世界大战的年代，美国軍事势力就开始侵入到沙特阿拉伯去了，那时美国在反对德、意、日的战爭中“目的和利益共同性”的借口下开始在近东和中东建立基地。当时在美国領导机关中占高級职位的赫波特·菲士指出說：“在若干政界集团中存在着这样的意見：有見識的看法是必須設法在这个地区（在中东——著者）取得陆海空軍基地，或者最低限度也要保証有利用这些基地的可能性。这些人士显然是受到下面这一种見解的影响才得出了以上的結論：美国是如此地关心这个地区的未来，以致美国不得不参加爭取势力范圍的斗爭，因此就应該占据这样的地位，以便將来發生危机的时候美国的意見能起重大

① “紐約时报”，1953年12月13日。

的作用。”[1]

沙特阿拉伯被选定为美国中近东計划中的軍事基地体系的起点。

1943年12月，有一个美国軍事代表团来到了沙特阿拉伯，这个代表团以“农業代表团”自称，領头的是罗埃斯將軍(美国駐近东武裝部队总司令)，过不多久，由哈金遜代替。这是伊本·沙特接待的第一个外国軍事代表团。它进行了关于建設兩条軍用公路的談判，并得到了地势勘查的許可。[2]

1944—1945年，以山姆伯上校为首的美国軍事代表团教导伊本·沙特軍队里的軍官学習管理小分队，使用自动武器和熟悉現代通信工具，以及学習工程师的業务。此外，正如特維契尔所指出的，美国軍官很順利地教导伊本·沙特的軍官用机关槍打靶，駕駛汽車和摩托車。[3] 代表团工作的地点設在塔伊夫，这里是給沙特阿拉伯的軍队訓練軍官人員的中心。

从1943年起，根据租借法案的規定，美国給伊本·沙特的軍队供应美国武器、彈藥和裝备。美国輪船和軍艦可以使用紅海和波斯灣中沙特阿拉伯的港口。为了太平洋区軍事行动的需要，于1945年3月在拉斯塔努拉修建了一个石油蒸餾厂。

1945年2月，罗斯福总統得到了伊本·沙特的同意，在沙特阿拉伯領土上建筑美国軍用飞机場，其目的在于完成对日战爭中的軍事任务。[4] 这个飞机場的建筑地点选定在波斯灣沿岸的查赫蘭(达蘭)地区。早在美国政府和伊本·沙特国王签訂最后协定以前，建筑就已經开始了。

---

① 納达拉疆：“从广島到万隆”，第30頁。

② 同上。

③ 特維契尔：“沙特阿拉伯”，第170頁。

④ 納达拉疆：“从广島到万隆”，第31頁。

值得注意的是，在战爭的年代，美国所有駐沙特阿拉伯的大使全是职業軍人：美国海軍上將寇克，美国陆軍上校艾地和哈金遜（寇克在赴任沙特阿拉伯以前是国务院政治調查局的头子）。

第二次世界大战結束后，駐在查赫蘭軍事基地的美国武裝部队并沒有从沙特阿拉伯撤走。美国軍事專家留在沙特領土以內的口实是需要完成查赫蘭飞机場的建筑工程。

1946年初，美国取得了伊本·沙特的同意，把关于美国空軍使用查赫蘭飞机場的协定延長了3年，并得到了繼續延長这个协定的保障。同年2月，飞机場的建筑竣工了。同时美国政府把剩余的美国武器、彈藥和裝备卖給了沙特阿拉伯。

1950年11月底，杜魯門政府向伊本·沙特政府送达照会，提議沙特阿拉伯应和阿拉伯各国結成軍事联盟，加强对进步分子的斗爭，同意从美国取得經济上、軍事上和技术上的"援助"。同样的照会也送达阿拉伯其他国家的政府。

同年12月，美国国务院近东、南亞和非洲司前司長馬克基在华盛頓召开了阿富汗、伊朗、伊拉克、叙利亞、黎巴嫩、約旦、埃及、沙特阿拉伯和巴基斯坦九国代表会議。在这个会議中，美国国务院的代表声明說：美国在近东和中东的各个国家中有直接的利害关系，因此美国希望九国政府支持美国的政策。当时美国通过了一項关于援助沙特阿拉伯建立配有最新式武器的軍队的決議。

在这一次的外交准备工作之后，美国就强迫沙特阿拉伯簽訂了一些新的軍事协定。

1951年2月22日，在談判关于延長租借查赫蘭飞机場协定的期限时，美国取得了伊本·沙特的同意，由美国供应武器和彈藥，派遣美国軍官到沙特阿拉伯，按照駐在約旦的阿拉伯軍团的样式在沙特阿拉伯建立軍队。

1951年6月18日，經过酋長法薩尔和美国大使赫尔長时間的秘密談判之后，沙特阿拉伯政府和美国签訂了"关于互助防御条約"。①

1946年2月竣工的査赫蘭飞机場，乃是美国在国外最大的軍用飞机場。这个飞机場可以容納螺旋槳推进式的和最新結構的噴气式的重轟炸机。② 它的建筑費用是3亿美元。据"紐約时报"通訊記者的报导，査赫蘭的空軍基地可以容納人員編制达600名官兵的重轟炸机群。

这个飞机場的地基是用岩石建筑的，周圍平坦的地面可以进一步地扩大飞机場的面积。它有兩条長达3公里以上的起飞跑道和一些地下飞机庫。飞机場的技术裝备有現代的無綫电操縱設备和一切必要的最新式的仪器。从1951年起，査赫蘭的空軍基地有系統地进行扩充。1956年在那里工作的，有1,500名美国軍事飞行員和技术專家。

叙利亞的报紙"呼声报"揭露美国軍閥在沙特阿拉伯的計划时写道："美国打算把査赫蘭飞机場变成使用原子彈轟炸苏联工業和石油中心地的飞行基地。"③

美国报紙也并不隐諱这种目的。正如"美联社"通訊記者所說的一样，査赫蘭飞机場具有重大的战略意义，因为它距离俄国南方国境只有1,000英里。

1951年，"阿美石油公司"向这个空軍基地繼續敷設長达40英里的專用油管，以便通过它来运送拉斯塔努拉石油加工工厂的供应飞机用的石油燃料。④

---

① "互助防御"，北美合众国与沙特阿拉伯协定，載"条約和其他国际协定彙編"，第2289編。

② "中东。政治和經济考察"，第2版，第93頁。

③ "呼声报"，1951年1月23日。

④ 拉希特·巴拉維："中东石油战爭"，第208頁。

美国在沙特阿拉伯的主管机关所进行的軍事建筑，并不限于修建查赫蘭空軍基地。在第二次世界大战以后的12年間，在沙特阿拉伯的領土上沿着横貫阿拉伯油管的全部路綫建筑了無数的飞机着陆場。这些着陆場有修繕重型軍用飞机的一切必要的設备。很有意味的是，这些着陆場的建筑好象是为“阿美石油公司”和“横貫阿拉伯油管公司”的需要服务的。实际上这兩个公司有自己的飞机——美国軍事当局作为“剩余物資”移交給这兩个公司的軍用运輸机。

在美国專家参加之下，建筑和扩充了利雅德、麦地那和吉达的飞机場。在沙特阿拉伯修筑了現代的公路网，公路的建設是有特別重大意义的。在波斯灣沿岸和順着横貫阿拉伯油管修建了并正在修建汽車公路。指导建設工作的人員，主要是美国軍事專家。

1953年11月，黎巴嫩和埃及的报紙公布了关于从波斯灣到地中海的横貫阿拉伯国际汽車路干綫建設草案的消息，这条干綫，將把沙特阿拉伯、科威特、伊拉克、約旦、叙利亞和黎巴嫩之間的交通联系起来。这个草案的起草人是比尔·摩尔，他是黎巴嫩政府机关工業問題的顧問，过去作过“阿美石油公司”的总裁和“横貫阿拉伯油管公司”执行委員会的委員。建筑横貫阿拉伯汽車路干綫，表面上的目的是为了全力發展貿易。摩尔說：“从軍事的观点来看，它的价値是不会大的。”[1]但是，美国杂志“新聞周报”1955年6月的一期里刊登了一幅画着横貫阿拉伯国际汽車路干綫的地圖，如果我們拿来看一下，我們馬上就会看出它的战略性質。它把达曼（沙特阿拉伯）、科威特和巴斯拉（伊拉克）这些最大的石油中心地和地中海东岸最重要的港口貝魯特

① “新聞周报”，1955年6月13日，第45頁。

(黎巴嫩)联接起来，而貝魯特却是把黎巴嫩和阿拉伯其他国家跟西欧各大港口联系起来的樞紐。預料橫貫阿拉伯汽車路干綫在將来要往北到达哈勒普(叙利亞)，往南到达安曼、阿喀巴(約旦)和苏伊士(埃及)。

显而易見，这里所談的是建筑現代国际汽車路干綫的問題，这条干綫把阿拉伯各国的公路联系起来成为統一的公路网，并很容易繼續进展到土耳其的国境。黎巴嫩几家报紙指出：依照美国的軍事計划，在巴基斯坦、土耳其以及在馬格里布民族的一个国家里將集中大量的武裝彈藥和裝备，因此就打算把土耳其最重要的公路跟橫貫阿拉伯汽車路干綫联接起来。

1955 年夏季，沙特阿拉伯財政大臣接到国王的指令，要他在 1955—1956 年度的預算中指撥專款，修建橫貫阿拉伯汽車路干綫沙特阿拉伯境內的一段。①

沙特阿拉伯是向北大西洋公約組織各国軍队供应燃料和石油产品的有潛力的基地

石油保証(即一个国家或几个国家保証国民經济和武裝力量能够得到石油产品)的問題，乃是最主要的战时經济問題之一，因为即使是局部地停止向前綫供应石油和石油产品，也会破坏机械化和摩托化部队、空軍和海軍的战斗力。

石油和石油产品在軍事方面的需要量在不断增加。第二次世界大战年代里石油和石油产品的消耗量，比第一次世界大战时液体燃料的消耗量最少增加了 3—4 倍。

从 1941 年到 1944 年所有資本主义国家的石油开采量共約 11 亿吨。这些石油大部分都消耗在軍事需要的方面。

---

① "經济学家"，貝魯特，1955 年 10 月 31 日。

例如，美国在軍事需要方面每年消耗石油和石油产品5,000万—5,500万吨，英国不下于1,000万吨，希特勒德国1,000多万吨(代用品不在內)。上列石油和石油制品是在各盟国的空軍、海軍和地上部队在有限的地区內作战时消耗的。虽然如此，英国和美国在第二次世界大战期間所消耗的石油和石油制品比第一次世界大战多4倍，德国几乎多6倍。

美国和其他資本主义国家現代武裝部队發展的趋势，是进一步地向摩托化和机械化發展，这就要消耗越来越多的石油产品。在武裝方面采取噴气發动机和火箭武器越来越多了。在第二次世界大战期間就出現了象V-2火箭这样的液体燃料的消耗者。大家也都知道：希特勒用来轟炸倫敦的火箭在70秒鐘內就燒完了9吨液体燃料。

在今天，美帝国主义者把自己主要的軍事力量集中在西欧，認为西欧是未来战爭的主要舞台。所以保証石油的問題，对于他們來說是一个很复杂的問題，因为罗馬尼亞脫离了資本主义世界后，欧洲的任何一个資本主义国家也都沒有这么多的石油儲藏量。英国、法国、意大利、德国使用的石油，几乎完全依靠进口。輸入西欧的石油，很多是从委內瑞拉运来的。但是在战爭期間，漫長的海上交通綫很容易被切断。比如，第二次世界大战期間的52个月內，世界商船的損失差不多有1,300万吨。盟国运油船在战爭期間有10%被希特勒的潛水艇击沉。

因此，保証石油貨載安全运輸的問題也是非常重要的。解决这个問題的方法之一，就是在未来的战爭中从附近地区向前綫輸送石油和石油产品。对于西欧来說，这样的地区就是近东和中东。这个地区的各个国家的油田接近法国、意大利和希臘，因此，对于美帝国主义者說来，这就具有特别重要的意义。

美国石油壟断組織把新的世界战爭看做是保証最高利潤的

最重要的事情，因而它們就要使自己在沙特阿拉伯和其他阿拉伯国家中的全部活动服从于准备战爭的計划。

“阿美石油公司”和在沙特阿拉伯活动的美国其他公司，現在已經能够供应美国駐地中海区和整个近东的許多陆海空軍基地所需要的汽油、重油、瓦斯油、粗揮發油和潤滑油料了。

保証供应美国駐地中海的第六艦队的 50 艘軍艦所需的汽油和潤滑油料，是特别重要的。第六艦队是美国实現中近东政策的主要工具。1956 年 12 月，拥有可以發射导彈的設备的“波斯頓”号巡洋艦加入了第六艦队。1957 年春天，美国一艘最大的航空母艦“先發制人号”和以該艦为基地專供运送原子彈的噴气式轟炸机开到了地中海。駐在第六艦队各軍艦的海軍陆战队的部队，配有原子大炮。据該艦队司令布朗海軍中將声称，第六艦队的軍艦的戒备能力比地中海区“任何其他一国的軍事力量”都要大。他毫不隐諱地强調指出，第六艦队只要接到命令便能在最短的期間內“准备使用”原子武器。

美国海軍部現时正在制定加强第六艦队的进一步的計划。“紐約时报”写道：“一旦發生对付苏联的总体战，光憑兩艘航空母艦是不足以执行第六艦队的任务的。至少得需要 4 艘航空母艦，最好是 6 艘。”①

中东的美国海軍司令部已經成立了，駐在波斯灣、阿曼灣和印度洋西部的美国軍艦，都归它指揮。

据报紙报导，美国在中近东拥有 300 架远程噴气式飞机和几个能够發射导彈的基地。

沙特的石油現在大部分是运往西欧去的，因此，美国軍人計划把沙特阿拉伯用作供应这个地区以汽油和潤滑油的最重要的

① “紅星报”，1957 年 1 月 27 日。

基地。

在这方面起重要作用的是油管，它們能够把沙特阿拉伯的采油場同波斯灣及地中海的沿岸地区联系起来。

現在，横貫阿拉伯油管能够保証不断地运送 1,500 多吨原油到賽义达，然后在那里装入輸油船，运往法国、意大利和西欧其他各国的港口。根据美国軍事專家露骨的見解，在未来的战爭中使用这条油管，也和使用另外一些可能敷設成功的油管一样，可以把沙特石油的危險的海上运輸縮减到最低限度，同时还可以保証欧洲战場得到大量的汽油。

美国石油壟断組織爭夺意、法和西德石油加工業中的重要陣地以及在这些国家建設新的石油加工工厂，其目的也是一样的。

美国的軍人集团一方面要把沙特阿拉伯的某些地区变成軍事战略基地，变成向計划中的战爭的最重要前綫供应汽油和其他石油制品的基地，另一方面还要訓練和扩充这个国家的軍队。

沙特阿拉伯正規軍队的人員已有 17,000 人。它配有美英兩国最新式的武器，机械化的裝备也很好。

扩充阿拉伯軍队的計划是在美国制訂的，它規定成立 5 个各有 3,000 名兵士和軍官的战斗团（原有的 3 个除外）。[①] 各团都配有炮兵、工兵、通訊兵和其他技术部队。沙特阿拉伯的軍队配有适于在沙漠中作战的特别裝备和武器。

除了正規部队外，还有配备着巡邏队的駱駝騎兵軍（32,000 騎兵）和人数众多而經常携帶武器的国民兵。14 岁到 65 岁的男人能够携帶武器的，都必須服国民兵兵役（遇有战爭，民兵就到正規軍队去入伍）。

---

① “紐約时报”，1953 年 12 月 13 日。

沙特阿拉伯軍队的軍官和下級軍官在塔伊夫的特別軍营中受过严格的美式訓練。主持訓練的是美国軍事顧問团的領导人格萊塞中校。最近，除第二次世界大战时期就已成立的3个軍事学校之外，在沙特阿拉伯將成立軍事学院。軍事学院的地址已选定为利雅德。

美国的教官培养当地的飞行員，来建立沙特阿拉伯的空軍核心。[①] 訓練是在查赫蘭的美国空軍基地进行的，那里停有沙特阿拉伯的軍用飞机。

除了美国的軍事教官外，在沙特阿拉伯的領土上还有美国武裝部队的許多兵士，他們在保护美国利益的借口下，事实上占領了这个国家的某些重要地区。

美国駐中近东的全部海空軍部队，其中包括駐查赫蘭的美国武裝部队的人員，他們的行动是同巴格达条約組織（美国在1956年参加該条約組織的軍事委員会）相配合的。美国国防部部長助理威廉·霍德尔在1957年3—4月間訪問土耳其时，曾經赤裸裸地談到了这一点。

一些土耳其記者曾經問他："駐查赫蘭的美軍和地中海的第六艦队会不会同巴格达条約組織的軍事委員会合作？"

霍德尔回答說："这种合作同一定的形势有关。任何遭受侵略的国家，任何請求援助的国家，都可以得到所有这些部队的援助。"[②]

建立軍事基地，修筑港口、鉄路和公路，訓練和裝备沙特的軍队，美国武裝部队进駐沙特阿拉伯的領土——所有这些都不仅仅是为美帝国主义的軍事計划服务的。这一切軍事措施的体系，同时也是和培植一种力量以便于必要时鎮压沙特阿拉伯和

---

① "紐約时报"，1953年12月13日。

② "伊斯坦布尔报"，1957年4月2日。

阿拉伯东方其他各国的民族解放运动的意圖有关的。

最后，应当指出另外一种極其重要的情況。在沙特阿拉伯領土上建立美国原子彈轟炸机所需的空軍基地，在沙特領土上尽量駐扎配有原子武器的作战部队，其目的不仅在于准备对苏联的原子进攻，而且在美国侵略集团挑起原子战爭时还能躲避开苏联的主要回击。这样危險的战略，必然会給沙特阿拉伯和美国侵略集团所选中的其他阿拉伯国家造成悲慘的后果。

第四章　美帝国主义阻碍沙特阿拉伯生产力的發展

美国方面关于美国壟断組織在一般落后国家和沙特阿拉伯仿佛在实行“文化傳播者”的使命的說法宣揚得很多。大部头的書、报章杂志文章的作者們都想讓自己的讀者相信由于美国对沙特王国的援助，保証了那里的空前繁荣。反动报刊特别喜欢吹嘘美国大資本家的“大公無私”，說他們所关心的只是沙特阿拉伯人民的福利，說他們为那里的人民創立了跟乐园差不多的生活条件。

美国帝国主义的辯护士把美国在沙特阿拉伯的扩張称之为“沙漠里的革命”、“非暴力的革命的改造”、“沙特阿拉伯的奇迹”。

美国民主党領袖艾德莱·史蒂文森写道:“石油使沙特阿拉伯在20年內迈进了千年的道路,而且甚至使阿拉伯世界的这个落后的角落躍进到了20世紀。”①

美国資产阶級科学和宣傳里最广泛流行的謬論，是說美国似乎促进了沙特阿拉伯的經济發展,而且这种論調还指出說,美国的壟断資本和对落后国家实行“援助”計划的美国政府都在干着慈善事業。

这种謬論無非是臭名昭著的“反殖民化”理論的一种广告，目的在于証明美国壟断資本侵入落后国家会給那些地方帶来資本主义的發展,它的活动会促进这些国家的蓬勃發展。

---

① “展望”杂志，1953年8月11日。

美国壟断資本 20 年来在沙特阿拉伯的活动的确有了某些經济的进展。这是十分自然的。可是这些进展是怎样一种性質呢？

沙特阿拉伯經济进展的性質

外国資本向落后国家輸出的最重要后果，是这些国家資本主义的加速發展和在那里产生工人阶級、当地的資本家和知識分子。

列宁写道："資本輸出总要影响到輸入資本的，国家的資本主义發展，大大促进那里的資本主义發展。"① 这种过程表現了現代資本主义最明显的一种矛盾。

外国資本掠夺落后的国家时，迫使那里建立工業企業、鉄路，建立經济的和貿易的中心。美国資本扩張的辯証法不由美国壟断資本家的意志来决定，而且和他們的意志相反，它促进了沙特阿拉伯的資本主义的發展。

这一过程的發生是符合客观必然性的規律的，因为当地低廉劳动力的利用、在流通范圍里中間人的服务和在生产范圍里把經营無利可圖的企業的危險轉嫁給当地的資产阶級，这些办法都是在这个国家里活动的美国公司能够保証最高利潤的最重要的前提条件。

最近 20 年来，沙特阿拉伯出現了一些現代的工業企業，产生了工人阶級。

美国人在沙特阿拉伯和鄰国——約旦、叙利亞、黎巴嫩、巴林群島——的領土上建立和經营工業与商業的企業，修筑鉄路和公路、飞机場和海港、城市和村鎮、电力站和市政机关、無綫电

---

① "列宁全集"，第 22 卷，人民出版社 1958 年版，第 235 頁。

台和电話局以及其他工程，因此，他們大量雇用当地居民作为劳动力。

沙特阿拉伯現在有7万到75,000名雇佣工人。他們服务于地質勘探队、鑽探塔、現有的石油井和水井、帮浦站、輸油管、飞机場、公路綫和海港；他們搬运、安裝和清扫輸油管，用特殊材料給这些油管加工；他們安裝各种設备和从事一切建筑的、公路的、土地的、焊接的和油漆的工作；他們在石坑里开采石料；他們被雇用来生产其他建筑材料：混凝土構件、磚瓦、石灰和其他生产工作和建筑工作，也有在当地工業企業里工作的。

沙特阿拉伯工人中有一小部分为当地的市場服务，他們生产冰、冰激淋、傘、帳幕和其他消費用商品。

沙特阿拉伯的美国公司的企業里雇用的沙特阿拉伯工人和其他东方民族的工人人数在增長，因为用美国人或欧洲人不仅必須支付較高的工資，而且支付的工資还必須用美金或英鎊（表5）。

为了节省可变資本，公司的老板們不但用当地人来代替美国的、英国的、法国的和意大利的工人，而且还从阿拉伯人中間提拔中等的技术專家。1949年"阿美石油公司"开設了培养这类專家的一些学校，学生主要是从沙特阿拉伯居民中間挑选的。①

美国公司各种技术的和商業的企業的服务，由于美国和其他外国資本的經营国内市場的結果使国内市場得以發展，沙特阿拉伯的被卷入世界資本主义市場体系，这一切因素使得沙特阿拉伯的民族資本有了相当的积累，并产生了民族資产阶級，也确立了商品貨幣的关系。

---

① 凱拉拉："阿拉伯的再生"，第200頁。

表 5 "阿美石油公司"所屬企業中工人的变化 *

	1938年	1939年	1940年	1941年	1942年	1944年	1945年
沙特阿拉伯人………	2,745	3,173	2,668	1,647	2,692	7,585	7,550
美国人………………	236	322	226	111	116	961	775
其他国籍工人………	104	141	156	95	74	514	1,665
	1946年	1947年	1948年	1949年	1950年	1951年	1955年
沙特阿拉伯人………	7,297	12,013	12,226	10,063	10,767	10,771	13,371
美国人………………	1,156	1,855	2,586	2,296	2,353	2,827	2,989
其他国籍工人………	636	2,374	3,844	3,145	3,742	3,747	4,737

* R. 萊勃基契尔:"阿美石油公司与世界石油,"紐約, 1952 年,第 55 頁;"阿美石油公司公报",第 29 頁。

1952 年年底，沙特阿拉伯約有 700 个当地的資本家包商，而在 1932 年还不到 5 个。其中有些資本家拥有投入各公司和工業企業的資本,这些資本的数額对于該国說来是巨大的。

1946 年在沙特阿拉伯成立了"沙特电气公司", 进行一些大城市的电气化工程。它的原始資本是 900 万里尔(100 万埃磅)。股东只是沙特的公民。1950 年"伊卜拉奇姆·阿赫默德和阿里·阿卜杜拉·基法尼"公司的一个派生企業承包了塔伊夫的大部分电气化工程。当国营公司进行大城市的照明裝置工程时,这是初次的尝試。

"沙特电气公司"曾进行各种設施来照明麦加，在那里建成了發电 500 瓩的电站。現在,这个公司已实現了許多国家計划,其中包括胡富电气化計划,建設自动电話局計划,供应基贊等城电力和水的計划。在它的各个企業中拥有很多工程师和工人。

这个公司購入各种电气設备、器材、印刷机及其他工業品。[1]

哈巴尔的电站屬于由500名本地股东的資本組成的一个股份公司。

阿卜德·阿尔-阿吉兹·扎米尔拥有吉达的一个大鞋厂(投資250万里尔),以及一些磚厂和汽車修理厂。

另一个本地資本家阿卜杜拉赫·卡阿克拥有一个制磚厂和一个糖果点心厂。阿卜杜拉赫·哈西姆拥有一个氧气厂。胡賽因·法伊兹拥有吉达的一个工業用油制造厂。

前任財政大臣阿卜杜拉赫·苏列曼·阿里-哈馬丹是沙特最大的企業主。他打算在沙特阿拉伯建設一个大規模的工厂,生产总值为2,000万里尔的水泥和石膏。

有些本地的承包人拥有几个建筑事务所。有126个本地承包單位(它們所屬的企業共有工人9,000名)在1955年內完成了"阿美石油公司"的承包工程,其总額为3,500多万里尔。

本地資产阶級的形成,使沙特阿拉伯的工業、运輸業、通信工具、商業和銀行業有了一些發展。在对外貿易、貨幣流通和財政方面的改革,促进了沙特阿拉伯經济的这些最重要部門的巩固。

第二次世界大战以后曾在沙特阿拉伯建成了一些具有現代化設备的工業企業:生产在本地市場銷售的各种化粧品的肥皂厂,制革厂,吉达的鞋厂,生产武器和彈藥的工厂,汽車修理厂,磚厂,一些家具制造厂,吉达的一些生产氧气、油脂和工業用油的工厂,麦地那及其他城市的糖果点心厂和地毯工厂,麦地那和厄尔哈薩的椰棗加工工厂,麦加、吉达、麦地那、利雅德、哈巴尔的蒸餾厂和电站,吉达的制冰厂,面包厂。上述的某些企業屬于

---

① "金字塔报",1955年6月的專刊。

国家。[1] 例如，所有生产武器和彈藥的工厂以及吉达的肥皂厂都屬于政府。

1951 年完成了拉斯塔努拉至利雅德的鉄路建設工程，这条鉄路每年可以运輸乘客約 50 万人和各种貨物 60 多万吨。可以停泊海輪的吉达海港已經改建，并在达曼建成了深水港。利雅德和吉达的現代化的航空站已經建成并开始动用，这兩个城市有定期航行的班机飞往許多阿拉伯国家。

1954 年全国一共有小汽車 1,030 輛，卡車和公共汽車 17,905 輛，摩托車 100 輛。在麦加和吉达建成了現代化的广播电台和电話局。

1953 年沙特阿拉伯政府在吉达創立了全国第一个“国民商業銀行”。这个銀行是在私营“薩里赫、阿卜德·阿吉兹·卡阿克、薩列姆·伊本–馬赫福兹貿易和兌換公司”的基础上建立的。这个銀行的大部分股份屬于国家。銀行的資本总額为 8,000 万里尔。总行設在吉达，在麦加、麦地那、利雅德、阿巴、达曼、塔伊夫、厄尔哈薩、基贊、阿拉尔及許多阿拉伯鄰国設有分行。“国民商業銀行”除了經营普通的銀行業务外，还兼做吉达和沙特阿拉伯其他城市的建設工程的撥款工作；这个銀行也持有本国很多公司和股份公司的股票。

“査赫蘭伊卜拉欣·伊斯馬伊尔銀行”是一个实力最雄厚的本地銀行，政府承認它可以在吉达經营“沙特阿拉伯外滙代办处”的一切銀行業务。他容許它在国外开立帳戶。它在世界各个大金融中心有自己的代办員，在喀土穆和塞得港設有分行。这个銀行的資本已超过 300 万里尔。

現在国內已建立石油加工和开采的大工業企業，有了地方

---

① “沙特阿拉伯”，1955 年大馬士革版，第 252—260 頁。

工業，建設了海港，繁荣了商業，同时，城市和工人住宅区也在發展。一些旧的城市中心地区的人口已經增長。拉斯塔努拉、达曼、阿布凱克、卡提夫已变成大城市，这些城市里現在居住着好几万沙特人。最近几年內吉达的人口已增加了9倍，現在是35万人。

沙特阿拉伯的大部分城市居民是做小生意的資产阶級· 商店和寄售店的老板，批發商人，直接或間接为美国公司和本地市場服务的商店老板。

沙特阿拉伯經济中發生的变革，要求培养能够管理国家正在發展着的經济的本国干部。

最近3年来沙特阿拉伯已开办几百所小学、几十所中学和中等專業学校，进行着开办国立大学的准备工作。1955年全国共有497所国立中小学和18所私立中小学，在这些学校学習的兒童是56,708人。① 每年都送几十名沙特大学生到埃及和利比亞去留学。

本地專科学校和貝魯特及开罗的大学的应届畢業生形成了沙特的民族知識界。

毫無疑問，上述的一切事实証明了資本主义正在沙特阿拉伯發展。国內必然会加速劳动的社会分工，增加工業人口，破坏着經济的宗法形态和自然形态，使小生产者破产。国家的經济上和政治上的独立性和閉塞狀态被破坏了，而国家的經济已被拖入世界資本主义經济体系，也就是被拖入世界政治里去。但所有这一切并不意味着：美国資本輸入沙特阿拉伯的結果已經發生或正在發生象美帝国主义辯护士所說的那种工業革命。

美国壟断組織在沙特阿拉伯的活动，是帶有片面性的，而不

---

① 1949年沙特阿拉伯共有65所中小学校。“沙特阿拉伯”，1955年大馬士革版，第305頁。

是使沙特阿拉伯的經济得到普遍的高漲。美国政府給沙特阿拉伯的"援助"和貸款是为了要达到美国壟断組織自私自利的牟利目的，而不是为了發展当地的生产力。沙特阿拉伯仍旧是一个具有資本主义以前的生产关系殘余的落后的封建国家。沙特阿拉伯的人民群众还过着艰苦的生活。

美国壟断組織在沙特阿拉伯活动的片面性和自私自利性

在沙特阿拉伯境內可以开采的各种矿产中，美国壟断組織現在只开采石油。任何别的矿物原料和其他的原料，其中包括可以供当地生产使用的原料，它們是不开采的，因为这对壟断資本家沒有好处。

甚至石油加工工業中使用的重土都要从国外运来，虽然它在沙特阿拉伯(拉比格区)的蘊藏量每年可以开采到1万吨这种重要的化学原料。[①] 重土矿的开采工作直到現在还沒有开始。

美国壟断組織的生产活动并不是要在沙特阿拉伯建立象冶金、化学、机器制造等这样一些工業部門。采油場、石油加工厂、輸油管、美国壟断資本家建立的其他一切工業企業所使用的各种設备，建筑鉄路、公路、飞机場、港口、广播电台用的筑路机、設备和材料，以及其他的交通工具都是由美国和其他發展的資本主义国家輸入的。

美帝国主义者把沙特阿拉伯变成了战略原料的产地，美国国际壟断組織經济体系中的附庸。

美国壟断資本家建立并开工的石油开采、加工和輸送的以及有色金屬的現代化巨型工業企業是沙特阿拉伯經济的异体。

---

① 特維契尔："沙特阿拉伯"，第163頁。

它們的活动并不是根据国家的經济發展的利益，而是根据世界資本主义市場的行市来調节的。

虽然沙特阿拉伯国内消費者消耗的各种石油产品不超过30万吨，但“阿美石油公司”所屬的企業却在1955年出产了4,680万吨石油，拉斯塔努拉某公司的石油加工厂出产了980多万吨石油产品，其中大部分是船用黑油，根本不是在沙特阿拉伯使用的。[1] 在沙特阿拉伯开采的石油和从这些石油中获得的石油产品，有99%以上是运出国外的。只有1/5的沙特石油在当地加工，因为“阿美石油公司”的石油加工企業的生产量一年只能达到100万吨，而公司的老板是不願意在沙特阿拉伯建立新的石油加工工厂的。

至于“沙特阿拉伯矿業辛迪加”的产品（含有金、銀和某些其他有色金屬的矿石），在当地連初步加工都不进行就全部运到美国去了。

美国的一些經济学家和記者武断說：“阿美石油公司”在美国政府的支援下从1943年起派了农業代表团到沙特阿拉伯去，因而使沙特的农業改变了面貌。这样說也是毫無根据的。这种說法，照例指的是在哈尔吉区（利雅德迤南95公里）組織商業农場的工作而言。

这个农場是不是象美国專家所說的那样，仿佛建立以后就应当使沙特阿拉伯的粮食問題得到解决呢？这是3个比較小的农業組織，共占面积7,650公頃。农場田地業生产的主要作物是小麦、大麦、燕麦、苜蓿及其他的牧草，以及蔬菜、棗椰子、石榴和甜瓜。农場的生产总值每年不到100万美元。

这就很容易看出，农場的生产能力甚至連供应沙特阿拉伯

---

① “阿美石油公司公报”，第2、8頁。

很小一部分居民农产品的問題都不能解决。农場从它成立的头一天起，就是为了滿足"阿美石油公司"的美国职員、王族和当地貴族的需要服务的。而形式上农場是屬于沙特阿拉伯政府。

最近几年內又开办了5个由美国專家建立的农場。其中有在胡富、卡提夫、瓦底法契姆組織的农場。美国人曾把哈尔吉的农場吹嘘成模范农場。而实际上，农業工作机械化的程度，在各个农場都是很低的。大部分費力工作还要用手操作。經常有几百名雇佣工人在这些农場工作。①

"阿美石油公司"的老板們由于能利用为公司消費者的利益在哈尔吉和全国其他区域建立的农場，因而可以节省很多的費用，否則他們要从美国把食品运入查赫蘭及其他租讓中心，或向当地居民購买食品。

"阿美石油公司"和美国政府代表团在沙特阿拉伯农業方面的活动，决不是为了改造該国落后的农業生产的。农業的發展对于美国壟断組織是不利的，因为把美国的小麦和其他生产品供售給沙特阿拉伯，要比把資本長期地、冒險地投入当地的农業更为有利可圖。

在最近20年內美国壟断組織在沙特阿拉伯修了几百公里的公路，建成了拉斯塔努拉的深水港，几个飞机場，几十个广播电台和电話局。但这种建設是为了3个目的:

1）为美国壟断組織生产上的需要服务。例如，"阿美石油公司"已建成和正在建筑的公路，只是在采油場区域和沿着通过阿拉伯的油管的区域。这些公路把公司的各个企業与生产中心以及波斯灣沿岸的各个港口联接起来；

2）保証在該国銷售建筑材料、运輸工具和各种設备。"阿

---

① 1950年有700名工人在哈尔吉的农場工作。

美石油公司”出售瀝青給沙特阿拉伯政府。沙特阿拉伯1949—1953年对外貿易的統計材料表明：它由美国輸入的汽車、牽引机以及筑路用的裝备占輸入額的50%；

3）在沙特阿拉伯境內建立查赫蘭美国空軍基地，这个空軍基地有公路同“阿美石油公司”的最重要的生产中心、波斯灣的各港口以及沿着通过阿拉伯境內的油管区域的公路联系着。

自然，对于这个国家的經济發展的利益，对于与它的經济区域緊密联系的利益根本不加考慮。

美国对沙特阿拉伯的貿易是具有片面的、典型的殖民地性質的。对沙特的輸入額約占50%的美国壟断組織向沙特阿拉伯輸入的东西要比从那里輸出的东西多得多。

从下面所引的材料里可以看出1949—1955年沙特阿拉伯同美国的貿易情况（單位百万美元）：①

	1949年	1950年	1951年	1952年	1953年	1954年	1955年（1至9月）
輸出	19.0	24.4	29.9	49.7	52.1	43.3	69.0
輸入	81.5	32.1	53.3	93.1	61.8	58.9	57.5

美国向沙特阿拉伯輸出的是各种食品和工業品，而沙特阿拉伯向它輸出的几乎只是石油和石油产品，以及数量很少的一点农業原料。下面的材料說明1955年沙特阿拉伯从美国的輸

① “美国在中东利益的考察”，第13—14頁；“波斯灣各国經济評論季刊”，1954年第5期；“阿拉伯各国經济和市場研究月刊”，1956年，第35期，第24頁。

石油在沙特阿拉伯輸出中所占分額（單位百万元）：

1949年	1951年	1952年	1953年	1954年	1955年
18.4	29.2	49	66.1	——	55.8

（“中东—1955年”，欧罗巴出版公司，倫敦，1955年，第30頁；“中东—1957年”，欧罗巴出版公司，1957年，第31頁）。

进口資料中包括供“阿美石油公司”需要的工农業商品的碼洋（总額5—15%）。

入和它向美国輸出的情况(單位百万美元):[1]

輸入		輸出	
畜产品	0.9	皮革和兽皮	0.037030
蔬菜	7.0	烟草和烟类	0.000463
紡織品、纖維、纖維制品	1.9	羊毛	0.000310
木材和紙	1.3	石油和石油产品	55.799129
金屬制品	3.7	次等宝石	0.000700
矿物	1.1	黄金和貴重金屬	0.000267
机器和交通工具	48.4	工業化学品	0.004760
化学制品	2.3	各种商品	0.510656
其他商品	2.5		
共計	69.1	共計	56.353315

在官方的公报和"阿美石油公司"的出版物中常常可以看到这样的一种說法：美国壟断組織付給沙特阿拉伯地租和自己的一部分利潤,好象是对这个国家的一种善行。

这个公司專門出版的一本篇幅很大的書中說："'阿美石油公司'的活动使沙特阿拉伯得到双重的好处。第一,公司付給沙特阿拉伯租讓費和租讓稅，其数目超过了战前沙特阿拉伯一切收入的几十倍。获得这样多的收入使沙特阿拉伯大大的繁荣起来。国內有了更多的食品、衣着及其他商品……

第二,沙特阿拉伯日益增多的收入是用于城市电气化、鋪馬路、建筑道路和港口、开發农業用的水源、建設航空站、改进交通工具,也許最主要的是建筑达曼港和由該港到利雅德的鉄路。"[2]

的确,"阿美石油公司"是付給沙特阿拉伯很多的錢的。下列数字是 1939—1955 年这个公司付給沙特阿拉伯的租讓費和

① "中东", 1957 年,第 31 頁。

② R. 萊布基契尔:"阿美石油公司和世界石油",第 61 頁。

一部分利潤(單位千美元):①

1939年—— 166.9	1946年—— 13,500	1952年—— 212,000
1940年——1,523.6	1947年—— 20,380	1953年—— 166,000
1941年——1,070.5	1948年—— 31,860	1954年—— 260,000
1942年——1,107.3	1949年—— 66,000	1955年—— 270,000
1944年——1,832	1950年——112,000.0	
1945年——4,820	1951年——155,000.0	

正如上面引用的材料指出的,在石油开始工業开采后的16年中,沙特阿拉伯从开采它的石油矿的"阿美石油公司"的手中获得了13亿美元。但是,美国壟断資本家付給沙特阿拉伯国王租讓費和自己的一部分利潤,这决不能說他們是無私的慈善家。实际上,沙特阿拉伯所得到的,他們在它境內开采的3亿500万吨石油的出售价格是低于30%的。② 如果沙特阿拉伯自己开采这些石油并把它們拿到世界資本主义市場去出售的話,它可以获得总利潤45亿7,500万美元(每吨石油价格按15美元計算)。③ 这些大量的資金可以广泛用来合理地开發油源和全面地發展它的生产力。

可見,"阿美石油公司"老板的善行,根本是談不上的。公司付給沙特阿拉伯国王租讓費和一部分利潤,只不过是他們把沙特人民应当得到的錢拿出一小部分罢了。

同时,沙特阿拉伯还有这样一个特点,就是美国壟断資本家因开發矿物資源而付給它的款項,并不全部列入国家預算,只是利用一小部分来發展国家的經济。很大一部分是归王室支配的。

---

① 什瓦德蘭:"中东、石油和列强",第344頁。

② "阿美石油公司公报",第2頁。

③ 作者的大約計算。

在 1952—1953 預算年度中，沙特政府从"阿美石油公司"、"太平洋西方公司"和"沙特阿拉伯矿業辛迪加"那里获得的款項只有 3 亿里尔，折合 1 亿 2,260 万美元（2 亿 2,000 万里尔是开發石油矿产地的付款，8,000 万里尔是开采有色金屬的付款）。[①] 在 1954—1955 預算年度中国庫因开發油源获得的收入是 2 亿 7,440 万里尔，折合 1 亿 160 万美元。[②]

但是，列入預算的数額是作为非生产性的支出的：王室經費、国家机关經費、武裝部队經費以及战略建設費等等。

在 1952—1953 預算年度中，用于上述目的的撥款是 3 亿 7,060 万里尔，占国家預算支出部分的48%。从这一龐大数目中应支付(單位百万里尔)：

1）国王和执政王朝的費用……………………160.6

2）警察和保安机关經費……………………………2.3

3）战略工事建筑費和軍事費…………………179.9

4）哈尔吉給水系統（首先由美国人用来灌溉他們农場）建筑費……………………………………7.5

在 1954—1955 預算年度中，用于这些目的的經費是 7 亿 1,840 万里尔，占預算支出部分 53%强。

在这一預算年度中，农業費的支出只是 250 万里尔，农民貸款的支出是 1,600 万里尔。建設工業企業的經費一塊錢也沒有支出。[③]

沙特阿拉伯政府把它从"阿美石油公司"及其他美国公司手

---

① "現代东方"，1953 年，第 1 号，第 29－34 頁。——关于沙特阿拉伯执行国家預算情況的报告未公布。

② "沙特阿拉伯"，1955 年版，第 114 頁。

③ "現代东方"，1953 年，第 1 号，第 29－34 頁；"沙特阿拉伯"，1955 年版，第 114－121 頁。

中得来的錢作这样的支出，对美国大資本家們来說是很有利的。这样的支出制度不仅使他們能支持沙特阿拉伯的統治阶級，而且还可以不花一塊錢的建設費就利用了公路、飞机場和港口，同时也可以依靠沙特人民，来部分地完成他們在中近东的軍事准备。

美国对沙特阿拉伯"援助"的眞正的性質

沙特阿拉伯人民也象亞非其他国家的人民一样，是力圖摆脫經济落后狀态的。它要發展最重要的經济部門：工業、农業、对外貿易和財政，就需要得到很多的援助，其中也包括技术上和財政上的援助，——这是显而易見的事。但是，美国壟断資本家和美国政府給沙特阿拉伯的"援助"所追求的只是自私自利的目的，根本就不考慮它的經济的全面發展的利益。

美国給沙特阿拉伯"援助"的眞正目的是：强迫当地資本投入这个国家的一些經济部門，这些經济部門是为了美国公司的業务必須發展的，但向它們投資所得利潤是很薄的（运輸業、建筑業、商業等）；造成"有利的气候"，以便美国壟断組織能在这个国家主宰一切。

上面已經提过的"沙特阿拉伯工業發展部"是实現这种"援助"的一个机关，它可以批准地方企業和商行的条例，确定它們活动的区域和程序，調度原料和运輸工具（包括海运工具），控制銷貨程序。地方的各类企業主、商人、批發商和零售商都能得到这个部的服务上的便利。①

既然通过这个部不仅可以控制全国的生产領域，而且也可以控制流通領域，所以"阿美石油公司"就在很多場合下把当地

---

① 凱拉拉："阿拉伯的再生"，第201頁。

資本引向买办資本的职能，也就是使当地資本为自己的需要服务。实际上它使当地的資产阶級不能向沙特阿拉伯的工、农業各部門投資。美国壟断資本家这样"援助"的結果，使当地的工業只能片面地發展，而不能考虑到国家的根本的經济利益。很大一部分民族資本是投在那些只为"阿美石油公司"和其他美国公司服务的企業中的。其中有机械修理厂、化工車間、生产氧气和乙炔的工厂、面包厂、洗衣房、生产"可口可乐"的工厂、建筑公司、汽車修理所、出租汽車停車厂、汽車修理厂、發电量很小的电站等。

1955 年有 126 个本地企業主承包了"阿美石油公司"的各种輔助工程（主要是建筑工程）的生产，承包費一共是 3,500 万里尔(合 930 万美元)。同年有 149 个沙特的公司为"阿美石油公司"工作。一共有 2 万个本地工人和职員在这些公司的企業中工作。①

"沙特阿拉伯工業發展部"是不經营信貸和撥款業务的。

美国其他的壟断組織也不随便貸款給当地的資产阶級。甚至在"沙特阿拉伯外匯代办处"章程中都明白規定：不得貸款給沙特阿拉伯的政府和私人。

至于以美国貸款和各种"援助"形成給沙特阿拉伯的資金，也不是用来發展国家的生产力的，要就是用来購买商品和軍用材料，要就是用来建筑战略公路和战略工事。

从 1943 年起，沙特阿拉伯被列为可以按租借法案获得美"援"的国家，截至 1952 年年底止，它十年来大約得到美"援" 1 亿美元。其中是：

1）必須归还的"美国进出口銀行"的貸款——2,500 万美

---

① "阿美石油公司公报"，第 47—48 頁。

元。[①]

1946 年的貸款用途是弥补沙特阿拉伯战后的財政困难，并向美国購买牽引机、卡車、汽車零件、电气設备、电气發动机、农業机器和农業工具、医院設备、藥品、运輸設备、紙張、办公用具、粮食、糖和紡織品。

1950 年得到的貸款，抵补了下列建筑工程的支出：吉达的深水港口和航空站、利雅德的航空站、吉达的給水系統、下水道和百貨商店；

2）第二次世界大战期間英美的援助（包括軍事援助）——6,800 万美元；

3）第二次世界大战时运送白銀到沙特阿拉伯的支出——136,000 美元；

4）白銀沉海（由于运送这些白銀时船沉了）部分的損失費——733,000 美元；

5）在沙特阿拉伯建筑飞机場的支出——360 万美元。

美国財政援助的部分（2、3、4、5 項）共 72,469,000 美元，是無偿的。財政援助的另一部分（1,700 万美元）要由沙特阿拉伯政府归还美国；这部分貸款用来支付供售銀錠的价款（1,500 万美元）和購买美国剩余軍事物資的付款（200 万美元）。[②]

正如上面引用的材料表明的，只有給沙特阿拉伯的比較很小一部分財政援助和資金，才是用来發展当地的工、农業生产的。

沙特阿拉伯的發展，并沒有列入杜魯門"第四点"計划的美

---

① 雷蒙德等："阿拉伯的石油。美国押在中东的賭注"，第 136 頁；"国家顧問委員会国际貨幣金融問題工作报告"，华盛頓，1953 年版。——这笔貸款，至 1952 年 12 月 31 日，沙特阿拉伯已領到 1,480 万美元。

② 雷蒙德等："阿拉伯的石油。美国押在中东的賭注"，第 136 頁。

国"技术援助"計划內，这个計划只对沙特阿拉伯援助了一年半——从1952年底至1954年7月。

杜魯門計划的倡議人之一，前美国国务卿艾奇遜在1950年3月30日举行的一次美国参議院外交委員会的会議上發言时，曾露骨地談到援助的眞正目的。

他說："我觉得好象有这样一种想法在很广泛地流傳着：仿佛我們打算为这些不大發展的人民建設大的工厂和矿井。这是不对的……比如說，我們可以在下列事务中帮助这些地区的人民：調查技术和統計工作。对于这样的事务并不需要投資。"①

1952年11月10日在吉达签訂了一系列关于美国对沙特阿拉伯"技术援助"的协定。

其中，在工業發展方面，并沒有任何一个起援助作用的协定。只有一个协定是發展"天然富源"的。根据这个协定議定了：

"1）編制地圖和地質地圖（沙特阿拉伯的——著者）；

2）繼續和扩大潛在水源的研究工作（包括制定鑽掘灌溉用的水井的計划——著者）；

3）勘探金屬和非金屬的地下矿源；

4）准备制定天然資源分布圖和关于已調查地区的詳細报告，以便沙特阿拉伯政府在进行改良土壤工作、建筑公路、进行采矿工作及利用当地資源进行其他工作时加以利用；

5）采集各种矿物的标本，把它們搜集起来作为沙特阿拉伯政府的財产，但应在搜集时由美国地質处加以监督。"②

美国对沙特阿拉伯农業方面的"技术援助"計划規定了关于农業生产条件和全国农产品消費情況的調查工作。在协定中載

---

① В. 貝尔洛："美国帝国主义"，第144－145頁。

② "技术合作与开發天然富源的計划"，美国与沙特阿拉伯的协定，載"条約与其他国际协定彙編"，第2680編，1953年华盛頓版。

明:“在进行这項調查工作时,应同时进行下列工作:設計和建立模范农場,改良种植谷物的土地,改进牧場和畜牧業,扩大各种农業工作,包括敎授从事农業、进行灌溉、改良荒地土壤的現代方法,以及敎授消灭病虫害的方法。”①

运輸方面的計划中包括准备全面扩大运輸業和交通企業(建筑公路和鉄路,建設电話局、电报局和广播电台)的措施。

协定中幷沒有一句話提到美国在發展当地的运輸業和交通工具方面給予沙特阿拉伯的具体援助。例如,在鉄路建筑計划中只是这样說:准备研究建筑利雅德——吉达鉄路的可能性。美国政府負責供应“專家、技术和設备”給沙特阿拉伯,但不是为了筑路,而只是为了进行准备工作的。

可見,美国政府根据杜魯門“第四点”計划在發展农業、运輸業和天然富源方面給沙特阿拉伯的“技术援助”,幷沒有超出研究工作的范圍,实际上,研究工作的成果被美国壟断資本家用来对这个国家进行进一步的經济侵略。

美国对沙特阿拉伯的技术“援助”的規模是这样的小(160万美元),从中得到的是这样有限的利益,因而沙特国王都認为必須在1954年7月完全放弃这种“援助”。②

美国在1943—1954年內給沙特阿拉伯的無偿的經济援助总数是75,069,000美元。这个数目还不到“阿美石油公司”这些年依靠开發沙特油源所获得的純利的1/20!

1952年沙特阿拉伯曾进行对外貿易(关税税率制度的)、貨幣流通和財政方面的改革。美国在这次改革中对沙特阿拉伯的“援助”也同样是自私自利的。

---

① “技术合作与發展农業計划”,“条約与其他国际协定彙編”,第2697編,1953年华盛頓版。

② “消息报”,1954年7月11日。

直到1953年年初止，当进口税只根据商品的价值計算税率时，对外貿易的进口税率及其他的关税是根据"从价"的原則抽税的。这种关税制度是美国壟断資本家不滿意的，因为这同英国，特别是德国的商品比較起来，自然就要降低他們在沙特阿拉伯的商品的竞爭能力。这几年来，他們为了变更这个原則进行了准备工作。1952年美国的專家們制定了改革沙特阿拉伯对外貿易稅制的办法，并在同年12月实行了这个改革办法。

根据改革的办法，所有輸入沙特阿拉伯的商品分为四类：1)藥品、农業商品、工具、学校設备和書籍；2)食品、紗、金屬制品(鉄和鋼的)、水泥和煤；3)皮革、紡織品(最容易推銷的品种)、剪好的布料、家具、电气發动机、交通工具；4)冷藏器、电气器具、高級布匹。

第一类商品不抽任何进口税。第二类商品抽5—10%的进口税，第三类抽15—20%，第四类抽25—30%。①

沙特阿拉伯关税税率的改革，使輸入这个国家的絕大多数美国商品(小麦)根本就不抽进口税，或者是只抽不超过20%的进口税(食品、金屬制品、汽車等)。

同时，税率改革使英国和德国电气器材与仪器、英国高級布匹以及其他非美国制的商品向沙特阿拉伯的輸出更加困难了。

1952年4月以前，在实現这个計划的过程中成立了"沙特阿拉伯外匯特别代办处"，地方貨幣和外国貨幣在沙特阿拉伯的金融市場可以自由流通，价値規律是調节这个市場的唯一因素。

沙特阿拉伯并未發行紙幣，也沒有国家銀行，而国家銀行的机能却由地方的商業銀行——主要是外国銀行——来执行。沙

① "波斯灣各国經济評論季刊"，1953年，第2期。

特的金融系統是以英国的金鎊和地方貨幣——沙特的銀里尔——为基础的。在当地金融市場流通的金幣和銀幣的价値是按照它們的金屬含量和在世界市場的行情来估計的。

对于貨幣的流入和流出幷不加以任何监督。沙特阿拉伯金融市場是自由的。除了英国金鎊和沙特的銀里尔以外，在当地市場流通的还有:印度的銀盧比、土耳其的旧幣、荷盾和瑪丽·台莱莎时代的塔列尔。

在全国各地流通的沙特的銀里尔，还有銀質輔幣，計有一角、半角、1/4 角，其含銀量是: 6.5、5.5 和 4.25 公分。此外，在市場流通的还有銅幣和其他金屬貨幣。

由于对市場上貨幣的流通、貨幣流入与流出不加以任何监督，常常發生貨幣流通額及其行市的急剧波动。

按照 1936 年公布的法律規定，含有黃金 7.98805 公分的英鎊和含有白銀 11.6638 公分的沙特的銀里尔之間的比例是 1:20。“国际貨幣基金会”行市規定，每一英鎊的黃金含量的价值是 8.2397 美元（但須按每 35 美元可以購买一盎斯黃金时的美元計算）。可是，官方規定的这些行市和沙特阿拉伯市場上的实际行市完全不符，因为后者是由市場上貨幣的流入与流出来决定的。例如，1939 年 1 月每一英鎊等于 25.9 里尔，1946 年 6—7 月間等于 75 里尔。直到 1952 年 10 月止，英鎊与沙特銀里尔的比例在不断地波动。最近 3 年以来，这种比例是 60.25—40.75 沙特銀里尔等于一英鎊。

美元的假定的行市也相应地發生波动（这里所以說假定的行市，是因为美元紙幣幷不在沙特阿拉伯流通的原故）。例如，1946 年吉达的英鎊行情是 10.25 至 20 美元。最近 3 年，这种比例是 10.25—12.90 美元。此外，英鎊經常要求支付溢价金（官方行市与自由市場行市之間的差額）。1946 年每盎斯純金在吉达

的价値是 94.95 美元（溢价金 143%），1950 年为 43.54 美元（溢价金 24%），1952 年为 51 美元左右（溢价金 46%）。[1]

沙特阿拉伯貨幣流通的这种狀況，对于"阿美石油公司"和在沙特阿拉伯营業的其他美国公司的老板們是不利的，因为他們必須用地方貨幣給当地的工人支付工資和在自由市場購买东西，而在購买英鎊和銀里尔时要受到很大損失。1948 年，伊本·沙特提出以英鎊支付石油区租讓費的要求以后，这种損失特别急剧地增加了。[2] 美国壟断資本家为了避免这种損失，决定使地方的貨幣流通趋于"現代化"，以滿足自己的需要，他們在給沙特阿拉伯以技术"援助"的借口下，实現了这項决定。

1952 年 10 月 22 日宣布貨幣流通的改革。在沙特阿拉伯历史上第一次实行了金幣制——沙特金鎊，含有黃金 7.98805 公分，与英鎊的黃金含量相等。[3]

沙特新發行的一金鎊的官定行市是 40 銀里尔（每里尔的白銀含量是 10.6638 公分）。

"沙特阿拉伯外匯代办处"对于沙特貨幣（金鎊和銀里尔）幷未定出行市，但是指出了这些貨幣对美元和其他貨幣的比例：

一沙特金鎊等于 10.80 美元。

一沙特銀里尔等于 0.27 美元。

按照沙特阿拉伯財政大臣阿卜杜拉赫·阿里-哈馬丹于 1952 年 10 月 22 日頒布的命令規定，所有政府机关必須按一金鎊等于 40 銀里尔的比例接受沙特金鎊。沙特金鎊禁止輸出沙特阿拉伯，違者予以沒收。

同一命令賦予"外匯代办处"监督外国紙幣、英国金鎊和其

---

① "中东杂志"，1953 年，第 3 期。

② 雷蒙德等："阿拉伯的石油。美国押在中东的賭注"，第 131 頁。

③ "中东杂志"，1953 年，第 3 期，第 362 頁；第 4 期，第 546 頁。

他金幣輸入与輸出的权利。①

1952年在沙特阿拉伯全国發行了紙幣，票面价值为1、5和10沙特銀里尔。②

“外匯代办处”从1953年1月起規定了沙特貨幣对美元的固定的比例。一个沙特金鎊現在等于10.83美元，而一个沙特銀里尔的行市仍和以前一样，等于0.27美元。③

貨幣流通改革的实际結果如下：

1）沙特銀里尔的官定行市与1936年的行市比較，降低了1/2。在貨幣改革以前，一个沙特銀里尔等于0.5英鎊，或等于0.412美元，貨幣改革后等于0.27美元。在貨幣改革的形式下，实际上都發生了沙特銀里尔的貶值。

2）沙特阿拉伯金幣也受到了同样的遭遇，虽然这种金幣是在实行改革那天制定的。按照伊本·沙特政府和“阿美石油公司”采用的折衷行市，一个英鎊等于12美元，而一个沙特金鎊虽然它的黃金含量与英鎊相同，却被定为等于10.8美元。

3）“阿美石油公司”和其他美国公司支付沙特阿拉伯政府的租讓費和部分利潤的实际数額降低了。

4）以美元計算的沙特工人的工資減低了（如以沙特銀里尔計算，工資仍和改革以前一样）。

由此可見，由美国特別委員会实行的沙特阿拉伯貨幣改革不是为了沙特人民的利益，而只是为了美国壟断資本家的利益。

貨幣改革的結果之一就是英鎊对美元行市的低落。現將1952年9月至1953年8月英鎊行市的变化列表如下（單位美

① “中东杂志”，1953年，第4期，第547頁。

② “中东——1957”，1957年，倫敦版，第30頁。

③ 同上，第547—548頁。

元)：①

1952 年

9 月	10 月	11 月	12 月
12.10	11.83	11.20	11.28

1953 年

1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月
11.08	10.72	10.64	10.61	10.40	10.35	10.14	10.05

由上列数字可以看出，英鎊对美元②的自由市場行市和官定行市之間的差額縮小了，从这里得到利益的仍然是美国的壟断資本組織，它們不仅在沙特阿拉伯而且在整个东方的自由貨幣市場都获得了利益。此外，由于实行上述改革的結果，美国壟断資本家能够大大降低收購当地貨幣时所付出的費用，因为銀里尔对美元的行市大为降低了。

最后，沙特阿拉伯貨幣流通改革的最重要的一个結果就是沙特貨幣实际上已經改用美元作为保証。例如，按照前面已經叙述过的沙特阿拉伯財政大臣阿卜杜拉赫·阿里-哈馬丹頒布的命令規定，在"阿拉伯外匯代办处"建立了"稳定基金"500 万美元以維持沙特的銀里尔。③这項基金是用 1943—1949 年間美国国庫撥給沙特政府的白銀購买美元而累积起来的。④

資本主义以前的生产关系的保存

美国壟断資本家向沙特阿拉伯輸出資本，在那里建立現代的工業企業，修筑鉄路和公路、航空港和海港，把沙特阿拉伯拖进資本主义世界市場的体系，但是这并沒有象为他們辯护的学

① "中东——1957"，1957 年，倫敦版，第 549 頁。

② 貨幣交易所采用的英鎊官定行市是一个英鎊为 8.24 美元。

③ "中东杂志"，1953 年，第 4 期，第 547 頁。

④ 同上。

者所說的那样，使这个国家的經済走上資本主义的道路。恰恰相反，美国壟断資本家千方百計地支持当地的封建和氏族部落的貴族，把他們看做是自己在沙特阿拉伯的社会与政治的支柱。美国壟断資本組織只和資本主义以前的生产关系的最有势力的代表人物联系，因而促使这种关系保存下去。由此可以得出結論，美国資本向沙特阿拉伯的輸出，也和向其他不太發达的国家輸出一样，与其說是它已成为迅速排斥旧的生产关系和社会关系的武器，不如說是阻止这种关系發展的最大障碍。在我們熟悉沙特阿拉伯經济各个重要部門的現狀以后，更容易相信这一点。

适于耕种的大部分土地都掌握在国王、王族、大地主、部落酋長、国家大官、商人和城市富豪的手里。汉志——麦地那和法提姆的綠洲、塔伊夫地区——的最好的土地由組成封建貴族的名門占有。封建主很少用自己力量独立經营农業，他們把土地租給許多佃戶。在內志和其他地区，适于耕种的土地也掌握在大部落的酋長和当地貴族的手里。

向沙特阿拉伯农業投資对于大地主是不利的，因为需要長期地支出大量資金。把土地租給沒有土地和土地少的农民是有利得多的。

在現代沙特阿拉伯农業中的主要人物是耕种一小塊土地的小农生产者，这小塊土地有的是繼承下来的，有的是从国王或大封建主那里租来的，因而农民必需履行許多封建徭役。

在第一种情况下，小土地所有者要用自己的工具耕种他的一小塊土地。在第二种情况下，小土地所有者是封建軍事屯墾区的农民——伊赫万，国王給屯墾区撥出土地和購买原始农具的貸款，而屯墾区的农民必須忠实地为国王服务。第一个屯墾区阿里阿尔达維雅是由伊本·沙特于 1911 年在布萊达地区阿

达赫那附近建立的。这种屯垦区的农民是哈尔巴和穆太尔部落的移民。

繼阿里-阿尔达維雅的屯垦区之后，成立了别的屯垦区——古特古特、阿达赫那、阿吉法尔等屯垦区——在那里耕地的是阿塔伊布、哈尔巴、沙馬尔部落的移民。在阿里阿尔达維雅屯垦区建立以后 10 年期間，各屯垦区数已达 70 以上。[1]

阿塔伊布部落和內志某些其他部落，大都采取定居的生活方式了。

所有的屯垦区农民都承担軍役并自备必要的运輸工具——駱駝或馬匹——以及武器、彈藥和食粮。

在說明国家对待軍事封建的屯垦农制度的态度时，这个制度的締造人国王伊本·沙特說："在和平时期，他們（伊赫万——著者）要是来找我們，我們就供給他們所需要的衣服、食物和金錢。可是到了战时，他們就什么也不向我們来要了。在打仗的时期，他們各人在腰里系上子彈帶，拿起步槍，騎上駱駝，随身帶上少量的錢和椰棗就出發了。"[2]

屯垦农民制到今天还存在着，它是沙特阿拉伯非正規武裝力量的基础。屯垦农民承担的封建义务有三种：常徭役、双徭役和屯留役。常徭役是这样一种封建兵役：屯垦区每一个应該服常徭役的农民，必須經常配有武器，携帶駱駝或馬匹以及少量的彈藥。国王一旦發出号召，他就应当出發作战。

双徭役——双重的常徭役——是一种封建兵役制，它要求屯垦区每一个有战斗能力的农民不仅仅履行常徭役的要求，而且还要帶来一个携有駱駝或馬匹的武裝随員。

屯留役是屯垦农在屯垦区內部履行的义务，他們在屯垦区

---

① 阿明·里哈尼："內志現代史"，第 454—456 頁。

② 同上，第 264 頁。

內要繼續耕田和經商。这种义务是由沒有战斗力的屯垦农民承担的，他們只有在宣布总动員时才参加战爭。

軍事封建性的屯垦农制度，在中央集权的封建瓦哈比特国家的形成时期曾起过积極的作用，在今天，它已經成为沙特阿拉伯經济和政治發展的障碍了。屯垦农制度的經济基础是商品率極低的小自然經济。这种自然經济从来不能保証供应屯垦农民本身及其家屬的一切必需品，而国家供养屯垦区的开支是十分可观的。單是在 1947—1948 預算年度，供养非正规武裝力量的开支就达到了 37,097 里尔，即占沙特阿拉伯預算中全部支出項目的 17.3%。[①] 在 1954—1955 的預算年度，这些支出費用为 1 亿 9,200 万里尔。[②]

除此而外，向封建大地主或二地主租用土地的少地或無地的分成制农民，也是沙特阿拉伯的一大部分小农民。沙特阿拉伯的小农業生产者，都沒有可能开拓新的土地和使用現代化的农具及化肥，因为他們沒有这方面的必要的生产手段。他們經营的土地商品率低，支付捐稅和地租占去了大部分的收获物。他們完全听从地方封建主、官吏、农村的富人和高利貸者的摆布。

封建殘余势力在沙特阿拉伯的工艺生产中占有很大的势力，并且很活躍。在汉志和国內其他省分及地区的工艺生产組織，几乎和中世紀初期的欧洲的情况一样。每一工艺部門都有几个工匠，一定人数的工匠助手和学徒在工匠的領导下进行工作。工匠助手工作多年，本人也就成为正式的工匠了。工匠的联合組織是行会，領导行会的是会長（酋長），而会長則由每个行会就市政局推荐的候补会長中加以遴选。会長一經当选就是終

① “沙特阿拉伯指南”，1948 年麦加版，第 151 頁。

② “沙特阿拉伯”，第 114—121 頁。

身的职务，但可以根据行会多数工匠的意見而予以更換。会長可以規定工匠的最低报酬、工匠助手和学徒的工資，也可以为行会成員分配包工合同。行会的活动区域在城市。沙特阿拉伯的行会很多。

搬运工人、船夫、車夫和运水工人的非生产行会，具有特殊的工作組織。这些工人参加的是互助会。一天所掙得的报酬全部交給会長，由会長平均分給互助会的全体成員（有病的会員也有一份）。会長本人能得兩份。对会長的活动实行监督的是由全体互助会特别选出的享有極广泛权利的人物。例如，船夫和搬运工人的会長，有权根据海关貨棧的貨單檢查来貨的数量。进入行会的条件是沒有限制的，可是不加入行会就几乎不能找到工作。

沙特阿拉伯的手艺業到今天还起着極重要的作用，特别是在农業地区和小城市里，因为在农業地区和小城市里手艺業的行会是为地方市場的需要而服务的。

由于国內缺乏現代化中央集权的国家貸款和銀行貸款，高利貸在沙特阿拉伯繼續起着極重要的作用。無論城市和乡村，高利貸和借款的利息，达到年息 100% 和 100% 以上。

在沙特阿拉伯的农業、工艺和手工業生产中都使用着奴隶的劳动，这說明奴隶占有制的殘余也还存在。沙特阿拉伯在形式上是廢除了奴隶制。但是伊本·沙特在 1936 年 10 月 2 日頒布的法律，不仅承認奴隶制是合法的，而且認为奴隶的买卖也是合法的。① 按照这个法令的規定，只准許从大陆（也門、哈达拉毛、科威特、阿曼和阿拉伯半島其他地区）向沙特阿拉伯运入奴隶，而且必須符合这样的条件：活商品的輸入商要能够証明輸入

---

① “中东。政治和經济的考察”，第 2 版，第 82 頁。

的人在輸出国家里也是一个奴隶。違反这个法令就不能占有輸入的奴隶或淪为奴役地位的奴隶。但是 1936 年的法令根本沒有触及到沙特阿拉伯境內的奴隶占有和奴隶买卖的問題，而只是責成所有的奴隶占有者必須对自己的奴隶办理登記手續。由此可見，沙特阿拉伯并不是在廢除奴隶制，而是在調整奴隶制和奴隶买卖制。

国內每个地区都要定期編造奴隶名冊，这些奴隶都領到了附有相片（男性奴隶）的身份証明書（女性奴隶因为还沒有露出面孔見人的权利所以不能照相片）。

按照这項法令，只有能够証明本人出生时是自由人、只因“触犯教規”而淪为奴隶的奴隶，才能获得自由，同时这种办法只在該項法令頒布后才实行的。

在形式上，法令責成奴隶占有者供給奴隶飲食和衣着，对待奴隶的态度要溫和……但可以吓唬他；要把他强迫轉卖另一个奴隶主。

法令对于出卖奴隶的办法作了調整；例如，对出售的奴隶要求具备医师的健康檢查証。但如果奴隶占有者取得了买卖奴隶的执照，那末也准許他們轉卖奴隶。①

1936 年法令宣布的奴隶登記办法，实际上是把沙特阿拉伯的奴隶制——資本主义以前的生产关系中毒害最深的一种殘余——在事实上合法化了。

直到今天，在沙特阿拉伯流傳得比奴隶占有制殘余还要广泛的，是氏族部落关系。国內約 1/4 的人口是游牧民族和半游牧民族。在沙特阿拉伯的領土上，直到今天还有 90 多个大小部落过着游牧的生活。每个部落的首領是酋長，他是全部落选出的

① 帕什尔斯特尼克和列溫：“資本主义国家的强迫劳动和奴役制度”，1952 年，第 250—251 頁。

領袖，对同族的成員操生杀予夺之权。酋長可以利用他們的特权地位(常常可以取得和轉讓这种繼承权)，攫取牧民的駱駝、牲畜、牧場和其他財物，从而变成封建小公侯，象对待农奴一样地支配同部落的成員。黑人奴隶也常常受他們的支配。

沙特阿拉伯各主要經济部門的蕭条

沙特阿拉伯的若干区域內富有矿藏，自然条件良好，对于全面發展各主要經济部門具有一切必要的前提。在广闊的土地上每年可以收获数次谷类作物和牧草。地下潛在水源也很多，可以修建广大的灌溉系統。沙特阿拉伯的气候早就以陽光充足著称，而陽光对于各种貴重的农作物的栽培極为重要。

"麦加日报"写道:"我国自然条件非常良好，适于發展农業，农产品本可供应自用而有余，但我国目前則感覚缺乏甚多，全憑由外国輸入。

沙特阿拉伯土地广闊，有許多地方可以辟成农田，栽培各种作物。

在这一方面，第一步必須实現經常供水計划，因为我国大多数农業区需要补充灌溉。

我国的地下水、地下泉甚多，并有利用蓄水池蓄积雨水的可能。"①

但沙特半官方刊物指出的保証經常供水的計划，并未实現。因为缺水的原故，大片的土地荒蕪着，既不能用来播种粮食，也不能用作牧場。

1955 年沙特阿拉伯的土地面积分配情形如下(單位千公頃):②

---

① "麦加日报"，1949 年 3 月 20 日。

② "1955 年食物与农業統計年鑒"，第 9 卷，第 1 篇，1956 年罗馬版，第 6 頁。

已耕地和椰枣	210
牧場	92,760
森林	400
其他(未耕地)	66,630

在全国农田上，連同哈尔吉的农場和其他示范实驗农場在內，只有60台拖拉机，至于其他現代农業机器，則为数甚少。

据曾到沙特阿拉伯参观的美国記者J.斯特罗姆报道，当地农民在一小塊土地上耕种和收割，完全使用古代农具以双手操作。他在参观某一阿拉伯农場后写道：

"当我参观农民阿里的小小的农場时，他給我看了他的小麦。

他和許多其他阿拉伯农民一样，在不大的一塊土地上种植小麦，用小尖鐮刀細心地挖松土壤，用手撒种。

然后他用長杆蕩平土面，讓土壤把种子盖上。在麦熟的时候，他用鐮刀割，用草捆，用驢拖到打谷場。

打谷場是一塊空地，他把小麦卸在地上，然后他就驅驢压穗，直至谷粒全部脫落为止。以后再行簸揚。把谷粒向空中揚起，谷壳随風飄去。主人不肯損失一粒粮食，这是不足为奇的。因为小麦价格奇昂，每蒲式耳达9美元之巨。"①

沙特阿拉伯农業中引水灌漑工程的荒廢，更形加深了缺乏現代技术基础的現象。广闊的土地不能用来种植国內十分需要的粮食及其他农产品，这就是主要原因之一。按照麦克賽尔和齐涅里报道，沙特阿拉伯的灌漑还处于極原始的狀态：由井里汲水，用皮囊运到田里。②

有許多由美国人領导制成的修建灌渠和水閘的方案，均需

---

① "乡紳"，1949年，1月号。

② 雷蒙德等："阿拉伯的石油。美国押在中东的賭注"，第75頁。

要大量投資，而当地企業家無力办理，以致未能实现。至于美国各大公司，則以利潤有限，不願承办。因而沙特阿拉伯仍旧感受極端缺水的困难。

由于这些情形，即在丰收之年，所产粮食也不敷居民需要的1/10。

沙特阿拉伯1948—1952年（年度平均）的主要粮谷生产情况如下：

	播种面积（千公頃）	收获（每公頃产公担）	总收获（千吨）
小麦	18	8.7	15
大麦	15	8.9	13
玉蜀黍(1948—1949)	15	13.8	20
黍及蜀黍	6	10.4	6
稻	2	10.5	2

小麦的生产显然是不够的。沙特阿拉伯居民的主要食品是椰棗和乳类。椰棗是汉志区和厄尔哈薩区及其他地区的主要农产品。在1953年沙特阿拉伯有椰棗棕櫚約900万株，每年約結实25万吨。①

沙特阿拉伯不得不由国外运进大量食粮。玆將进口农产品狀况表列如下（單位千吨）：②

	1950年	1952年	1953年
小麦及小麦粉	73.1	47.8	36.3
大麦	2	—	5.3
蜀黍	0.9	—	8.3
玉蜀黍	5.3	1.9	7.1

① “阿拉伯与黎巴嫩經济”，第17—18期，第28頁。

② “1955年食物及农業統計年鑒”，第9卷，第2篇，第55、60、64、66、69、74、103、155、201頁。

大米……………………	20.0	42.0	50.5
糖……………………	21.4	20.3	22.5
椰棗……………………	3.5	3.3	12.1
咖啡……………………	—	2.9	—

由上表可以看出沙特阿拉伯还要进口椰棗。1950—1951年度进口了5,500吨之多。①

若干年来，沙特阿拉伯的农業主要部門，仍然是游牧和半游牧的畜牧業——繁殖着駱駝、綿羊、山羊、驢和馬。

單峰駝是貝都因人的主要財富，它能供給乳、肉和毛。羊肉供食用，羊毛則用来做衣服，織成做帳篷和地毯的粗毛布。大批的羊出售給到麦加和其他聖地来朝聖的伊斯蘭教徒。駱駝和驢是內地的主要交通工具和服役力量。

从前每年有大批沙特駱駝出口到叙利亞、埃及和其他东方国家。由于美国运来大量汽車，国內主要城市間和各阿拉伯鄰国間交通要道的运輸，都被美国公司及其所屬的地方公司夺去，沙特阿拉伯的养駝業受到了严重的打击。現在沙特阿拉伯的駱駝、驢、羊等牲畜的数量，仍然和25年前一样。1953年国內共有駱駝265,194头，綿羊357万2,000只，山羊190万600只，牛56,117头，驢224,900头。②

沙特阿拉伯由一个牲畜出口国一变而为进口国。它每年进口大量的牲畜和各种畜产品。

沙特阿拉伯的加工工業的發展也很慢。大部分地方工業企業的技术基础非常落后。沙特的企業中沒有一个能生产生产資料的。

直到今天，沙特阿拉伯还有很多工業部門，全靠手工操作。

① "1952年联合国食物农業組織年鑒"，1953年罗馬版，第47、52、55、89頁。

② "阿拉伯与黎巴嫩經济"，第17—18期，第29頁。

如建筑，制造玻璃、皮革、陶器、武器及軍用品、植物油、顏料、席以及其他棕叶与草制品等，此外还有在地方經济上起着重要作用的紡織和造船也是用手操作的。

做帳篷及口袋用的粗毛布、地毯、貝都印地方民族服以及著名的白呢斗篷——沙特政府官員、外交人員、阿拉伯族長以及王室成員的制服——也都是用手工制成的。

在沙特阿拉伯的各商業城市里，也用手工建造捕魚船、采珠船，以及航行于沙特領海內的小海船。

由于沙特阿拉伯境內的外国貨泛濫成灾，沙特的"手工業"甚为衰落。

汉志区的手工業工場和小工業生产，大部分是与朝聖有关的，因为朝聖在該省的經济生活中繼續起着重要作用。每年从世界各地前来沙特阿拉伯的伊斯蘭教朝聖者，数以几十万計。給朝聖者服务的还有几万汉志居民，他們賴此为生——其中有商販、手工業者、搬运工人、船夫、聖地响导和其他許多行業。

售卖作为麦加朝聖紀念的念珠、圖章、椰棗盒、驅邪符、聖水瓶、朝聖肩輿、祭羊以及其他食品等，都是汉志大部分居民的唯一收入之源。这些劳力是非生产性的，对阿拉伯的經济發展絲毫沒有帮助。

有一个英国作家在"伊斯蘭評論"里写道："吉达、麦加、麦地那的居民有很大一部分是仰仗朝聖期間的收入来維持全年生活的。"①

沙特阿拉伯的运輸極为困难。国內各重要經济地区之間的主要交通工具，不是鉄路和公路，也不是輪船和飞机，而是馱运路。沙特阿拉伯的馱畜运輸和人力运貨甚为盛行。沙特阿拉伯

---

① "伊斯蘭評論"，1950年，第1期。

各区間的内部貿易，大抵利用此种运輸。

唯一仅有的鉄路，由拉斯塔努拉經达曼到利雅德，联接波斯灣沿岸和內志各区，供应的区域甚为狹窄。由外国进口貨物的主流，則經由吉达，或用汽車，或用駱駝与驢馱运送給消費者。

沙特阿拉伯的道路，除美国各公司所經營者外，狀况均甚惡劣。但吉达至麦加、吉达至麦地那和朝聖者經由的公路，則为例外。

美国东方学專家麦克賽尔和齐涅里公开地写道："沙特阿拉伯境內本可以修建公路和汽車路，以联系国內各大城市，但是这項企業所需的投資太多。"①

沙特阿拉伯的电报、电話、邮政業务，也很不發达。

农業的蕭条，几乎完全沒有現代工場工業的情况，使得本来已經很有限的对外輸出的可能越来越少，而把沙特阿拉伯变成外国貨的銷售市場了。

沙特阿拉伯的所有出口項目，都是农产品——牲畜、生皮、一部分羊毛和蔬菜。由其数量不多可以看出沙特阿拉伯农产品的商品率甚低。

沙特的主要进口項目，則有粮食、食品、糖、茶、咖啡、紡織品、五金、金屬品、載重汽車、牽引机、起重机、汽車、机器發动机、化学品、电气用品、电气器材及其他工業用品。沙特阿拉伯的貿易逆超很多。

国內財政狀况非常困窘。虽然国王收到大批租讓金及美国公司的一部分利潤，但沙特阿拉伯政府則为負債人。

1953 年末，沙特阿拉伯政府欠当地商人及"荷蘭貿易公司"的債务达 5,000 万美元，与 1945 年比較，內債增加了 5.3 倍。②

---

① 雷蒙德等："阿拉伯的石油。美国在中东的賭注"，第 76 頁。

② "中东杂志"，1953 年，第 4 期，第 556 頁。

沙特阿拉伯人民的穷苦境遇

美国壟断組織在沙特阿拉伯的活动，加甚了沙特阿拉伯居民的貧困化。这种貧困化的过程不仅是由于美国壟断使沙特阿拉伯的人民遭受掠夺和破产而引起的，同时也是由于封建主、地主、商人和部落酋長的加紧压迫而引起的。

逐年增長的捐稅的沉重負担落到了沙特人民的肩上。

沙特阿拉伯按人口平均計算的国民收入，几乎等于美国的1/39。它是中近东地区最低的国民收入中的一个。在1950—1955年間，国民收入总計增長了5美元。下面是关于美国及亞非一些国家按人口平均計算的国民收入的統計数字(單位：美元)：①

美国	1,553	錫蘭	67
以色列	389	約旦	60
土耳其	125	印度	57
黎巴嫩	140	巴基斯坦	51
叙利亞	100	沙特阿拉伯	45
埃及	100	菲律宾	44
伊朗	85	也門	40
伊拉克	85		

沙特阿拉伯絕大多数居民的生活水平是十分低下的。工人——牧民和农民——的营养条件很差。沙特阿拉伯居民每人每年的谷物消費量总計为25公斤，椰棗的消費量为42.5公斤。

沙特阿拉伯人民的困苦境遇，是美帝国主义者喧宾夺主的結果，这一点連国內統治集团的某些代表人物也不得不予以承認。沙特阿拉伯石油与矿产資源管理局局長阿卜杜拉·土拉基

① "联合国世界"，1952年10月1日，第6頁。"約旦"，1955年4月15日。

曾經說过："沙特阿拉伯除了石油之外，一無所有，对于'阿美石油公司'来說，这就是錢。对于沙特阿拉伯来說，这是生命力的源泉。美国人关于近东共产主义的話，講得太多了。他們最好能改善一下沙特阿拉伯人民的生活狀况，能在他們的企業中多用一些阿拉伯人"。①

劳动人民的居住条件十分恶劣，这一点連美国的新聞記者也不能加以掩飾。我們在前面已經提及的 J. 斯特罗姆訪問过沙特农民和牧民的住宅。在他的訪問記里，有一段是这样写的："尤苏夫的房子是用磚塊砌成的，这些磚塊是用泥土和着谷草做成的。这所房子所在的村子，周圍筑有高大的土牆。尤苏夫睡在光地上。早晨天一亮他就騎着馬到园地去了。他的地段不大……尤苏夫正天干重活。他吃的是一些新鮮的椰棗和酸牛奶。"

根据 J. 斯特罗姆的見証，沙特的农民是不穿鞋的，衣服破破爛爛，他們甚至不曾听到过科学、技术和文化上的起碼的成就。他写道："我訪問过牧民用黑駝毛毯做的帳篷，这种帳篷只能遮蔽太陽而不能抵御寒風。帳篷里面分成兩部分，每部分都有一大張用羊毛織的毯子。在一边全是女人，牧民的妻子在那里蒙着面紗照料小孩和山羊，或是为了軋制谷粉而推轉磨盤。帳篷里堆放着駱駝的鞍子、汲水用的羊皮口袋以及沙漠居民的其他日用家具"。②

国內大部分居民都得不到正規的医疗。劳动者过着不合乎衛生条件的生活。国內不进行任何預防措施。沙特阿拉伯在最近 20 年間成立的医疗机構，还不够为国內 1/10 的居民服务。政府在 1953—1956 年間开始兴建了新的診所和医院，这仅仅是

① "紐約时报"，1957 年 3 月 7 日。

② "乡紳"，1949 年 1 月。

克服沙特阿拉伯在这方面历来的落后现象的开端。

国内特别流行的有下列一些疾病，例如：瘧疾、伤寒、各种腸胃病、結核病、瘋癲病、砂眼和梅毒。国內 70% 的居民患砂眼；卡提夫綠洲的居民，有 98% 患瘧疾病。① 对于这些可怕的疾病，几乎沒有进行任何有效的預防工作。

在沙特阿拉伯的居民当中，成年人的死亡率很高，这在整个中近东来說是最高的。根据費歇的統計材料(1950 年)，每年出生的沙特人，62 个人当中就会有 52 人死亡(即达 80% 以上)。② 沙特阿拉伯居民的平均寿命是世界上最短的，总共是 33 岁。③

国內 90% 以上的居民是文盲。美国人企圖强迫各个地方学校接受美国人的教学大綱，而美国人的教学大綱对于民族历史和文化的教学是加以排斥的。由于美国人的建議，不得不讓所有地方学校的学生都来学習英語。"阿美石油公司"的官員們無礼地干涉該公司活动地区內各学校的事务。

为了宣傳的目的，"阿美石油公司"派送一些沙特公民去到美国学習。但是連这些"幸运兒"(人数寥寥無几)在美国所受到的，也完全是职業教育。公司老板想利用这些人作为自己在东方工人当中进行破坏活动的可靠的支柱和走狗。在沙特阿拉伯，沒有一个工人或职員是能依靠"阿美石油公司"而受到高等教育的。

公司的老板苦心孤詣地向当地工人灌輸奴才的屈从精神。"阿美石油公司"所屬的政务处和警务处的密探，对所有的当地工人和职員，經常进行监視。

---

① 山格尔："阿拉伯半島"，1954 年紐約版，第 108—109 頁。

② 費歇："中东的自然、社会和宗教地理"，1950 年倫敦版，第 248 頁。

③ B. 什瓦德蘭："中东、石油和列强"，第 357 頁。

“阿美石油公司”的工人，直到現在还沒有可能对美国壟断資本家进行有組織的斗爭，因为他們沒有自己的职工会，也沒有任何政治組織。

沙特人不仅所得的工資比美国和其他外国籍工人和职員所得的少，而且还被禁止乘坐美国人可以享用的公共汽車和出租汽車。違反这个制度簡直被看做是一种刑事犯罪。指定为外国人服务的商店和电影院，是不許沙特人进去的。公司积存的冰塊，不得發給沙特工人的家庭。“阿美石油公司”为当地工人和职員子女設立的学校，在設备方面远远不及为美国人子弟設立的学校。

沙特籍的飞行員，不論經驗多么丰富，服务年龄多么長久，甚至在国內航綫上也只能做一个次要的領航員。同美国人交际时，沙特人不得使用本族語即阿拉伯語講話，而要使用英語。

当地工人朝聖时，不給予补充的假期。經过了多年的斗爭才承認礼拜五是例假日。直到現在，“阿美石油公司”还不肯讓当地工人在伊斯蘭宗教的节日休假。

“阿美石油公司”的老板奉行殖民主义者“分而治之”的政策，处心积慮地不許工人們团結一致，而且故意在工人当中挑起民族糾紛和宗教仇視。关于工人的民族成分，“阿美石油公司”提供了下列的資料(1955年，百分数)：①

沙特人	65.6	意大利人	1.6
美国人	14.7	亞丁的移民	1.2
巴勒斯坦阿拉伯人	3.2	苏丹人	0.6
印度人	5.4	荷蘭人	0.2
巴基斯坦人	6.8	其他	0.7

对于每种民族的工人，都單独構筑一些彼此互相隔开的居

① “阿美石油公司公报”，第29頁。

住区或村鎮。这些村鎮的居民沒有互相往来的机会。

美国报章杂志津津乐道的所謂文明福利，只有住在沙特阿拉伯的美国人才能享受到，他們覚得住在这里就象自己家里一样。他們享受着电气和瓦斯的設备、优良的医疗設备、电影院、舞会、酒会和其他娱乐。

甚至不准沙特人进入查赫蘭的美国租界。查赫蘭城的全部生活是由“阿美石油公司”的内部法規来調整的。

美国壟断資本家在沙特阿拉伯的“文明活动”的眞正性質，就是这样。这不是他們吹噓的經济“繁荣”，而是主要生产力發展的停滞；这不是給予居民的無数的“福利”，而是广大劳动群众的貧困；这不是“战胜了疾病”，而是傳染力最大的疾病的广泛流行；这不是“文化繁荣”，而是無知和落后。

第五章　沙特阿拉伯人民对美帝国主义的抵抗

偉大十月社会主义革命在俄国的胜利，社会主义在苏联的建設成功，在第二次世界大战期間由于苏联的决定性作用而击潰法西斯的势力，人民革命在欧洲和亞洲的許多国家，特别是在中国的胜利，社会主义变成全世界性的体系——这一切事件对于喚醒殖民地国家和附屬国的人民群众，都起了有利的作用，促进了这些国家反帝的民族解放斗爭的空前高漲。

第二次世界大战后，这个斗爭达到了特别广泛的規模，参加这一斗爭的有工人阶級、数百万的农民群众、城市的中等阶級、民族資产阶級和民族知識分子。东方各民族的反帝斗爭是有組織的。工人、农民和一切劳动群众，在斗爭中起着主要的、决定性的作用。由于这一斗爭的蓬勃高漲，亞洲的許多国家——印度、緬甸、印度尼西亞、埃及、叙利亞等国，已經走上了独立的民族發展的道路。

亞非各国人民在反对帝国主义殖民者的斗爭中所获得的胜利，导致了現代資本主义殖民体系的崩潰。民族解放斗爭的規模是非常广闊的，它現在不仅席卷了殖民体系最重要的中心，而且蔓延到殖民体系的周圍，沙特阿拉伯的事件就是一个实例。

在外国壟断組織和地方封建主的压迫变本加厉的条件下，無产阶級在沙特阿拉伯出現了，地方的資产阶級和知識分子产生了，这样一来，对于喚醒阶級覚悟和民族意識、对于發揮沙特人民反抗美国殖民者的政策的积極性，起了促进的作用。

12 年前，美国壟断資本家还感到自己在沙特阿拉伯是可以

安心的。但是到了 1945 年,"阿美石油公司"的沙特工人就第一次奋起保衛自己的利益。他們停止了工作，要求公司改善劳动条件并增加工資。他們得到了国內全体人民的支持。

"阿美石油公司"和地方当局竭力想法鎮压沙特工人阶級的第一次發动。最积極的罢工工人遭受逮捕和拷打。出动了警察来对付其余的参加罢工的工人。但是这并不能摧毀罢工者的頑强精神,經过兩个星期的对抗,"阿美石油公司"不得不做出重大的讓步。"世界职工运动"杂志指出:"石油工人得到的保証是 6 天的工作周，每一工作日不得連續工作 8 小时半，每年有 14 天保留工資的休假,并且大量增加工資"。[1]

"阿美石油公司"被迫制定了"劳动条例"，这一条例应該有助于結束任意地强迫沙特工人接受殘酷的劳动合同的局面。[2]

当地工人反对美国石油巨头的暴行的第一次齐心协力的發动,在开展沙特阿拉伯工人运动方面起了具有历史意义的作用。这次發动不仅給工人帶来了某些物質的成果，而且加强了工人們对自己的力量的信心，有助于喚醒他們的阶級自覚。在这次發动的直接影响下，發生了胡富的工艺匠和工人們为期三天的罢工运动。参加罢工的工人在全城居民的支援下，使自己的全部要求都得到了滿足。[3]

1945年罢工的經驗,以后对于当地的石油工人是有帮助的,因为"阿美石油公司"的讓步,正如原来所料到的,帶有临时的性質。美国壟断資本家千方百計地削弱沙特工人的战斗积極性。罢工运动一結束，石油公司立刻开始了进攻。公司的剝削采取了更加殘酷的形式。劳动的强度越来越大。絕大多数当地工人

---

① "世界职工运动"杂志,1954 年第 1 期,第 17 頁。

② 同上。

③ "呼声报",1953 年 8 月 1 日。

的生活越来越苦，所挣的工資还不够購买食粮和椰棗。沙特工人益發尖銳地感受到美帝国主义者的种族歧視和民族压迫。在公司的企業中做同样工作的沙特工人和美国工人在工資方面的差别，显得特别突出。

1946—1947年間，“阿美石油公司”的沙特工人举行了新的罢工，該公司的沙特籍职員第一次参加了这次罢工运动。其中有一次罢工繼續了十多天。地方当局再度进行干涉。罢工的領导人被捕了，参加罢工的工人被解雇了。可是政府也不得不頒布劳动法，履行工人提出的某些要求。沙特阿拉伯的工業企業，都根据这一項法令建立了8小时工作日制，礼拜五被宣布为非工作日，职員每年有为期兩星期的休假，禁止使用兒童及18岁以下的少年的劳动。

由于吸取了以前几次罢工的教訓，“阿美石油公司”的老板給予人数極少的一部分熟練工人和职員以某些特殊的权利，借以造成一个当地工人的貴族阶層。石油公司希望利用工人貴族来从內部破坏沙特阿拉伯兴起不久的工人运动。但是“阿美石油公司”的这些企圖都沒有得逞。剝削的加甚和种族的歧視，促进了沙特工人阶級的民族自覚和阶級自覚的形成过程。

1953年初，“阿美石油公司”中的沙特籍工人，成立了地下委員会，作为他們进行爭取自己权利的斗爭的組織中心，开始采取坚决的行动。1953年6月向石油公司提出的各种要求，就是在地下委員会的領导下制定的，在这些要求中有关于給予工人以新的住宅和补發因物价暴漲而应增加的工資的要求。① 后来地下委員会提出了更为广泛的綱領。地下委員会制定一項特别的宣言，在宣言中以沙特全体工人的名义譴責了“阿美石油公

① “呼声报”，1953年11月15日。

司"的殖民主义政策，并且提出了停止对他們实行种族歧視的要求。

宣言中說："沙特工人無法容忍'阿美石油公司'的压迫及其优待外国人的政策……美国公司不尊重沙特阿拉伯的公民，侵害他們的权利，不滿足他們的要求，这完全是因为沙特工人仿佛是野蛮人，好象沒有权利获得比現时更多的工資似的。"

宣言提出的要求是：承認沙特工人的委員会是一个职工会的机关，它能代表并保衛那些选举它的工人們的权利和利益。委員会以沙特全体劳动者的名义，要求保証实現沙特劳动者的权利：在石油場和拉斯塔努拉石油加工厂成立职工会。

石油公司堅决地不肯承認委員会，并且駁斥了委員会的要求，理由是委員会仿佛得不到工人的支持。委員会的一切成員都被認为是共产党人，說他們經常接到国外的报紙和收听外国的無綫电广播。①

为了答复这一点并响应委員会的号召，在"阿美石油公司"所屬的各企業中立刻收集到了数千分表示支持宣言中所提要求的签名。無視委員会的存在和宣言，已經是不可能的了。于是"阿美石油公司"便和沙特阿拉伯的当局一起，决心要破坏工人的这次發动。

10月15日，委員会的領导人和它的几位成員被捕了，并被投入卡斯拉里阿比得监獄(厄尔哈薩)。被逮捕的人都遭受到殘酷拷打。被逮捕的人的住宅也被搜查。罢工运动中心拉斯塔努拉区同国內其他地区的联系断絕了。

但是这样并不能吓倒工人們。10月16日，8,600名工人在新的請願書上签了名，在这个請願書里，工人們要求政府和"阿

① "呼声报"，1953年11月19日。

美石油公司”釋放被捕的伙伴，滿足經济和社会要求的广泛綱領，这些要求包括下列各点：

1）保証职工会的职权，正式承認工人委員会；

2）实行有关社会保險、賠偿支付、高齡工人养老金和家屬津貼的劳动法；

3）从每月为补偿实际工資的降低而支付給外国工人的工資項下，根据熟練程度的高低把沙特工人的工資增加 100—800 里尔；

4）提高熟練工人的工資；

5）停止对阿拉伯工人的种族歧視；

6）創办圖書館、俱乐部和小学，开办提高工人熟練程度的技术学校；

7）承認阿拉伯語是官方通用的語言。

同日，为了对于逮捕委員会的成員表示抗議，拉斯塔努拉各石油加工厂的工人宣布罢工，幷組織示威游行。

政府派出了大批的警察队，它們成为驅散工人的力量。游行的人和警察之間發生了大規模的冲突。

拉斯塔努拉工人的發动，成为其他各地“阿美石油公司”工人的發动的信号。1953 年 10 月 17 日，有 1,500 多人参加的一次罢工运动开始了。石油公司所屬的企業，完全停止了工作。

政府在有采油場的地区和鄰近的农村中，宣布处于紧急狀态。在有采油場的地区派来了軍队。3,000 名兵士負責“彈压”参加罢工的工人，强迫他們复工。进行大批的逮捕。在連接“阿美石油公司”的采油場和附近的居民点的道路上，軍队架起了机关槍。被捕的工人集体地遭受到体刑和折磨。他們受到了鞭打，被剝夺了食物和飲水。查赫蘭、拉斯塔努拉、阿布凱克、厄尔哈薩和达曼等处的监獄，大有人滿之患。一位目击者写道：“被

捕的人太多了，政府只好在沙漠中开辟新的监獄，在阿布凱克和查赫蘭之間的地区建立一所集中营。”①

就在这太陽象火一般熾热的沙漠中，大批被捕的人关进了带刺的鉄絲栅欄。

“阿美石油公司”的兵士和官員闖入工人的家中，企圖强迫他們答应在第二天上工。如果工人們拒絕这样做，那就命令他們立刻返回本部落去，把他們的財产拋弃到街上。

为了削弱罢工参加者的頑强精神和团結一致，“阿美石油公司”的当局采用了恐赫和强制的办法。同时，公司当局还广泛地利用工賊活动这种破坏工人运动的卑鄙勾当来对付参加罢工的工人。例如，对于不肯复工的当地工人，美国人一律以解雇的办法来施行威胁。公司利用兵士和外国人来維持各个企業的工作。

但是石油公司沒有达到自己的目的。拷問也好，折磨也好，飢渴也好，都不能摧毁沙特工人的頑强精神。罢工运动如火如荼，变成了反对美帝国主义政策的全民的發动。

石油公司的当地职員以及国內的全体工人阶級，都支持罢工运动。在罢工运动的第六天，当地的“弗洛尔”公司1,800名工人，也停了工来支援石油工人。附近各城市及乡村的工人、手艺匠和农民的起义浪潮也开始了。

小鋪和商店的業主們、当地知識界的代表和大学生們、中等学校高年級的学生，都支持了工人的發动。

各地專設的罢工委員会提出了把沙特阿拉伯从美国的压迫下解放出来的要求。参加示威游行、群众大会和声援罢工的人們，表示了全体沙特人民反对把沙特变为美国軍事基地的坚决抗議。

① “呼声报”，1953年11月15日。

参加罢課运动的大学生們(中等学校高年級的学生)要求改善生活和学習的条件，要求享有与美籍大学生同等的权利。[1]

“阿美石油公司”活动区域內各学校的教师們，对于罢工斗爭也不是袖手旁观的。在遞交政府的請願書中，他們要求結束美国对教育事务的干涉。小商人們也坚持了数天的罢市，他們反对政府的貿易政策和捐稅的不断增長。

首相的办公室堆滿了抗議的电报，拍發抗議电报的人都要求釋放监禁起来的工人并且履行他們的合理要求。貝魯特的“呼声报”写道，这些电报是由厄尔哈薩、哈巴尔、卡提夫、达曼、祖拜尔以及国內其他許多城市和大居民点的商人、房主和其他有一定名望的公民拍發的。

声援石油工人罢工的运动不仅帶有普遍的性質，而且采取了沙特阿拉伯从来不曾見过的形式。例如，卡提夫、祖拜尔、胡布薩、达曼、胡富以及其他各城市的居民，都公开地表示了他們对美帝国主义者政策的憤慨。厄尔哈薩、祖拜尔和达曼的許多住戶招待了参加罢工的工人，并且供給他們住宿和食品。手艺匠，特別是內志和汉志的手艺匠，举行了声援罢工工人的罢工。許多商人和作坊及企業的老板都捐助了巨額款項作为支援参加罢工的工人的基金。

一位沙特工人，在黎巴嫩“呼声报”上發表的一封信的作者，在說明籠罩了整个沙特阿拉伯的运动的規模时，公正地指出，沙特阿拉伯人民群众的友好和团結精神提升到了新的阶段，他們对帝国主义者及其走狗的政策表示不滿。[2]

許多城市的居民派遣代表团到监獄里去慰問被捕的罢工

① 和其他阿拉伯国家一样，在沙特阿拉伯，人們把高等学校和中等專業学校的学生，以及中等学校高年級的学生，都叫做大学生。

② “呼声报”，1953年12月6日。

者，同时到利雅德去找地方当局的代表，堅决要求释放被监禁的人和履行石油工人合理的要求。

祖拜尔的妇女組織了群众性的示威游行，領导游行的是工人阿卜杜拉赫曼·巴希疆的母亲，这位工人是"阿美石油公司"下令逮捕的罢工委員会的委員。

参加声援沙特工人运动的有商人、承包人、企業家和官員。他們的要求同全国反对美帝国主义者的暴行的强大呼声匯合起来了。最后，連沙特阿拉伯武裝部队的兵士和低級警官也拒絕槍击工人了。其中有許多人都說："我們不願意討好美国人而向自己的同胞开槍！"①

当时曾有这样的一些情况：警察人員轉到了工人方面并且对工人們的利益表示同情。② 一位参加罢工的人講述了这样一个耐人寻味的例子："一位兵士本来打算向軍官表現自己的忠心。可是他和自己的工人弟兄一接近，听了他們的控訴和請求，便轉变了自己的立場。他在工人弟兄当中找到了許多同一个部落的乡亲，甚至还有自己的亲友。"③

沙特阿拉伯人民反对美帝国主义者的压迫的起义，在中近东許多国家得到了广泛的响应。在很短的期間，声援沙特劳动者的运动籠罩了叙利亞、埃及、黎巴嫩、伊拉克、約旦、巴林群島、科威特、伊朗和其他各国。这些国家的工人向沙特阿拉伯参加罢工的石油工人保証，在道义上完全支持他們的合理要求。这些国家的工人对沙特阿拉伯当局的迫害行为表示了抗議。

在黎巴嫩的工人和职員的联合会执行委員会的宣言中說

① "呼声报"，1953年11月15日。
② "同上"，1953年11月19月。
③ "同上"，1953年12月6日。

道:"男女工人們!'阿美石油公司'兩万多工人[1]在不久以前宣布了罢工,直到今天罢工还在繼續进行,其目的就是为了实現自己的合理要求:有权成立职工会和把工資提高到外国工人的工資水平……"

宣言进一步指出:"黎巴嫩的工人完全理解全世界各国工人相互間的国际声援的意义,同样也理解阿拉伯各国工人声援他們的弟兄——沙特阿拉伯工人的意义。"

有了罢工工人的坚决和頑强精神,有了沙特阿拉伯人民以及中近东許多国家的工人阶級对他們的要求的广泛支持,"阿美石油公司"的老板們妄想分裂和削弱罢工工人队伍的企圖,是注定要失敗的。利用警察和軍队也不能把罢工鎮压下去。石油公司不得不承認工人委員会并开始同它进行談判。被捕的工人釋放了,后来,在 1953 年 11 月 1 日,工人委員会号召罢工工人复工了。工人委員会在罢工开始时提出的要求,作为进行談判的基础。

"阿美石油公司"的当局不得不讓步。他們把工資增加了12—20%。在有关配發工作服、伙食供应、上下班的交通工具以及合理地提高熟練級别等問題上,对当地工人都答应予以一些讓步。[2] 石油公司声明,它要担負一部分房租費用。尽管阿美石油公司的讓步極其有限,可是罢工的結局还是年輕的沙特工人阶級的一个偉大胜利,因为沙特工人阶級提出的經济要求大部分已經得到滿意的解决。但是,1953 年罢工的意义却更加重大。

罢工参加者的民族成分中,不仅有阿拉伯人,而且还有意大

① 在宣言中把参加罢工工人的人数夸大了。前面已經指出过,参加罢工的工人是 1 万 5,000 人。

② "呼声报",1954 年 2 月 21 日。

利人、伊朗人和其他各族的人.罢工帶有普遍性和群众性，几乎所有一切居民阶層(手艺匠、小資产阶級、知識分子等)都支持罢工的工人；这一切都証明：沙特阿拉伯的全国人民都已經站了起来，为反对美帝国主义者和他們在沙特阿拉伯国內的帮凶的压迫而斗爭。

虽然这个第一次的全民發动帶有自發的性質，沒有得到当地工人阶級的政党和任何政治組織的領导，但它显示出了国內广泛的居民阶層和工人之間的团結一致的不可摧毁的力量。

1953 年 10 月的事件帮助沙特阿拉伯的工人和全体人民認識到自己的力量。这些事件表明，沙特阿拉伯工人阶級对美国石油巨头的压迫的抵抗，已經进入到有組織地爭取自己的权利的阶段了。

由"阿美石油公司"当地工人組成并且曾經領导过罢工准备工作的委員会，以及在第一届的委員会的委員被捕之后奋起領导罢工的新的委員会——沙特工人阶級的兩个战斗总部——是沙特工人阶級职工会的萌芽。

委員会向"阿美石油公司"理事会提出的要求，不仅仅帶有經济的性質。在各項要求中有这样一些內容：保障职工会的职权和正式承認工人委員会，停止对沙特工人的种族歧視，承認阿拉伯語是官方通用的語言。由此可見，沙特阿拉伯的劳动者不仅开始为經济上的权利而斗爭，而且还要为政治权利斗爭。

1953 年 10 月的罢工运动也表明，沙特工人阶級对国內其他居民阶層的影响力量是很大的。工人阶級的要求得到手艺匠、大学生、当地知識界和小資产阶級的广泛的支持，因为这些要求对全体沙特人民都会感到亲近的。当地工人能够提出这些要求，就成为广泛的反帝国主义运动的信号，而反对帝国主义的运动对于摧毁那些早先阻碍着国內各种不同的居民阶層联合起

来的世代相沿的成見(其中也包括宗教成見),起了促进的作用。

在十月罢工运动胜利結束的影响下,沙特阿拉伯的工人、手艺匠和其他居民阶層向地方当局提出的要求,也由經济的性質轉变成政治的性質了。

不顧殘酷的鎭压,群众性發动的参加者要求实現国家社会和政治生活的民主化,要求建立宪法制度。①

这次罢工証明:民族自覚的增長过程,涉及到沙特阿拉伯的几乎所有的居民阶層。

人民奋起反对美国的殖民主义者,而統治集团却領导鎭压这次反帝的运动。正是由于統治集团的支持,"阿美石油公司"便以当地的立法为借口,对于罢工参加者的基本要求中的一項——給予罢工参加者以成立能够保衛本身权利的职工会的权利——則不予以滿足。

为了削弱沙特工人的运动,"阿美石油公司"在1954年成立了所謂公司与工人之間的"联絡委員会",按照該公司的意圖,这些联絡委員会的任务是代替那些領导过十月罢工运动的战斗的工人委員会。②

在地方当局不得不把沙特工人委員会的委員从流放所引回并予以釋放之后,"阿美石油公司"又采用挑撥离間的手法,想把工人阶級最活躍的領导人再度投入监獄去。一些雇佣的特务奉石油公司的命令,偷偷地散發一些反对政府的傳單之后,就逮捕了委員会的委員阿布德尔·阿西斯·阿布·薩尼德来挑舋。但是特务們很快地落网了,"阿美石油公司"挑撥离間的手法被揭穿了。政府强迫石油公司發表了关于采取措施以預防重演类似事件的声明。

---

① "呼声报",1954年2月28日。

② "消息报",1955年5月1日。

沙特工人的委員会就这次事件發表了特别的宣言，在宣言中号召全国同胞共同抗議“阿美石油公司”的罪行。国內数以万計的小商人、手艺匠和其他居民阶層的代表，在請願書上签名，要求釋放阿布德尔·阿西斯·阿布·薩尼德。請願書遞交国王沙特，他滿足了人民群众的合理要求。釋放阿布德尔·阿西斯·阿布·薩尼德，是沙特工人又一次的胜利，这次胜利显示了沙特阿拉伯广大居民阶層同沙特工人精誠团結的力量。①

为了分裂当地的工人和职員，“阿美石油公司”給反对罢工的沙特籍职員的工資增加300里尔。1954年初，有許多工人被解雇了，其中有一些工人是因为“顛复活动”而被控告的。他們遭到了迫害，被投入了监獄。②

但是殘酷的鎮压也好，“阿美石油公司”旨在瓦解沙特阿拉伯的工人运动的挑撥离間活动也好，都不能摧毁沙特劳动人民爭取实現自己全部要求的意願。

近年来的事件表明，沙特工人阶級不停歇的斗爭，远远地超出了經济斗爭的范圍。沙特工人阶級在体現人民的先进力量时，越来越坚决地举起了反对美帝国主义的斗爭的旗帜。

1956年6月中旬，达蘭、哈巴尔和达曼等地發生了沙特工人声势浩大的罢工运动，工人們提出了实行广泛的改革的要求。警察被調来对付罢工工人。工人同警察之間發生了流血的冲突。这些事件發生后，国王下令在沙特阿拉伯的領土內一律禁止举行罢工。

沙特工人阶級認为这个法令是对自己的正当权利的侵害。工人阶級反对美帝国主义的斗爭和爭取在国內实行政治改革的斗爭融合在一起了。叙利亞的“先鋒报”和黎巴嫩的“消息报”指

① “消息报”，1954年12月26日。

② “同上”，1954年1月10日。

出，工人們的斗爭，不仅是为了廢除国王頒布的关于禁止举行罢工的命令、給予工人以成立职工会的正当权利，工人們还提出了下列这样一些重要的政治要求：在沙特阿拉伯施行宪法，允許成立政党和民族組織，在全国实行有广泛人民群众参加的国会的自由选举，出版自由，釋放一切政治犯，扩大与世界上反对美帝国主义的一切国家的政治、經济及文化的联系。工人們要求制止美国干涉沙特阿拉伯的內政，取消美国在查赫蘭的原子基地。①

不仅劳动人民的民族自觉和政治自觉在不断增長，地方資产阶級的某些代表人物、封建貴族中的开明阶層以及知識界，都希望組織起来为国家的独立、为發展国家的生产力和实現一系列的其他主張而奋斗。战后最初几年兩个秘密政党——"改良党"和自由党——的成立，就是这些願望的反映。

"改良党"的党綱沒有提到国內应該实行什么样的革命改造。該党的主張是：

1）实行立宪君主制；

2）成立对国会負責的政府；

3）加强軍队；

4）在国內推广教育；

5）建立地方工業和發展农業。

自由党的党綱略有不同，它帶有激烈的性質。自由党的主張是：

1）使国家擺脫英国和美国的影响；

2）从党內选拔一些代表，把国家的命运掌握起来。土地及地下蘊藏，其中也包括石油，应当为国家所有；

---

① "先鋒报"，1956年8月23日；"消息报"，1956年10月21日。

3）要使国际上承認沙特阿拉伯是一个中立国家（象瑞士一样），因为我国有伊斯蘭教的聖地，对政治应当永远不問不聞；

4）不参加任何国际軍事集团；

5）把供养执政王朝的支出限制到最低程度。

沙特阿拉伯人民反对帝国主义的民族解放运动，跟其他阿拉伯国家反对殖民强国的侵略政策、确保独立和民主进步的斗爭，越来越緊密地結合起来了。同时，象埃及和叙利亞这样一些国家更为成熟的民族解放运动，对于沙特劳动人民的斗爭發生了强烈的影响。

1955年12月19日，在黎巴嫩首都貝魯特举行了保衛中近东各国人民权利的代表会議。参加这次代表会議的有埃及、叙利亞、黎巴嫩、伊拉克、約旦、沙特阿拉伯和伊朗等国最广泛居民阶層的代表。發言的有国务、政治和社会的活动家，有各部落的酋長，伊斯蘭教教士的代表，等等。大家講述了本国人民的困苦生活，講述了他們反对外国殖民主义者爭取民族独立和世界和平的斗爭。在大会閉幕时發言的沙特阿拉伯代表阿卜杜拉赫·阿斯薩里赫說，他的国家的地下蘊藏着丰富無比的石油，可是全国的人民由于帝国主义的剝削却过着貧困、飢餓和無知無識的生活。他坚定地告訴参加代表会議的人們說，沙特阿拉伯的人民衷心地欢迎和支持为保衛中近东各国人民的利益而通过的任何决議。

工人阶級一出現，沙特阿拉伯民族解放运动的性質和动力也就改变了。沙特阿拉伯一般的經济落后，民族資产阶級軟弱，集中在国家东部区域的大工業企業中当地工人的集中程度相当高——这一切都有助于把年青的沙特工人阶級变成本国人民在反对美国殖民主义者的斗爭中的先进力量。

工人阶級参加反帝斗爭，能發揮革命作用，从而根本改变沙

特阿拉伯的民族解放运动的性質。第一次世界大战后，这种运动帶有宗教的性質，領导运动的是以瓦哈比特教派的教長为首的封建主，运动的主要目的是建立中央集权的瓦哈比特教的国家，現在，这种运动已成为阿拉伯各国人民爭取自己的权利和眞正的民族独立以及爭取世界和平的总斗爭的一部分，它对政府的对內和对外政策，能够發生重大的影响。

在工人和職員的压力之下，沙特阿拉伯的政府不得不早在 1946 年便施行“劳动法”，劳动法中規定了 8 小时工作制，規定了国內各企業和机关的加班加点工作的办法，同时还規定了保留工資的休假制。[1] 劳动法中規定了关于沙特阿拉伯的企業使用青少年劳动、签訂和解除劳动协議或合同的效力、确定完成工作时期內的报酬以及关于發生劳动糾紛时的仲裁办法。

沙特阿拉伯的劳动立法，也是十分有限的。例如在劳动立法中对于女工和农業工人的权利就只字未提，当地工人成立職工会的权利，也沒有載明。但是卽使施行这样的立法，也是劳动者的重大胜利。

在工人們反对“阿美石油公司”和国內庇护該公司的人們的暴行的發动的影响下，政府不得不在 1955 年的春天向一切与該公司有联系的沙特阿拉伯机关發生一分特别声明書，在該声明書中公布了有关政府同該石油公司的关系的一些資料。政府在这个声明書中說，它和“阿美石油公司”的相互关系幷沒有超出通常的范圍，幷且肯定地說，它今后对待美国公司的态度，跟对本国各公司的态度是一样的。

* * *

1948—1952 年間，沙特阿拉伯从当时在自己国內进行活动

---

① “劳动法”，1956 年开罗版，第 112 頁。

的美国龔断組織方面获得了重大的讓步。由于国王伊本·沙特的坚持，美国龔断組織不得不把經营石油及有色金屬产地的扣款額提高。1954 年 1 月，沙特阿拉伯同阿根廷船主亞里斯多特尔·奥納西斯簽訂了关于建造沙特的运油船队的协定。

根据这个协定成立了“沙特阿拉伯石油运輸公司”，該公司將要承担运輸本国所产石油的 2/3（現在，1/3 的石油是由“阿美石油公司”的各股分公司的油船运輸，2/3 的石油是由租借的油船运輸）。这个公司的共有者是亞里斯多特尔·奥納西斯。

沙特阿拉伯巧妙地利用了租讓协議中下列一条的規定：締約者任何一方，包括“阿美石油公司”本身，都不得更換已經报廢的油船。

“沙特阿拉伯石油运輸公司”將获得 23 只大吨位的油船，这些油船是在西德、英国和法国訂購的。1955 年 5 月 1 日，这个公司的第一只油船，排水量为 47,000 登記吨的“国王沙特第一号”，在汉堡下水了。它能运輸 65,000 来吨石油。

从 1955 年 6 月开始，“沙特阿拉伯石油运輸公司”就开始了自己的業务活动。这个公司的成立，对于运輸沙特石油的美国各家公司来說是一个不愉快的事情，因为它們在最近几年內將会失掉十分有利的合同。

“阿美石油公司”反对沙特阿拉伯与奥納西斯之間的协議的运动沒有得逞。“阿美石油公司”向国际法庭的申訴也沒有起什么作用。[①]

根据阿拉伯报刊的报导，沙特阿拉伯繼續坚持对它同“阿美石油公司”簽訂的租讓协定中某些条款重新进行审查。还在 1947 年，国王伊本·沙特就要求該公司或者是开始国家西部地

---

① “金字塔报”，1955 年 6 月的專刊。

区石油的勘探和采掘工作，或者是放弃这些地区。結果"阿美石油公司"不得不把广袤的租讓地区逐漸地归还沙特阿拉伯政府。在 1947 年 6 月到 1955 年 7 月的期間，"阿美石油公司"为整个情势所迫几乎放弃了半数的租讓地区(土拉伊夫、巴达納、大內夫得、布拉伊得、阿納伊兹、阿斯薩馬伊尔和涅吉蘭等地区)。

沙特阿拉伯石油与矿产資源管理局在 1957 年初曾要求把"阿美石油公司"变成沙特的公司，要求提高沙特阿拉伯在石油公司利潤中的分額，并由該公司付給沙特阿拉伯政府 8,500 万美元来弥补 1955 年欠交的税款。①

沙特阿拉伯人民的反帝斗爭和整个阿拉伯东方的民族解放运动的蓬勃發展，不能不影响到沙特阿拉伯統治集团的对外政策。

沙特阿拉伯是联合国的一个会員国，它和其他国家一起，在联合国主張保衛亞非各国人民的权利，以及独立和主权完整。

由首相兼外交大臣的王儲費賽尔率領的沙特阿拉伯的代表团，参加了亞非国家的万隆会議，这次会議在东方各国人民爭取自由与和平的斗爭中起了具有历史意义的作用。万隆会議坚决地譴責了"各种表現形式"的殖民主义，在决議中制定了著名的原則：和平共处、民族独立和国际合作。沙特阿拉伯的代表团支持万隆会議的决議，并因此郑重地宣布了自己国家为反对殖民主义及其侵略計划而斗爭的意願。

1956 年 9 月，国王沙特在同印度总理尼赫魯談判时說，沙特阿拉伯和印度一样，將要遵守和平合作的万隆原則，并且今后还要为和平而合作。②

在战后的时期里，沙特阿拉伯不止一次地拒絕了美国和其

① "星期日电訊报"，1957 年 3 月 24 日。

② "胜利报"，1956 年 9 月 29 日。

他帝国主义列强旨在把阿拉伯国家拖入中近东軍事同盟的建議。1951—1952年間，沙特阿拉伯同埃及、叙利亚以及其他阿拉伯国家一道，拒絕了美、英、法、土四国关于成立所謂“中东司令部”的建議，这个所謂的“中东司令部”是一个侵略的軍事联盟，其目的是对近东各国人民进行殖民奴役并把他們拖入反对苏联和社会主义陣营其他国家的战爭。1953—1954年，沙特阿拉伯曾反对同帝国主义强国締結任何双边协定或其他軍事条約和协定。

沙特阿拉伯同埃及、叙利亚以及其他阿拉伯国家一道，大張旗鼓地反对殖民主义的新武器巴格达条約，并且正确地認定这是对自己的民族独立的威胁。

阿拉伯国家是为反对帝国主义的軍事同盟和巩固阿拉伯的团結一致而斗爭的，沙特阿拉伯、埃及和叙利亚，都是成立与巴格达条約相对峙的阿拉伯国家联盟的發起国之一。1955年10月，这个联盟的發起国相互間签訂了双边軍事协定。随后，也門也参加了这个联盟。阿拉伯国家联盟的建立，它們同欧、亚、非三洲的爱好和平的力量的积極合作，打乱了帝国主义强国在中近东的政治和軍事計划，使巴格达条約的存在受到威胁。

沙特阿拉伯支持埃及政府关于苏伊士运河公司收归国有的公正的决議。1956年9月22—24日，在达曼（以后在利雅德）举行了埃及、叙利亚和沙特阿拉伯三国首腦的会議。参加会議的国王沙特、埃及总統納賽尔和叙利亚总統庫阿特利証实了阿拉伯国家日益壯大的精誠团結，并主張用和平的方式解决苏伊士問題。

英法和以色列对埃及發动背信弃义的进攻后，沙特阿拉伯是站在埃及人民方面的。国內宣布总动員。沙特阿拉伯政府同英法兩国断絕了外交关系，并且禁止把沙特的石油运到这兩个

国家去。

在参加1956年11月中旬阿拉伯国家首脑的貝魯特会議时，国王沙特支持了会議發表的关于帝国主义对埃及的侵略就是对所有阿拉伯国家的侵略这一声明。会議的参加者代表自己的国家，要求履行联合国由于英、法和以色列侵略埃及而通过的决議，同时向正在为自己祖国的解放而斗爭的英勇的阿尔及利亞人民表示了支持的决心。

1957年1—2月間，国王沙特应美国总統艾森豪威尔的邀請，訪問了美国，同美国負領导責任的国务活动家进行了談判。

美国人毫不掩飾地說，邀請国王沙特訪美是国务院煞費苦心地定出的总計划中的一部分，定出这个計划的目的是要打好一个基础，以便强迫中近东各国接受臭名远揚的"艾森豪威尔主义"，分裂阿拉伯国家的团結一致，孤立埃及和叙利亞，以达到强迫它們放弃执行独立外交政策的目的。

但是1957年2月末在开罗举行的埃及、叙利亞、沙特阿拉伯和約旦这四个阿拉伯国家的首脑会議，是在加强阿拉伯国家的团結一致的气氛中进行的，在这次会議上还討論了国王沙特訪美的后果。四个国家的首脑并不象予期的那样讓与会的国家接受"艾森豪威尔主义"，而是在实質上否認了它的基本論点。

四国首脑譴責了美国統治集团的所謂"眞空論"，因为美国統治集团想利用这种理論来为美帝国主义統治近东地区的野心寻求根据。

在会議結束后發表的联合公告中，会議的参加者重申保証阿拉伯国家不受"冷战"所引起的損害并使阿拉伯国家不卷入各种各样的冲突的决心。他們着重指出，他們信守不偏不倚和积極中立的政策，用以保衛自己眞正的利益，并且反对帝国主义者干涉阿拉伯国家的事务。

公告中說："保衛阿拉伯世界，应当由阿拉伯国家本身在为了它們的眞正安全和不加入外国軍事同盟的情况下来予以实現。"埃及、叙利亞、沙特阿拉伯和約旦的这一声明是对"艾森豪威尔主义"的基本論点之一——把中近东各国拖入美国庇护下的侵略軍事同盟——的回答。

会議的参加者声明要保衛埃及的人民。公告中指出，"苏伊士运河是埃及不可分割的一部分，埃及有充分的权利对这条运河行使自己的主权。"①

会議譴責了英国对也門的侵略，表明了埃及、叙利亞、沙特阿拉伯和約旦声援也門人民的决心。

埃及"共和国报"在評論会議的結果时写道，会議的結果是"对国际舞台的陰謀的一个坚决的回答，这些陰謀的目的是要动搖阿拉伯团結的基础；在牺牲埃及对苏伊士运河的主权的情况下进行貿易；把阿拉伯东方变成第三次世界大战的战場并从而把阿拉伯人变成炮灰；最后是把阿拉伯各国的人民同西方瘋狂的冒險家牢固地縛在一起。"②

四个阿拉伯国家首腦在开罗会議的結果，对于指望分裂阿拉伯团結一致的美国統治集团来說，是一个出人預料的不愉快的事情。美国統治集团制定了一个旨在絞杀阿拉伯国家的独立的計划，实現計划的办法是直接干涉它們的內政和扑灭反帝的民族解放运动。这个計划的基础就是美国力圖强迫埃及、叙利亞、約旦、苏丹、也門以及其他阿拉伯国家接受的"艾森豪威尔主义"。

第一个成为这种"主义"的受害者就是約旦。依靠当地的封建反动派和帝国主义走狗，美国人在1957年的4—5月間，策划

---

① "眞理报"，1957年3月2日。

② 同上。

了一次反对約旦进步力量的陰謀。1957 年 10 月，美国企圖嗾使土耳其發动一次反对叙利亞共和国的武装侵略。

在这种形势下，加强阿拉伯国家在反殖民主义和中近东的帝国主义軍事同盟的斗争中的团結一致，就具有巨大的意义。在决定中近东阿拉伯国家和其他国家命运时能够發表决定性言論的，是这些国家为反对各种表現形式的殖民主义而奋斗的人民。

阿拉伯东方所發生的事件，証明各国人民对殖民主义者的暴行的反抗进一步地加甚了。

为了保衛自己的民族权利和反对美帝国主义者，沙特阿拉伯一定要对这个斗爭作出力所能及的貢献。

結束語

对美帝国主义在沙特阿拉伯的經济活动和政策的某些方面进行了分析之后，就能得出下列一些基本結論：

美国壟断組織在沙特阿拉伯夺取了重要的优先权和租讓地，特别是該国出产石油的最富饒的租讓地，結果使帝国主义者相互間爭夺中近东国家石油富源的斗爭进一步地加剧和尖銳化。参加这个斗爭的主要国家是美国和英国。美国石油壟断組織依靠自己的財政势力和政府的积極援助，在这个斗爭中获得了重大的成就。

第二次世界大战后，美国壟断資本在沙特阿拉伯的陣地巩固起来了。現时在沙特阿拉伯活动的美国公司有200多家。投入沙特阿拉伯經济的外国資本，几乎全部是美国的。

在巩固美国壟断資本在沙特阿拉伯的陣地方面起着重要作用的是美国政府在战后所采取的政策：美国政府在給予沙特政府以財政、技术和軍事的"援助"的幌子下，为美国壟断組織在这个国家的活动大开方便之門。

美国壟断資本家侵入沙特阿拉伯之后，掠夺了沙特經济中最重要的部門，实行反对沙特人民的經济侵略，沙特阿拉伯由于这种經济侵略蒙失了無数的灾难。

天然富源横遭掠夺。为了要保証"阿美石油公司"和在沙特活动的其他美国公司的最大限度利潤，絕大多数居民受到了經常的掠夺。

美国侵略集团企圖讓沙特阿拉伯参加他們的軍事計划。他們在沙特阿拉伯建立了軍事基地，他們不仅打算利用这个基地

来进行他們为了反对社会主义国家而准备的战争，而且还打算利用它来維护美帝国主义在沙特阿拉伯和中近东其他地区的陣地。

由于美国壟断組織活动的結果而在沙特阿拉伯發生的某些經济变动，并未使国家經济生活發生根本改变。沙特阿拉伯直到現在还是一个落后的封建国家。沙特阿拉伯的民族資本主义是經济結構中的一种成分，是資本主义以前的生产关系大海中的一座孤島。沙特阿拉伯这个国家是美国壟断組織的經济体系中的原料附屬地，它在經济上的落后性成为一小撮美国資本大王發財致富的最重要的先决条件之一。

美国壟断資本家人为地創造了一些条件，使沙特阿拉伯的民族資本主要为美国公司的生产活动服务，从而就阻撓了地方生产力的發展。沙特阿拉伯的經济發展是片面的，畸形的。地方資产阶級的發展，經常地碰到"阿美石油公司"和美国其他公司人为地制造出来的障碍和困难。

美帝国主义用依靠封建和部落貴族的代表人物和限制民族資本的活动范圍的办法，保持了資本主义以前的生产关系，使国家的生产力永远停滞不前。

由此可見，美国壟断資本在沙特阿拉伯的統治是和封建主义在这个国家的优势相輔相成的，这种情况阻碍了地方資本主义的發展。

沙特阿拉伯的人民遭受到外国压迫者的殘酷剝削。种族歧視，不尊重土著居民的風俗、習慣和宗教信仰，不同民族的工人在企業中互不往来——这就是美国壟断組織在沙特阿拉伯所实行的殖民政策的显著特点。

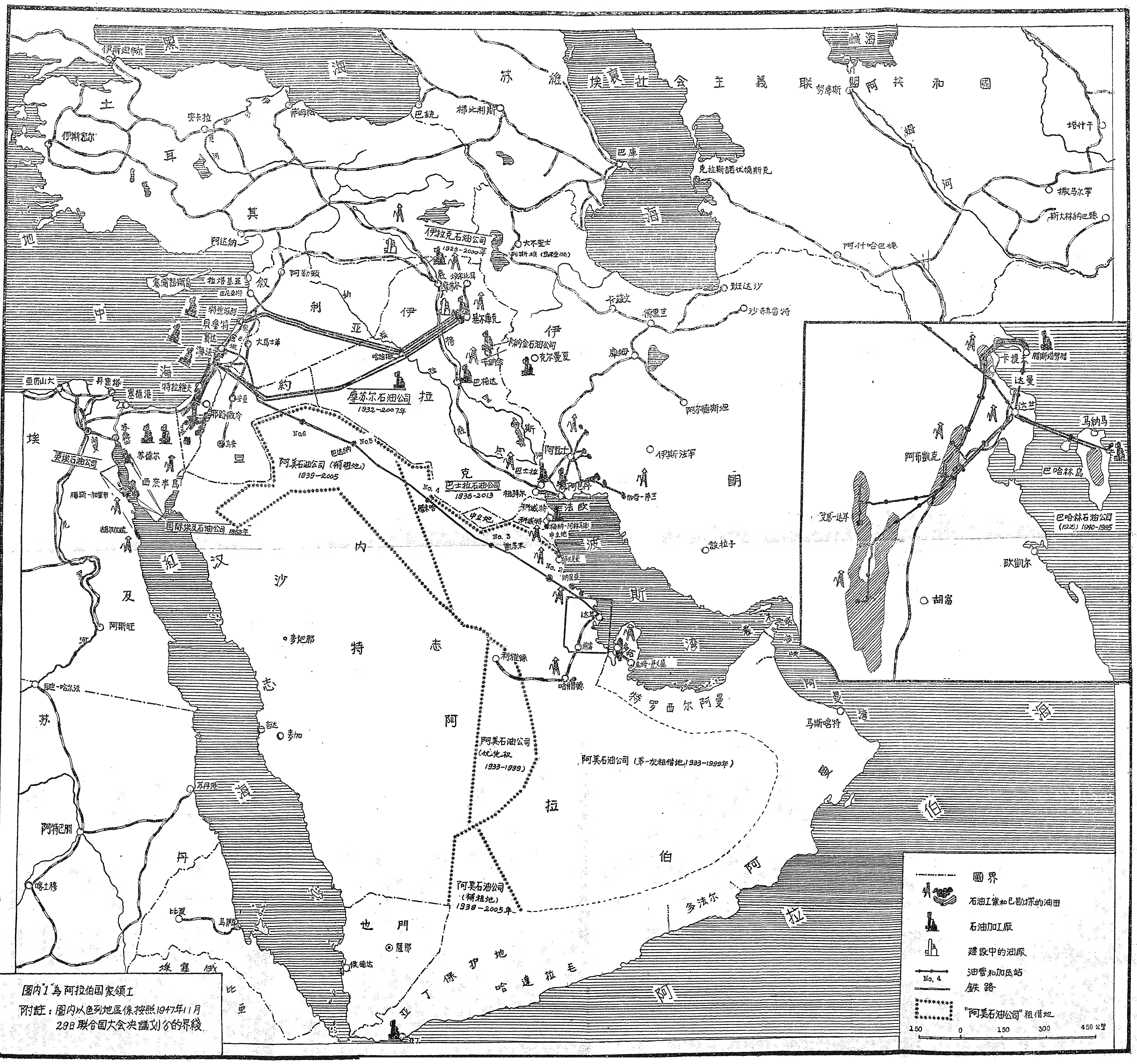
工人阶級、民族資产阶級和知識分子的产生，对于喚醒沙特阿拉伯广大居民阶層的阶級和民族覚悟起了促进的作用，同时

也有助于加强全国的反帝民族解放运动。

为了民族独立和自己国家的社会进步，沙特人民一年年地加强了奋斗。

参加这个斗爭的有工人阶級和沙特阿拉伯最广泛的居民阶層：手艺匠、职員、小商人、妇女和青年、教員和高年級的学生。沙特阿拉伯的劳动者不仅要求提高工資和改善生活条件，而且还要求給予成立职工会的权利、停止美国壟断資本家对沙特公民的种族歧視，对美国壟断資本家干涉沙特阿拉伯內政表示抗議，坚决地反对把自己的祖国变成为美国的軍事基地。

沙特人民的反对美帝国主义的运动，在巴林、埃及、叙利亞、黎巴嫩、約旦、科威特和中近东其他各国，都得到了广泛的响应。沙特阿拉伯的解放运动是阿拉伯各国人民反对帝国主义和爭取民族独立的斗爭的一部分，它对于摧毁外国殖民主义者在世界的这一重要地区的陣地，能起促进的作用。



圖内"1"為阿拉伯国家領土

附註：圖内以色列地區係按照1947年11月29日联合国大会决議划分的界綫

統一書号：3017·5
定　　价：0.55 元